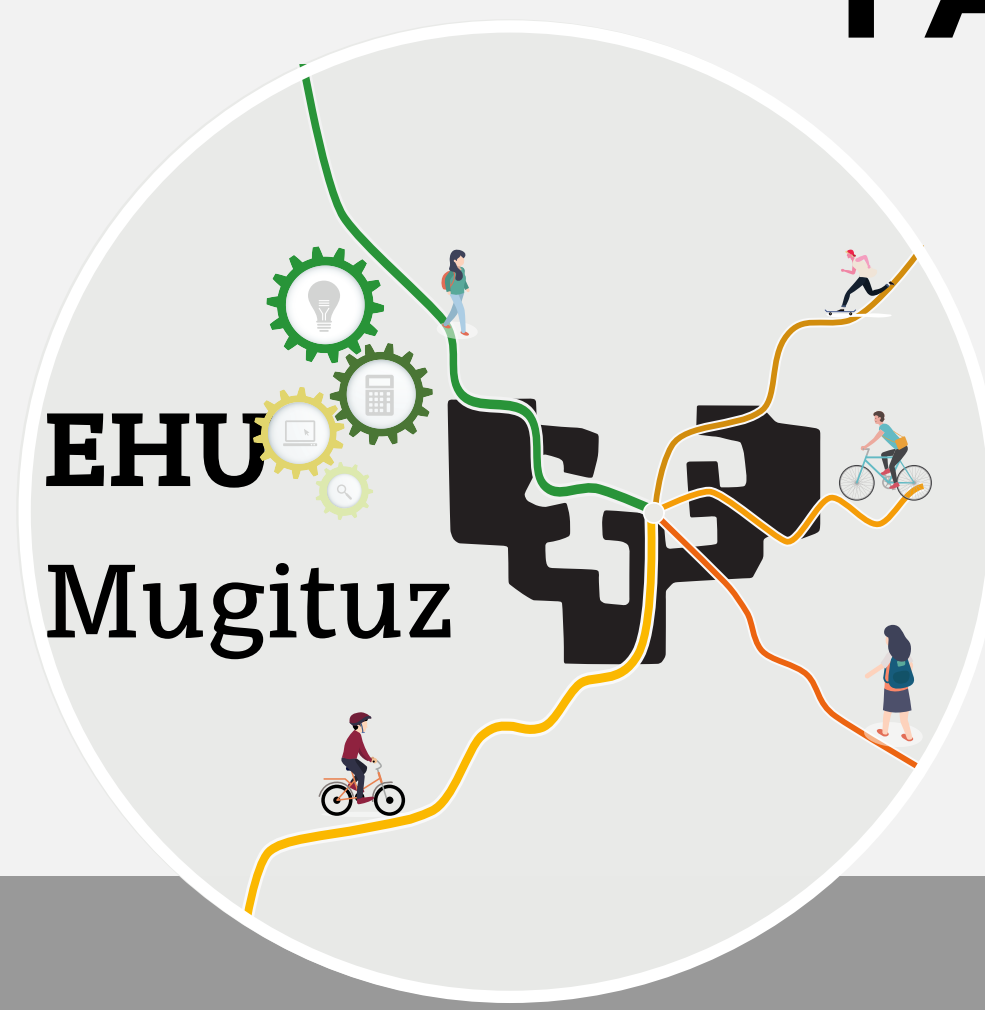


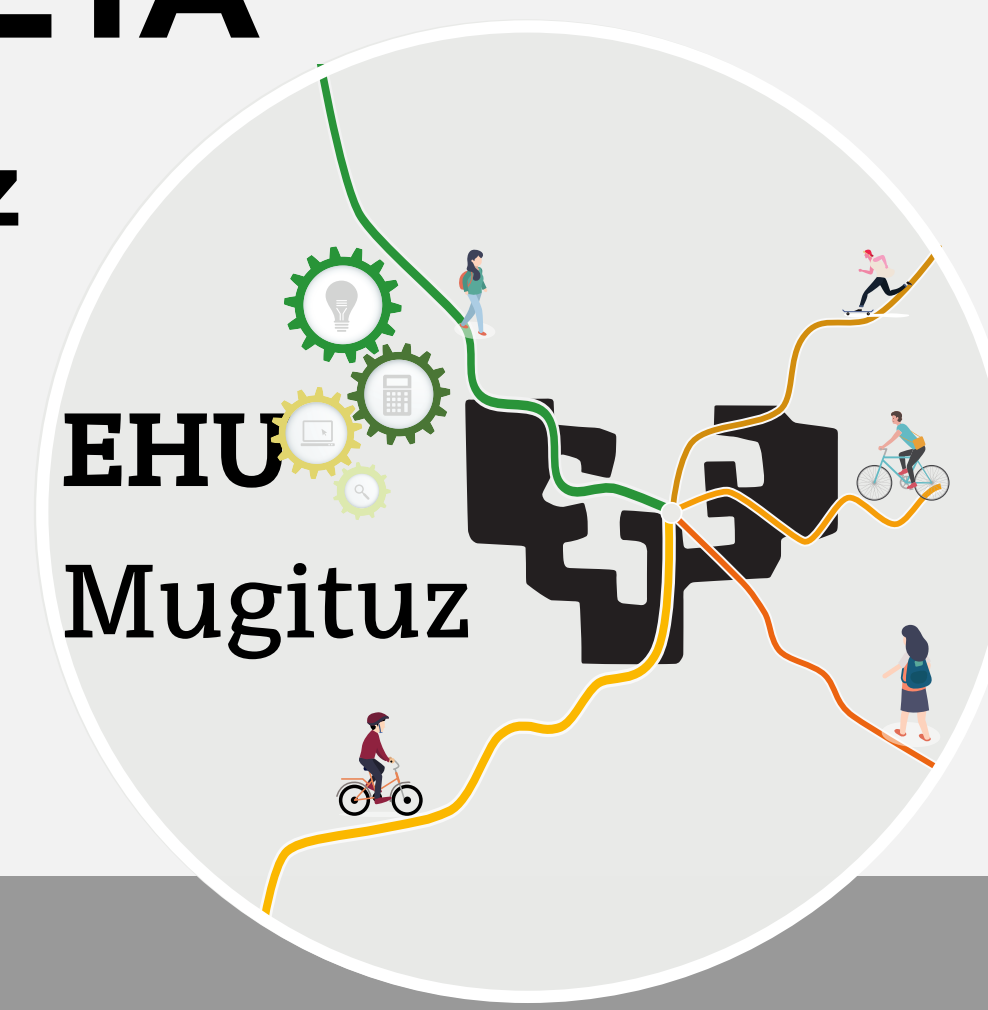
LEIOAKO METROAREN ETA BIZKAIKO CAMPUSAREN ARTEKO PATINETE ELEKTRIKORAKO ERREIAREN AZTERKETA

Jose Luis Bilbao-Goyoaga Larramendi, Elisabete Alberdi, Irantzu Alvarez

Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU)



Universidad del País Vasco / Euskal Herriko Unibertsitatea



EHU MUGITUZ (CBL 2021-2022)

