

UPV/EHU-KO GARRAIO EMISIOEN AZTERKETA ETA MURRIZKETARAKO ESTRATEGIAK



Ikaslea: Astigarraga Ruiz, Nerea

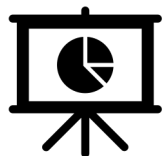
Tutorea: Alberdi Celaya, Elisabete eta Alvarez Gonzalez, Irantzu



HELBURUA



2030 AGENDA



EMAITZAK



ONDORIOAK

Atmosferaren kutsaduraren eragina duten emisioak aztertu eta neurtu



Emisioak ezabatu eta murriztu



Osasun eta ingurumen eragin kaltegarriak urritu eta ekidin
+
EHU/UPV-ko garraio emisioen azterketa eta murrizketarako estrategiak

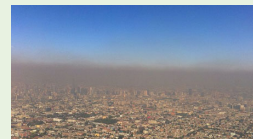
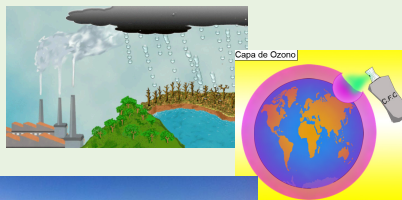
Osasun eraginak

- O3 eta NO2 → Begien, sudurraren eta eztarriaren narritadura
- O3, NO2, PM10 eta PM2.5 → Asma, arnas eta biriketako arazoak
- Beruna eta NO2 → Gibelesko, bareko eta odoleko arazoak
- Partikula esekiak eta beruna → Nerbio sistema zentrolean arazoak
- CO eta SO2 → Buruko mina eta zorabioak
- Partikula esekiak eta O3 → Arazo kardiobaskularrak
- Partikula esekiak eta beruna → Fetuaren garapenerako arazoak



Ingurumen eraginak

- Euri azidoa
- Ozono geruzaren suntsipena
- Smog fotokimikoa
- Berotegi efektua

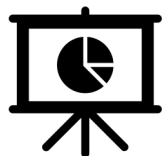




HELBURUA



2030 AGENDA



EMAITZAK



ONDORIOAK

3. helburua: Guztiontzat eta adin guztietan bizimodu osasungarria bermatzea eta ongizatea sustatzea.

3.9 helburua: 2030era bitartean, nabarmen jaitea produktu kimiko arriskutsuen eta airearen, uraren eta luraren poluzioaren eta kutsaduraren ondorioz eragindako heriotza eta gaixotasunak.

11. helburua: Hiriak eta giza kokaguneak inklusiboak, seguruak, erresilienteak eta jasangarriak izatea lortzea.

11.2 helburua: Hemendik 2030era, pertsona guztientzako garraio-sistema seguru, arrazoizko, irisgarri eta jasangarria izateko aukera ematea, batez ere, garraio publikoa areagotuz eta ahultasun-egoeran dauden pertsonen beharrei arreta berezia eskainiz (emakumeak, haurrak, desgaitasunen bat dutenak eta adineko pertsonak).

12. helburua: Kontsumo eta ekoizpen modalitate jasangarriak bermatzea

12.2 helburua: Hemendik 2030era, baliabide naturalen kudeaketa jasangarria eta erabilera eraginkorra egin dadila lortzea.



6. helburua. Uraren erabilgarritasuna eta kudeaketa jasangarria nahiz guztiontzako saneamendua bermatzea.

6.3 helburua: Hemendik 2030era, uraren kalitatea hobetzea, alegia: kutsadura murriztea; hondakin, produktu kimiko eta material arriskutsurik ez isurtzea; tratatu gabeko hondakin-uren portzentajea erdira murriztea; eta arriskurik gabeko birziklapena eta berrerabilera nabarmen areagotzea mundu osoan.

13. helburua: Neurri urgenteak hartzea klima aldaketaren eta haren ondorioen aurka egiteko.

13.2 helburua: Klima-aldaketari lotutako neurriak sartzeko politikan, estrategian eta plan nazionaletan.

13.3 helburua: Hezkuntza, sentsibilizazioa eta giza ahalmena eta erakundeena hobetzea, klima-aldaketa murrizteko, horretara egokitzeko, bere eraginak arintzeko eta garaz ohartarazteko.

13.a helburua: Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Konbentzioan parte hartzen duten garatutako herrialdeen konpromisoa betetzea, 2020rako iturri guztietatik jasotako 100.000 milioi dolar (urtean) erabiltzea, denen artean, garapen-bidean dauden herrialdeen beharrei erantzuteko, klima-aldaketa arintzeko neurri zehatzak hartzeko eta horiek gardentasunez aplikatzeko; eta martxan jartzea Klimarako Funts Berdea, ahalik eta azkarren kapitalizatuta.

