



# batubide

# batubide

Boletín electrónico

**Boletín Nº 43.**  
**18 de Enero de 2013**

## Noticias generales y de universidades

### **El peaje de las autopistas subirá un 2,40% el 1 de enero**

17-12-2012

El peaje de las autopistas dependientes de la Administración General del Estado subirá un 2,40% a partir del próximo 1 de enero de 2013, según informaron fuentes del sector. Este incremento es inferior al del 3,2% de 2012 y a la inflación (2,9% interanual a cierre del pasado mes de noviembre), pero sucede a la subida media del 7% que las autopistas más antiguas aplicaron a mediados de este año.)

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121217/economia/peaje-autopistas-subira-enero-201212171920.html>

### **El Centro de Gestión de Tráfico de Euskadi utiliza datos históricos de sus carreteras para la gestión de la movilidad**

20-12-2012

El uso de estos datos históricos de tráfico ha permitido conocer la situación de diversos puntos de las carreteras vascas, por las que transitan más de 9.000 millones de vehículos por kilómetro y año, y tomar decisiones concretas: por ejemplo, se ha podido evaluar el comportamiento de los conductores ante rotondas, travesías o semáforos para confirmar su conveniencia, instalar diversas medidas adicionales o, en algunos casos, proceder a su retirada.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5821&c=1&idm=5>

### **Renfe bajará los precios del AVE hasta el 70% en 2013**

21-12-2012

Respecto a este último punto, se podría decir que Renfe no tiene competencia, pero el Ministerio de Fomento prevé dar entrada a otros operadores en el transporte de viajeros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121221/pvasco-espana/renfe-bajara-precios-hasta-20121221.html>

## **Stop Accidentes elaborará un estudio a través de cámaras en las bicicletas**

23-12-2012

Todos estos datos servirán para elaborar en un futuro posibles soluciones prácticas y diseñar nuevas campañas de seguridad vial.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121223/pvasco-espana/stop-accidentes-elaborara-estudio-20121223.html>

## **«Existen muchos conductores anticiclistas»**

23-12-2012

Euskadi ha registrado 198 accidentes este año y tres fallecidos, el último el excampeón de España de mountain bike Iñaki Lejarreta. El aumento de cicloturistas, que rondan los 4 millones, y que llega a duplicarse los fines de semana, no ha hecho sino incrementar la siniestralidad vial.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121223/pvasco-espana/existen-muchos-conductores-anticiclistas-20121223.html>

## **Renfe baraja subir un 6% el precio del billete de Cercanías**

27-12-2012

Renfe baraja aplicar una subida media del 6% a los billetes de tren de Cercanías y a los de Media Distancia convencional, los servicios regionales, según informaron a Europa Press en fuentes del sector. La revisión de estas tarifas, que duplica a la inflación (2,9% en noviembre), está previsto que se apruebe en Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos que se celebra hoy.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121227/economia/renfe-baraja-subida-cercanias-201212270302.html>

## **Tren lasterrik luzeena martxan da**

2012-12-27

AHT Abiadura handiko tren linearik luzeena martxan jarri dute Txinan. 2.298 kilometro luzeko linea berriak Pekin hiriburua eta herrialdearen hegoaldean dagoen Kanton hiria lotzen ditu atzotik, zortzi ordu eskasetan. Billeterik merkeenak 105 euro balio du, eta garestienak, horren bikoitza. Lehen bidaiak ordubeteko atzerapena izan zuen atzo, elurrak eta izotzak sortutako arazoan ondorioz. Ibilbide berri horrekin, AHT kilometro gehien dituen herrialdea da Txina. 9.000 kilometro trenbide baino gehiago ditu martxan, eta, hamarkada hau amaitzerako, 20.000 kilometro inguru izango ditu, egin asmo dituen proiektu guztiak gauzatzen baditu.

[http://paperekoa.berria.info/harian/2012-12-27/018/002/tren\\_lasterrik\\_luzeena\\_martxan\\_da.htm](http://paperekoa.berria.info/harian/2012-12-27/018/002/tren_lasterrik_luzeena_martxan_da.htm)

### **“Es solo cuestión de tiempo que se limite la velocidad”**

28-12-2012

En el verano de 2011, el Parlamento Europeo discutió el Informe sobre seguridad vial 2011-2020. Uno de los debates sobre la mesa era la necesidad de extender el límite máximo de 30 kilómetros por hora en las ciudades europeas.

[http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/12/27/actualidad/1356635240\\_418900.html](http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/12/27/actualidad/1356635240_418900.html)

### **Fomento reestructura las líneas de tren de media distancia**

28-12-2012

El plan prevé aprovechar sinergias, de forma que trenes de larga distancia podrán prestar cobertura a usuarios de trayectos de media distancia y en otros trayectos podrán sustituirse con transporte en autobús.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121228/economia/fomento-eliminara-decenas-trenes-201212281747.html>

### **Zergak saihesteko, autoak bazterten ari dira Grezian**

2012-12-29

Aurten, Grezian 70.000 lagunek bueltatu dizkiote administrazioari euren autoen matrikulak, iaz baino %15 gehiagok. Finantza Ministerioak azaldu duenez, kasu gehienetan, zergen ordainketa aurrezteko erabaki dute autoa bazter uztea herritarrek. 2009tik 2011ra bitartean, ia 500.000 lagunek itzuli dituzte autoen matrikulak.