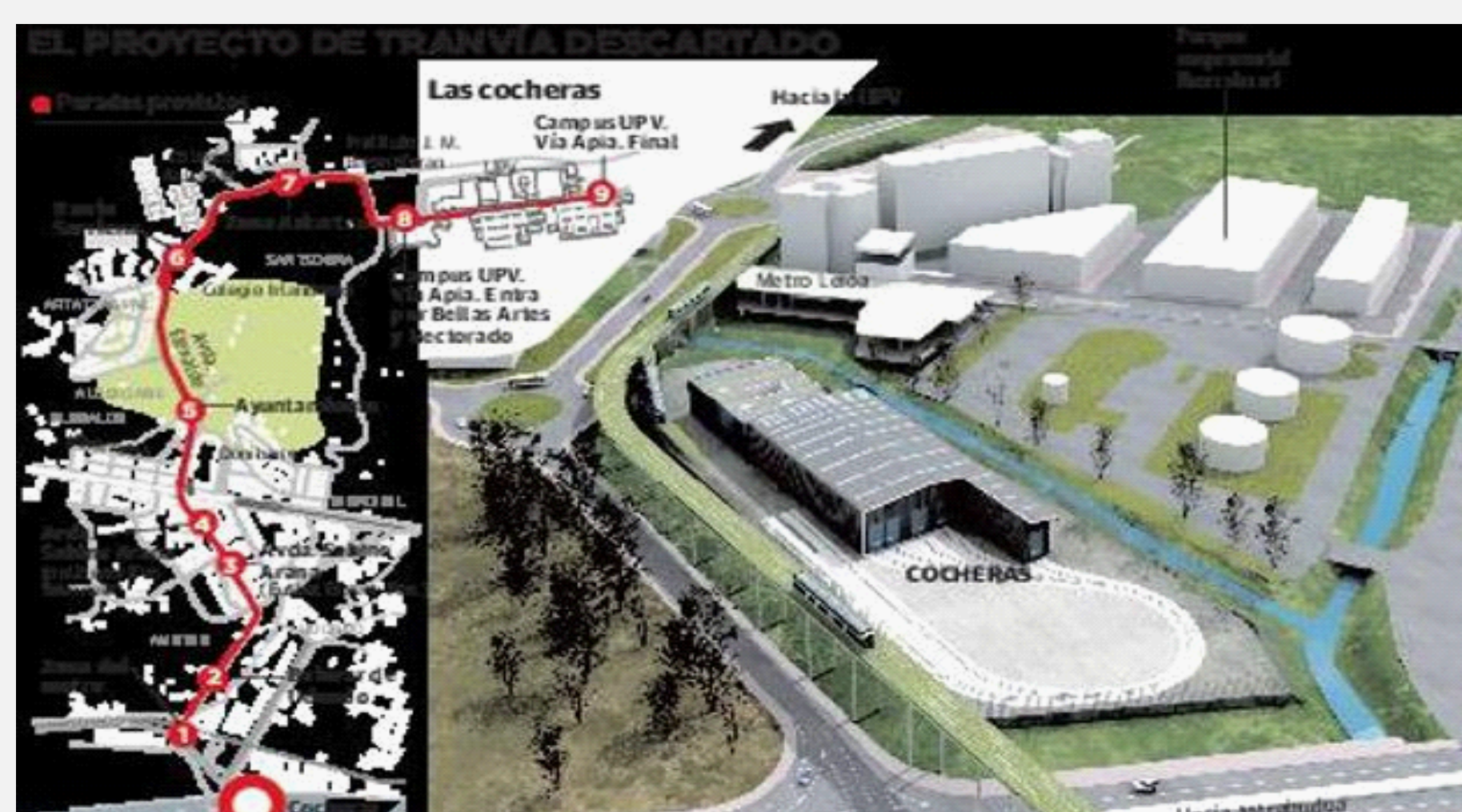
- UPV/EHUko **Ingeniaritza Zibileko** graduaren curriculum-eskeman **iraunkortasuna** txertatzea da.
- Ingeniaritza zibilaren xede diren garraio- eta hornidura-azpiegiturek inpaktu handia dute ingurumenean eta klima-aldaketan, eta horien plangintza eta diseinu egokiak lagun dezake klima-aldaketaren aurkako borrokan eta gizarte jasangarriagoa lortzen.
- Proiektu honetan, **mugikortasun iraunkorraren arloarekin** ibilbide horri ekin nahi izan zaio.

1 Testuingurua

Leioako campusa gaizki konektatuta dago. Joateko bi modu nagusiak autobusez edo autoz dira.

Autobusen maiztasuna 30 minutukoa denez, autobusa bete egiten da.

2018ra arte, metroa eta campusa tranbia batekin lotzeko plan bat zegoen:



2 Helburuak

→ Patinete elektrikoak erabiltzeko errei bat sortzea, **komunikagarritasuna** hobetzeko.

3 Justifikazioa

Zergatik patinete elektrikoak?

- Ingurumena errespetatu
- Kontsumo merkea
- Segurua
- Garraiatzeko erreza
- Ez da gidabaimenik behar
- 2020an patinete elektrikoak implementatzen dira 970/2020 Errege Dekretuaren bidez.
- 2022ko urtarrilean, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuen ezaugarrien eskuliburua argitaratu zen BOEn.
- 2021ean eskaria % 144 handitu zen.

4 Aukerak

- Bi puntuen arteko distantziarik laburrena, bidaia-denbora murrizteko
- Malda egokia
- Galtzadan leku nahikoa izatea
- Segurtasuna



Lau ibilbide desberdin ikusten dira. Bide guztiak metrotik abiatzen dira eta Sabino Arana etorbidetik doaz.

5 Egiteko falta dena

Lau ibilbide hauek aztertu egin behar dira (duten malda, zabalera, etab.) eta beraietatik erreia eraikitzeke aukerak aztertu.

Erreia eraikitzeke beharrezkoa izango litzatekeen aurrekontua kalkulatu.

EHU MUGITUZ (CBL 2021-2022)

GrAL hau EHU Mugituz **Campus Lab Biziako** proiektuaren barne dago.

Proiektu honen bitartez UPV/EHU-ko **jasangarritasuna** bultzatu nahi dugu.

Oinarritzat, **2030 Agendak** ezarritako **Garapen Jasangarrirako Helburuak** hartu dira eta horren bitartez **Ingeniaritza Zibila jasangarriago** bat eraiki nahi da.