7. helburua. Energia eskuragarria, fidagarria, jasangarria eta modernoa bermatzea guztiontzat.

7.3 helburua: Hemendik 2030era, energia-eraginkortasunaren hobekuntzaren munduko tasa bikoiztea.

7.a helburua: Hemendik 2030era, nazioarteko lankidetzaren areagotzea, energia garbiari lotutako ikerketarako eta teknologiarako sarbidea ahalbidetzeko. Hemen sartuko dira iturri berriztagarriak, energia-eraginkortasuna eta erregai fosilen teknologia aurreratu eta ez horren kutsakorak. Hemen sartzen da, halaber, energia-azpiegituretako eta teknologia garbietako inbertsioa sustatzea.

14. helburua. Ozeanoak, itsasoak eta itsas baliabideak mantentzea eta modu jasangarrian erabiltzea garapen jasangarriari begira.

14.3 helburua: Ozeanoak azidotzearen eraginak murriztea eta horiei aurre egitea, baita maila guztietan lankidetzaren zientifiko handiagoa martxan jarriz ere.



9. helburua: Azpiegitura erresilienteak eraikitzea, industrializazio inklusiboa eta jasangarria bultzatzea, eta berrikuntza sustatzea.

9.4 helburua: Hemendik 2030era, azpiegitura modernizatzea eta industriak eraldatzea, jasangarriak izan daitezen. Horretarako, eraginkortasun handiagoko baliabideak erabili behar dira eta teknologia- eta industria-prozesu garbiak eta ingurumenaren ikuspegitik arrazoizkoak erabiltzen direla bermatu behar da, eta herrialde guztiek dagozkien ahalmenen araberako neurriak har ditzatela lortu behar da.

15. helburua. Lehorreko bizitza babestea, lehengoratzeko eta modu jasangarrian erabili dadila sustatzea, basamortutzearen aurka borrokatzea, luraren degradazioa inbertitzea eta biodibertsitatearen galera gelditzea.

15.3 helburua: Hemendik 2030era, desertifikazioari aurka egitea, lur eta lurzoru degradatuak birgaitzea (desertifikazioek, lehorteek eta uholdeek kaltetutako lurak barne) eta lurzoruaren degradazioaren eragin neutroa izango duen mundu bat lortzen saiatzea. Kontuan hartuta Munduko Merkataritza Antolakundeak martxan dituen negoziazioak, Garapenerako Doha Programa eta Hong Kongeko Ministeritzako Adierazpeneko agindua.

15.5 helburua: Neurri premiazko eta esanguratsuak hartzea, habitat naturalen degradazioa murrizteko, biodibertsitatearen galera geldiarazteko eta, hemendik 2020ra, mehatxatutako espezieak babesteko eta desagertu daitezela saihesteko.



HELBURUA



2030 AGENDA



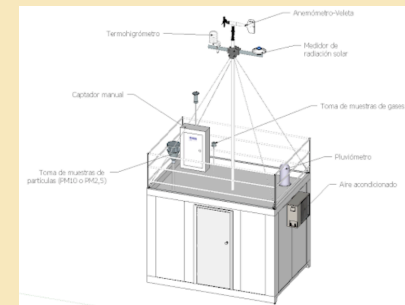
EMAITZAK



ONDORIOAK

Hasierako datuak

Monitorizazio estazioetako datuak



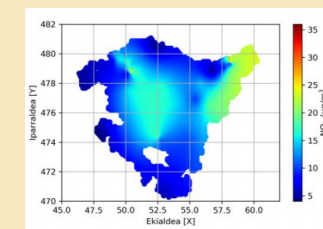
Arazoa

Kostu handia



Konponbidea

Geotestatistika



Emaitza

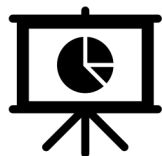
UPV/EHU-ko erabiltzaileentzako garraio aukera jasangarri ezberdinak aztertu eta definitu



HELBURUA



2030 AGENDA



EMAITZAK



ONDORIOAK

Estrategiak

Garraio publikoaren erabilera sustatu



Distantzia laburretarako bizikletaren erabilera bultzatu



Ibilgailua erabiliz gero, hainbat bidaiari dituzten ibilgailu mota egokien erabilera indartu



UPV/EHU-ko erabiltzaileentzako garraio aukerarik jasagarriena:



- Bizikleta (Gehienak)
- Garraio publikoa (gutxi batzuk)