[http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2012-12-29/016/004/zergak\\_saihesteko\\_autoak\\_bazterten\\_ari\\_dira\\_grezian.htm](http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2012-12-29/016/004/zergak_saihesteko_autoak_bazterten_ari_dira_grezian.htm)

### **La autopista entre Bilbao y Donostia costará 9,39 euros desde el martes**

29-12-2012

El tramo entre las dos capitales vascas se encarecerá 26 céntimos en 2013. El precio de ese mismo trayecto será de 19,27 euros para los camiones ligeros y 22,10 para los pesados

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2012/12/29/sociedad/euskadi/la-autopista-entre-bilbao-y-donostia-costara-939-euros-desde-el-martes>

### **Los sistemas de retención infantil en el coche han salvado la vida a 81 niños vascos**

29-12-2012

La correcta sujeción reduce hasta un 75% las lesiones en caso de accidente. El mal uso de estos sistemas multiplicaría por cuatro el riesgo de muerte por colisión

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2012/12/29/sociedad/euskadi/los-sistemas-de-retencion-infantil-en-el-coche-han-salvado-la-vida-a-81-ninos-vascos>

## **Ryanair rechaza las acusaciones sobre la escasez de combustible en sus vuelos**

30-12-2012

La compañía aérea irlandesa Ryanair ha rechazado hoy las acusaciones sobre la supuesta escasez de combustible en sus vuelos vertidas contra ella hace unos días en un programa de la cadena de televisión holandesa KRO. Cuatro pilotos que no quisieron revelar su identidad criticaron en la televisión holandesa la política de seguridad de Ryanair, motivo por el cual el pasado 28 de diciembre la Asociación de Pilotos Holandeses reclamó a las autoridades una investigación sobre las prácticas de la compañía.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2012/12/30/sociedad/estado/ryanair-rechaza-las-acusaciones-sobre-la-escasez-de-combustible-en-sus-vuelos>

## **La luz, la telefonía, el tren y el transporte por carretera suben este martes**

31-12-2012

En concreto, el coste de la electricidad aumentará un 3% de media como consecuencia de la subasta de energía, dado que el Gobierno no tiene intención de tocar los peajes ni al alza ni a la baja.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2012/12/31/economia/la-luz-la-telefonía-el-tren-y-el-transporte-por-carretera-suben-este-martes>

## **104 pertsona hil dira auto istripuz, 2011n baino 16 gehiago**

2013-01-02

104 pertsona hil dira 2012an Hego Euskal Herriko errepide sarean izandako istripuetan, behin-behineko datuen arabera. Aurreko urtean baino hamasei gehiago. Azken urteetan, jaitsi eta jaitsi ari zen hildakoen kopurua, baina jaitsiera eten egin da. Nafarroan 45 hildako izan dira guztira, 2011n baino hamazazpi gehiago

[http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-02/005/001/104\\_pertsona\\_hil\\_dira\\_auto\\_istripuz\\_2011n\\_baino\\_16\\_gehiago.htm](http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-02/005/001/104_pertsona_hil_dira_auto_istripuz_2011n_baino_16_gehiago.htm)

## **Krisiaren ondorioz, areagotu egin da auto istripuak edukitzeko arriskua**

2013-01-02

Auto gidariek gero eta gehiago erreparatzen diote poltsikoari, eta horrek ondorioak dakartza. Besteak beste, bigarren eskuko gorpilen salmenta etengabe ari da gora egiten. Auto berriak ere gutxiago erosten dira egun, baina zaharrei azterketa ez zaie behar bezalako maiztasunaz egiten.

[http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-02/004/001/krisiaren\\_ondorioz\\_areagotu\\_egin\\_da\\_auto\\_istripuak\\_edukitzeko\\_arriskua.htm](http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-02/004/001/krisiaren_ondorioz_areagotu_egin_da_auto_istripuak_edukitzeko_arriskua.htm)

### **Las muertes en carretera bajan un 12% en 2012 hasta 1.304**

02-01-2013

1.304 personas han perdido la vida en las carreteras españolas durante el pasado año, lo que significa una reducción del 12% respecto a 2011, es decir, 180 fallecidos menos.

