

NAN anonimatuak	Eraldaketa ardatza	1. emateko oharrak	1. emateko notak
DNI anonimizado	Corredor / Eje de Transformación	Observaciones 1ª entrega	Notas 1ª entrega
***8591**	Urumea (Donostia-Andoain)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Algún plano no se ve bien (trazado demasiado suave).</li> <li>-Interesante esquema de intenciones.</li> <li>-El nuevo desarrollo de Astigarraga podría relacionarse con la nueva estación.</li> </ul>	Bien/Notable
***6646**			
***5092**			
***1818**			
(no está en GAUR)	Bajo Deba (Ermua-Deba)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Bien, el haber planteado ya un perímetro de crecimiento urbano.</li> <li>-Mirad lo que indican las DOT sobre el eje (págs. 165-166). Por ejemplo, hablan de permeabilidad ecológica entre Urdaibai y Goierri, por Areitio.</li> <li>-¿Estáis seguras sobre dejar Ermua fuera? (mirad la pág. 167 de las DOT)</li> <li>-Hay un análisis reciente de la comarca, con propuestas: <a href="https://tinyurl.com/jy6v63vb">https://tinyurl.com/jy6v63vb</a></li> </ul>	Suficiente/Bien
***3806**			
***1893**			
***5303**	Jaizkibel (Donostia-Hendaia)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Interesante ejercicio de comparación de las DOT de 1997 y 2019, y PTP.</li> <li>-Interesantes propuestas, a nivel esquemático. Ahora hay que desarrollarlas.</li> </ul>	Notable
***5371**			
***6528**			
***2643**	Lautada (Gasteiz-Altsasua)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Interesantes planos (falta indicar el título de alguno, para saber qué se muestra exactamente, aunque ya se intuya).</li> </ul>	Notable
***0188**			
***4126**			
***3860**			
***6573**	Oria-Urola (Beasain-Zumarraga)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Falta parte del análisis (los ferrocarriles apenas se ven...), y de los objetivos no hay nada.</li> <li>-En la presentación hablásteis de la estación del TAV de Ezkio, pero no la mostráis en ningún lado (se podría replantear, si se justificara).</li> <li>-En el plano hidrológico falta la divisoria entre el Oria y el Urola, y la cuenca del Santa Luzia, tan importante en vuestro corredor. Es decir, falta el relieve.</li> <li>-Mostráis la clasificación y calificación global de los suelos, pero no hay lectura alguna de la misma. Por ejemplo, ¿os parece bien el urbanizable industrial que se plantea?</li> </ul>	Insuficiente
***2175**			
***7640**			
***3565**	Urola (Azkoitia-Zumaia/Zarautz)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Me parece bien haber cuestionado el eje de transformación de las DOT, para centrarse en el eje Zumaia-Orio.</li> <li>-Fijaos en el desnivel. La iglesia de Zarautz está a 7 m y la punta de Aldarriko gaina (dentro de vuestro desarrollo), a 210 m. Se puede plantear, pero hay que tenerlo en cuenta.</li> <li>-Pensad en la movilidad, en relación con el/los nuevo/s desarrollo/s.</li> <li>-Mostrad y pensad todo el corredor Orio-Zumaia..</li> <li>-Si queréis cambiar las previsiones de desarrollo, razonad por qué.</li> </ul>	Insuficiente/Suficiente
***4401**			
***0144**			
***4358**			
***7716**			
(no está en GAUR)	Derio-Mungia	-	No presentada
***3789**	Jaizkibel (Donostia-Hendaia)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Bien, haber incluido Hendaia. Faltaría en el plano de cuencas.</li> <li>-Interesante esquema de intenciones.</li> <li>-El posible tranvía se debería mencionar (solo lo habéis explicado en la presentación oral). Tened en cuenta su complementariedad con otras estaciones (y desarrollos urbanísticos).</li> </ul>	Bien
***8865**			
***6715**			
***0188**			
***5447**	Jaizkibel (Donostia-Hendaia)	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Interesante propuesta de movilidad/BEI.</li> <li>-Falta proponer algún desarrollo residencial y económico.</li> </ul>	Suficiente/Bien
***8714**			
***2761**	?	-	No presentada
***7047**	?	-	No presentada

#### Observaciones para todos los grupos

- Introducid los escritos en los planos, de manera sintética.
- Cada plano debe tener un título descriptivo que indique qué se muestra en él, y una leyenda que explique cada raya, color o símbolo.
- Pensad y proyectad los perímetros de crecimiento urbano, en la línea del documento de aprobación inicial del PTP de Álava Central: <https://tinyurl.com/wvebss4a>