<http://www.diariovasco.com/rc/20130102/mas-actualidad/nacional/fernandez-diaz-informa-datos-201301020042.html>

### **El límite de velocidad en carreteras convencionales se reducirá en primavera**

02-01-2013

Según sus cálculos, será en primavera cuando entre en vigor el nuevo reglamento de circulación, que obligará a acometer cuatro modificaciones puntuales de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

<http://www.diariovasco.com/rc/20130102/mas-actualidad/nacional/reducira-velocidad-carreteras-convencionales-201301021707.html>

### **Avis compra una empresa dedicada a compartir coche por más de 380 millones**

02-01-2013

Gracias a los smartphones y a la banda ancha por todas partes de Estados Unidos, ZipCar ha logrado que su idea de compartir coche sea algo más que una idea estudiantil y de hippies.

[http://economia.elpais.com/economia/2013/01/02/actualidad/1357142175\\_030387.html](http://economia.elpais.com/economia/2013/01/02/actualidad/1357142175_030387.html)

### **Euskadi es una de las cuatro autonomías donde sube la mortalidad en carretera**

02-01-2013

Euskadi es una de cuatro comunidades autónomas en las que la mortalidad en carretera creció en 2012, junto con Navarra, Baleares y Asturias, según ha informado hoy el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2013/01/02/sociedad/euskadi/euskadi-es-una-de-las-cuatro-autonomias-donde-sube-la-mortalidad-en-carretera>

### **Desmantelando el transporte público con falsos argumentos de rentabilidad**

02-01-2013

Se extiende el panorama de trenes ultrarrápidos y ultracaros vacíos, de estaciones fantasma en ciudades y de pueblos incomunicados sin estación. La decisión adoptada por el Ministerio de Fomento mantiene una política de transporte iniciada hace dos décadas, que sentencia de muerte al ferrocarril convencional mientras aumentan de manera insostenible las líneas de alta velocidad. El muy cuestionable honor de ser el segundo país del mundo en kilómetros de vías ferroviarias de alta velocidad se ha logrado a golpe de deuda pública y despilfarro.

<http://www.ecologistasenaccion.org/article24747.html>

## **Cuarenta muertos en las carreteras españolas en Navidad**

02-01-2013

Un total de 40 personas han fallecido en las carreteras españolas en alguno de los 37 accidentes registrados desde el inicio de la 'Operación Navidad', que tuvo lugar el pasado 21 de diciembre, según han confirmado fuentes de la Dirección General de Tráfico.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130102/sociedad/cuarenta-muertos-carreteras-espanolas-201301021035.html>

## **El límite de velocidad en carreteras convencionales se reducirá en primavera**

02-01-2013

Según sus cálculos, será en primavera cuando entre en vigor el nuevo reglamento de circulación, que obligará a acometer cuatro modificaciones puntuales de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130102/sociedad/reducira-velocidad-carreteras-convencionales-201301021707.html>

## **Tráfico más seguro**

03-01-2013

La tendencia a la baja de la siniestralidad vial no concluye, afortunadamente. Durante 2012, los fallecidos fueron 1.304, un 12% menos que en 2011. Si se piensa que en 2008 murieron por la misma causa 3.082 personas, se entenderá el avance experimentado. Hoy, con 31 millones de coches y 26 millones de carnés de conducir en nuestras carreteras, nos hallamos en los niveles de 1960, cuando había un millón de coches y dos millones de conductores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130103/politica/trafico-seguro-20130103.html>

## **La matriculación de coches cae el 13,5%**

03-12-2012

Euskadi cerró 2012 con 25.616 automóviles matriculados a lo largo del año, lo que supone una caída del 13,5 por ciento con respecto a 2011, una décima más que la media estatal, según datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

[http://ccaa.elpais.com/ccaa/2013/01/02/paisvasco/1357131366\\_865803.html](http://ccaa.elpais.com/ccaa/2013/01/02/paisvasco/1357131366_865803.html)

## **Autoen salmenta Hegoaldean erdia baino gehiago jaitsi da 2007tik**

2013-01-03

Autoen salmenten jaitsierak ez du etenik. Aldapan behera doa, abiada azkarrean, gainera. Krisia hasi zenetik erdia baino gehiago jaitsi da matrikulatutako autoen kopurua: 2007an ia 74.000 auto berri matrikulatu ziren Hego Euskal Herrian; aurten, berriz, 32.649. Iaztik %13,7 gutxitu da kopurua —37.820 auto saldu ziren—

[http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2013-01-](http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2013-01-03/016/001/autoen_salmenta_hegoaldean_erdia_baino_gehiago_jaitsi_da_2007tik.htm)

[03/016/001/autoen\\_salmenta\\_hegoaldean\\_erdia\\_baino\\_gehiago\\_jaitsi\\_da\\_2007tik.htm](http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2013-01-03/016/001/autoen_salmenta_hegoaldean_erdia_baino_gehiago_jaitsi_da_2007tik.htm)

### **Lehen aldiz Txinak aurten Europak baino auto gehiago ekoitziko dituela uste dute**

2013-01-03

Txinak Europak baino auto gehiago ekoitziko ditu 2013an, lehen aldiz. Hainbat erakundek Financial Times egunkariarentzat egindako aurreikuspen baten arabera, Txinan 19,6 milioi auto egingo dituzte aurten; Europako herrialdeek, aldiz, 18,3 milioi.

[http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2013-01-03/016/002/lehen\\_aldiz\\_txinak\\_aurten\\_europak\\_baino\\_auto\\_gehiago\\_ekoitziko\\_dituela\\_uste\\_dute.htm](http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2013-01-03/016/002/lehen_aldiz_txinak_aurten_europak_baino_auto_gehiago_ekoitziko_dituela_uste_dute.htm)

### **Los residuos de las queserías serán reciclados en alimentos y biocombustible**

04-01-2013

Las pequeñas y medianas queserías no cuentan actualmente con herramientas que les permitan gestionar y dar valor al lactosuero, por lo que el proyecto "les puede resultar de gran utilidad para darle una salida sostenible". Además, les facilita "cumplir con la legislación ambiental y reducir los costes derivados de los vertidos".

<http://www.elcorreo.com/innova/investigacion/20130104/investigacion-queserias-reciclaje-201301041244-rc.html>

### **Errepide istripuz hilak ia erdira urritu nahi ditu Nafarroak 2020 bitartean**

2013-01-05

Urte beltza izan zen iaz Nafarroako errepideetan; 2011n baino hamazazpi lagun gehiago hil ziren hainbat istriputan, 45 guztira. Hamarkada osoko joerak irauli ziren 2012ko datuekin —2005ean 87 pertsona hil ziren errepide istriputan; 2006an, 55; 2007an, 48; 2008an, 46; 2009an, 38; 2010ean 39; eta 2011n, 28—. Urte horietan guztietan indarrean izan da errepideetako segurtasun plana. Orain amaituta, 2013-2020 aldirako plan berria aurkeztu zuen Nafarroako Gobernuak atzo, helburu argi batekin: errepide istripuetan hildakoen kopurua ia erdira jaitea, 2012ko datuen aldean.

[http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-05/013/001/errepide\\_istripuz\\_hilak\\_ia\\_erdira\\_urritu\\_nahi\\_ditu\\_nafarroak\\_2020\\_bitartean.htm](http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2013-01-05/013/001/errepide_istripuz_hilak_ia_erdira_urritu_nahi_ditu_nafarroak_2020_bitartean.htm)

### **Se modificará en el primer trimestre: Cambios en el Reglamento de Circulación**

07-01-2013

Circulación de bicicletas

Se añade el Título VI que textualmente impone que "los usuarios de la bicicleta deberán cumplir las normas generales de circulación, y en su

utilización adoptarán las medidas adecuadas para garantizar la convivencia y la seguridad en la vía con el resto de vehículos y con los peatones". En las vías con límite de velocidad superior a 50 km/h, circularán por el arcén, pudiendo hacerlo en posición paralela, en columna de a dos, orillándose al extremo derecho de la vía. En las vías con límite de 50 o inferior, circularán por la calzada.

En los supuestos en que excepcionalmente transiten por las aceras no podrá permitirse en las que dispongan de una anchura inferior a tres metros, cuando la densidad de peatones lo impida por causar riesgo o entorpecimiento indebido y nunca a una distancia inferior a un metro de la fachada de edificios. Los menores de 14 años sí podrán circular por la aceras, si la densidad de peatones lo permite, y si van acompañados de adultos, estos también podrán circular por aquellas.

Se regulará una práctica muy habitual, actualmente prohibida, y es que en los pasos para peatones que no cuenten con pasos específicos para bicicletas, los ciclistas podrán utilizar aquellos para cruzar la calzada, adaptando su movimiento al del peatón. En este caso, las bicicletas tendrán prioridad de paso sobre los vehículos a motor, y los peatones sobre las bicicletas. Igualmente los semáforos que no regulen la circulación en intersecciones y que solo señalicen un paso para peatones, podrán ser rebasados por los conductores de bicicletas, siempre a velocidad moderada y respetando en todo caso la prioridad de paso de los peatones.

En las calles donde esté limitada la velocidad a 30 km/h o inferior, la autoridad municipal podrá permitir la circulación de las bicicletas en contrasentido, mediante el empleo de la señalización que corresponda, con el fin de informar de ello a todos los usuarios de la vía.

En las bicicletas se podrán transportar pasajeros, incluso en remolques. Los ciclistas deberán llevar encendido el alumbrado del que deban estar dotadas las bicicletas, según el Reglamento General de Vehículos (una luz blanca delante y otra roja detrás), cuando circulen entre la puesta y la salida del sol. En estas circunstancias, cuando circulen por vías interurbanas llevarán, además, colocada una prenda reflectante homologada que permita a los demás conductores y usuarios distinguirlos a una distancia de 150 metros.

Y para indicar su posición a los vehículos que se aproximan a ellos por detrás, especialmente en vías interurbanas, los ciclistas podrán hacer uso de dispositivos de señalización que indiquen el perímetro de 1,5 metros que todo conductor de vehículo debe respetar al adelantarles. Estos dispositivos serán de material flexible y podrán incluir elementos reflectantes y podrá sobresalir lateralmente un máximo de un metro desde el eje longitudinal de la bicicleta.

<http://www.diariovasco.com/motor/reportajes/cambios-reglamento-circulacion-201301071246-rc.html>



## **Un total de 58 fallecidos en las carreteras españolas en la 'Operación Navidad'**

08-01-2013

Un total de 58 personas han fallecido en alguno de los 54 accidentes mortales registrados en las carreteras españolas desde el inicio de la 'operación Navidad' el pasado viernes 21 de diciembre. Según ha informado a Europa Press un portavoz de la Dirección General de Tráfico (DGT) hay "un fallecido más que el año pasado, en el que la operación especial duró un día menos".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2013/01/08/sociedad/estado/un-total-de-58-fallecidos-en-las-carreteras-espanolas-en-la-operacion-navidad>

## **El nuevo impuesto a los biocombustibles enciende a los transportistas**

08-01-2013

Este tipo de carburantes ha quedado grabado desde el 1 de enero con las mismas tasas que gasóleo y gasolina

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2013/01/08/economia/el-nuevo-impuesto-a-los-biocombustibles-enciende-a-los-transportistas>

## **Víctimas de accidentes exigen más eficacia para juzgar delitos contra la seguridad vial**

09-01-2013

Representantes de todas las asociaciones de víctimas de accidentes de tráfico se reunieron ayer en Madrid con el secretario de Estado de Justicia, Fernando Román García, a quien trasladaron sus reivindicaciones ante la reforma del Código Penal y su «temor a que se despenalicen ciertos delitos». Además de las dudas sobre la reforma penal, las víctimas pidieron que se cambie la Ley de Enjuiciamiento Criminal, para mejorar los protocolos en las pruebas de alcoholemia y test de drogas al volante y para eliminar los plazos a la hora de recurrir una sentencia.

<http://www.diariovasco.com/v/20130109/al-dia-sociedad/victimas-accidentes-exigen-eficacia-20130109.html>

## **Los usuarios de avión caen un 21,1% y los de tren, un 5%**

11-01-2013

En concreto, el transporte metropolitano registró una caída del 8,1%, con descensos en todos los metros, siendo el metro de Valencia el que más baja, al registrar un 10,3% menos.

<http://www.diariovasco.com/rc/20130111/mas-actualidad/economia/usuarios-avion-caen-tren-201301111002.html>

### **EE UU investiga la seguridad del Dreamliner de Boeing**

11-01-2013

En una conferencia de prensa en Washington, el secretario estadounidense de Transporte, Ray LaHood, se ha manifestado "convencido de que este avión es seguro" y ha dicho que no tendría "ninguna reserva en embarcar a bordo" de un 787.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130111/economia/investiga-seguridad-dreamliner-boeing-201301112056.html>

### **La Comisión de Transportes aprueba estudiar la modificación de las paradas de Bizkaibus que prestan servicio a la UPV.**

12-01-2013

Bildu propuso que se estudie una modificación de las paradas que realizan las líneas que prestan servicio a la UPV. «Lo más lógico», avanzó su portavoz, Aitor Torre, sería ofrecer la posibilidad de bajar en cualquiera de las tres paradas situadas en el campus». La propuesta despertó reticencias en el PNV, que alertó de un posible «caos circulatorio» en el recinto universitario, pero salió adelante con el apoyo de PP y PSE.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130112/vizcaya/piden-metro-bilbao-exija-20130112.html>

### **Los senadores quieren evitar los 'caracoles' en las carreteras**

12-01-2013

Plantean aumentar a 90 kilómetros por hora la velocidad máxima para caravanas y autocaravanas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130112/sociedad/senadores-quieren-evitar-caracoles-201301112338.html>

### **Las empresas vascas que incluyan coches eléctricos en su flota podrán deducir un 30% en el impuesto de sociedades**

16-01-2013

Las empresas que lleven a cabo la adquisición de este tipo de tecnología podrán conseguir una deducción en el impuesto de sociedades del 30% de la inversión realizada. Concretamente los sectores del taxi, los vehículos de empresa y las flotas de instituciones públicas o de alquiler de vehículos son los que pueden optar a ella.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5870&c=1&idm=5>

### **Ana Pastor: «No vamos a eliminar líneas de tren»**

16-01-2013

Lo que no es de recibo es que haya gente que no haya podido usar nunca este transporte porque es caro y que algunos trayectos en algunas frecuencias tenga solo un 60% de ocupación.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130116/economia/pastor-vamos-eliminar-lineas-201301160931.html>

### **'Fracking ez' insiste en declarar libre a Álava de esta técnica de extracción de gas**

18-12-2012

Pese a que las Juntas Generales de Álava aprobaron el viernes una moción en la que se prohibía la técnica de fractura hidráulica, la plataforma Fracking ez Araba ha lamentado que «no se declaró el territorio libre, tal y como estaba planteado». La moción «insta a las instituciones vascas a que en la medida de sus competencias, prohíban cualquier proyecto de extracción de gas a través de esta técnica y que incluyan su prohibición expresa en cuantas leyes sean necesarias».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121218/alava/fracking-insiste-declarar-libre-20121218.html>

### **Más quejas por los nuevos carriles bici**

19-12-2012

Este periódico reflejó ayer el malestar de los vecinos de la calle Bizenta Mogel por la «confusión» que crea su nuevo vial, pintado sobre el asfalto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121219/alava/quejas-nuevos-carriles-bici-20121219.html>

### **El nuevo carril bici confunde a los conductores en Aranzábal**

19-12-2012

El plan impulsado por el Ayuntamiento para potenciar la convivencia de ciclistas y coches en 45 calles de Vitoria, en las que el límite de velocidad bajará –o ya lo ha hecho– a 30 kilómetros por hora, da sus primeros pasos. Y ya acumula varias críticas.

<http://www.elcorreo.com/alava/20121219/local/nuevo-carril-bici-confunde-201212190358.html>

### **24 millones de usuarios se han subido al tranvía desde su inauguración en 2008**

26-12-2012

Angulema y Parlamento son las paradas más utilizadas del metro ligero, que acaba de cumplir cuatro años con una media diaria de 20.000 viajeros. Fue el 23 de diciembre de 2008 cuando el 'gusano verde' se deslizó por primera vez por las calles de la ciudad y, desde entonces, cerca de 24 millones de usuarios han elegido este medio de transporte para llegar a su destino.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121226/alava/millones-usuarios-subido-tranvia-20121226.html>

### **Vitoria tiene ya 40 puntos de recarga para coches eléctricos**

30-12-2012

Además, Vitoria ha desarrollado el vehículo Hiriko, promovido por un consorcio de empresas vascas, un nuevo concepto para la movilidad urbana que ya ha tenido un gran respaldo en Europa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121230/alava/vitoria-tiene-puntos-recarga-20121230.html>

### **Piden al Ayuntamiento habilitar 'bicilonjas' en el barrio de Zaramaga**

10-01-2013

El colectivo Bizikleteroak, junto a la asociación vecinal Zaramagatarrak, ha pedido al Ayuntamiento de Vitoria mediante la elaboración de un informe que transforme en 'bicilonjas' los locales municipales de la ciudad que actualmente permanecen en desuso. Se trata de una antigua demanda de los ciclistas de la capital alavesa, que denuncian que «uno de los principales problemas a los que se enfrentan las personas que eligen la bicicleta como medio de transporte» es «la inexistencia de lugares para guardar sus vehículos durante largos períodos». Y es que es cierto que «son muchas las viviendas que carecen de un habitáculo especial».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130110/alava/piden-ayuntamiento-habilitar-bicilonjas-20130110.html>

### **Durangon lur azpitik dabil trena, obrak hasi eta zazpi urtera**

2012-12-18

Durangon ez ezik, Iurretan eta Abadiñon ere lurperatu dute trenbidea, eta Traña (Abadiño) eta Euba (Zornotza) auzoetan ere geltoki bana eraiki dute. Eusko Jaurlaritzak 230 milioi euro baino gehiago inbertitu du obretan. Egitasmoa amaitzeaz dela, baina, oraindik ez dute erabaki Durangoko burdinbide zaharrak utzitako lekuan zer egingo duten; 60.000 metro koadroko azalera dute.

[http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-12-18/017/002/durangon\\_lur\\_azpitik\\_dabil\\_trena\\_obrak\\_hasi\\_eta\\_zazpi\\_urtera.htm](http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-12-18/017/002/durangon_lur_azpitik_dabil_trena_obrak_hasi_eta_zazpi_urtera.htm)

### **«Nos jugamos el pellejo cada día»**

20-12-2012

Vecinos de Santo Domingo reclaman desde hace once años un puente para cruzar la carretera y poder utilizar el transporte público. Salir a la calle andando es una aventura peligrosa que adquiere tintes dramáticos si lo que se pretende es utilizar el transporte público. Llegar a la parada para coger un autobús requiere transitar 200 metros de vía sin arcén y atravesar los cuatro carriles de una de las carreteras más transitadas de Bizkaia. Y hasta saltar una mediana, una situación insostenible para un vecindario en el que abundan las personas mayores y los adolescentes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121220/vizcaya/jugamos-pellejo-cada-20121220.html>

### **Piden a la Ertzaintza que regule el acceso a Derio cada mañana**

21-12-2012

La comisión de Transportes y Obras Públicas de la Cámara vizcaína aprobó ayer una proposición no de norma en la que pide a la Diputación que haga las gestiones necesarias para que la Ertzaintza regule el tráfico en la salida a Derio del Corredor del Txorierrri entre las siete y media y las nueve de la mañana con el fin de paliar los habituales atascos. La propuesta, impulsada por el PP, fue secundada por PNV y PSE. Bildu se abstuvo al considerar que la presencia policial en la zona no es más que «otro parche» que no soluciona el problema de tráfico en este punto en el que conectan la BI-637 y la BI-631 con el acceso a Zamudio. Los representantes del resto de formaciones con representación en las Juntas Generales coincidieron en que la presencia de la Policía autonómica «no es la solución definitiva» pero puede servir «temporalmente». En la misma sesión también se dio luz verde a otra iniciativa del PP en la que se pide al Gobierno Vasco que estudie la posibilidad de construir una variante para mejorar el tráfico en el término municipal de Loiu, otro punto habitual de retenciones.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121221/vizcaya/piden-ertzaintza-regule-acceso-20121221.html>

### **El proyecto para regenerar Basauri prescinde de los rascacielos y de 250 pisos**

21-12-2012

Para que el proyecto sea sostenible, el Ayuntamiento lo costeará con la plusvalía obtenida por la venta de los terrenos de Adif y de los edificios construidos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121221/nervion/proyecto-para-regenerar-basauri-20121221.html>

### **Miles de personas recordarán mañana a Iñaki Lejarreta**

22-12-2012

Entre ellas, que se empiece a enseñar desde la infancia. «Reclamamos, un programa educativo escolar eficiente en lo que a seguridad vial, movilidad sostenible y respeto al medio ambiente se refiere», reza uno de los puntos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121222/deportes/mas-deporte/miles-personas-recordaran-manana-20121222.html>

### **El servicio especial de metro en Nochebuena pierde un 7% de sus viajeros**

27-12-2012

El dispositivo especial nocturno puesto en marcha por Metro Bilbao durante la pasada Nochebuena atrajo a 17.268 usuarios, lo que supone un descenso del 7% con respecto a la cifra de clientes lograda el año pasado, cuando se montaron en los trenes 18.629 personas, según informó ayer la compañía pública de transportes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121227/vizcaya/servicio-especial-metro-nochebuena-20121227.html>

### **La venta de Creditrans, Hirukotrans y Gizatrans continuará durante los primeros meses de 2013**

27-12-2012

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) mantendrá la venta de Creditrans, Gizatrans e Hirukotrans al menos durante los primeros cuatro meses de 2013, y podrán utilizarse a lo largo de todo el año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20121227/local/venta-creditrans-hirukotrans-gizatrans-201212271735.html>

### **Menos puntos negros para la mujer en Galdakao**

27-12-2012

En otros, se detectó la necesidad de ejecutar rampas dada la dificultad para transitar con carritos de niños y de la compra o para personas mayores y de movilidad reducida.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121227/nervion/menos-puntos-negros-para-20121227.html>

### **El peaje de la Supersur subirá en torno a un 4,5% en enero**

28-12-2012

La Diputación gravará desde el 1 de enero entre un 4,3 y un 4,9% adicional el peaje que abonan los conductores que optan por la Supersur.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121228/vizcaya/peaje-supersur-subira-torno-20121228.html>

### **La Diputación actualiza peajes en la AP-8 y los túneles de Artxanda**

29-12-2012

El colectivo de transportistas Asetravi sostiene que, a diferencia de la Supersur, el sector no padece la subida de estos peajes, ya que los vehículos pesados que enfilan la AP-8 se dedican en su gran mayoría al transporte internacional.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121229/vizcaya/diputacion-actualiza-peajes-tuneles-20121229.html>

### **Bildu exige prohibir el transporte de uranio enriquecido por el Puerto de Bilbao**

08-01-2013

Impacto en Getxo Nerekan denunció que eso hace que «aumente el riesgo de contaminación nuclear, en caso de un accidente en el transporte de dicho material»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130108/margen-derecha/bildu-exige-prohibir-transporte-20130108.html>

### **Comienza la reforma del parking del Ensanche tras la retirada de escombros**

08-01-2013

El Ayuntamiento asegura que su cierre «apenas» se deja notar en otros aparcamientos de la zona centro. El proyecto de reforma del parking del Ensanche ya está en marcha. El día 24, un incendio arrasó sus instalaciones dejando tras de sí tres heridos, cinco coches calcinados y numerosos vehículos afectados.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130108/vizcaya/comienza-reforma-parking-ensanche-20130108.html>

### **Ermua: La Policía Municipal refuerza la seguridad en los accesos a los colegios**

08-01-2013

En definitiva, crear un entorno seguro para los niños y niñas que van al colegio andando, en bici o en transporte colectivo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130108/guipezcoa/policia-municipal-refuerza-seguridad-20130108.html>

## **La primera jornada con 50 trenes menos en el metro transcurre sin incidentes**

11-01-2013

Metro Bilbao salvó ayer sin incidencias su primera jornada con 50 unidades menos en circulación entre las 10.30 y las 23.00 horas, una restricción que se aplicará durante los días laborables.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130111/vizcaya/primera-jornada-trenes-menos-20130111.html>

## **500.000 para las paradas de Bizkaibus**

12-01-2013

Los trabajos encargados por el departamento de Obras Públicas y Transportes que dirige Itziar Garamendi se llevarán a cabo durante este año en paradas de servicios como Bizkaibus

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20130112/local/para-paradas-bizkaibus-201301121041.html>

## **La falta de refuerzo del metro en días especiales desespera a los viajeros**

13-01-2013

Los ánimos de los usuarios del metro están encendidos. El suburbano se ha visto saturado varias veces a lo largo del fin de semana por la celebración de diversos eventos especiales. Primero fue el partido del Athletic el que desesperó, el pasado viernes, a miles de viajeros que se encontraron con una oferta de trenes escasamente reforzada. Y ayer la coincidencia de la multitudinaria manifestación convocada en la capital vizcaína en favor de los presos de ETA y el primer sábado de rebajas lo que causó nuevas aglomeraciones.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130113/vizcaya/falta-refuerzo-metro-dias-20130113.html>

## **El Puerto de Bilbao adjudica las obras de la terminal de Pancorbo por 13 millones**

15-01-2013

La iniciativa impulsada por el Puerto de Bilbao forma parte de una apuesta estratégica encaminada a potenciar el ferrocarril como medio de transporte de mercancías

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130115/miranda/puerto-bilbao-adjudica-obras-20130115.html>

## **Basauri y Etxebarri se acercan más**

15-01-2013

El retraso, sin embargo, ha permitido reducir la factura de unas obras que aunque se encarga de ejecutarlas el Ayuntamiento las sufraga el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130115/nervion/basauri-etxebarri-acercan-20130115.html>



## **EH Bildu critica la "pérdida de calidad" de Metro Bilbao tras una reducción de frecuencias "injustificada"**

16-01-2013

EH Bildu ha denunciado la "pérdida de calidad" en el servicio ofertado por Metro Bilbao tras la reducción "injustificada" de frecuencias desde el pasado 10 de enero y que, a su juicio, conlleva un "deterioro" de la imagen exterior del transporte

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20130116/local/eh-bildu-critica-perdida-201301161610.html>

## **¿Sueñan los rockeros con aquel Bilbao sucio y gris?**

17-01-2013

Hasta disponemos de transporte público nocturno para ir a los conciertos

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20130117/mas-actualidad/sociedad/suenan-rockeros-aquel-bilbao-201301161825.html>

### **Una delegación del proyecto Quest para la promoción del transporte público sostenible visita las instalaciones de Dbus**

14-12-2012

Quest es un proyecto financiado por la Unión Europea, con el objetivo ayudar a las ciudades en la planificación de su transporte urbano sostenible a través de una herramienta de auditoría, fomentando así prácticas más sostenibles en el transporte urbano. La metodología de auditoría está siendo testada en cinco ciudades europeas, entre las que se encuentra San Sebastián, considerada por el proyecto un ejemplo de éxito por su planificación eficiente y respetuosa con el medio ambiente, del que Dbus forma parte esencial.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5799&c=1&idm=5>

### **Gipuzkoako garraio txartel bateratuaren deskontuek ez dute balioko Renferako**

2012-12-19

Renfek ez ditu bere egingo Gipuzkoako garraio txartel bateratuaren deskontuak, ez baitu onartu tarifa berberak jartzea Gipuzkoako garraioetan. Bileran zuen atzo Gipuzkoako Garraioen Lurralde Agintaritzak, eta han jakinarazi zuen Renfek ez duela parte hartuko martxoaren 4an martxan jartzekoa den sisteman.

[http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-12-19/016/002/gipuzkoako\\_garraio\\_txartel\\_bateratuaren\\_deskontuek\\_ez\\_dute\\_balioko\\_renferako.htm](http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-12-19/016/002/gipuzkoako_garraio_txartel_bateratuaren_deskontuek_ez_dute_balioko_renferako.htm)

### **Eibar afronta planes de eficiencia energética con Barcelona y Dinamarca**

24-12-2012

El Ayuntamiento de Eibar está colaborando en un proyecto gestionado por la Comisión Europea que prueba nuevos sistemas de eficiencia energética para los municipios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121224/guipuzcoa/eibar-afronta-planes-eficiencia-20121224.html>

### **Año nuevo, retos y problemas antiguos**

30-12-2012

Metro Donostialdea El nuevo Gobierno Vasco debe gestionar los dos tramos adjudicados El núcleo del proyecto del Metro Donostialdea comenzará a construirse en 2013.

<http://www.diariovasco.com/20130101/local/retos2013-201212301251.html>

### **EIBAR: El presupuesto municipal se ha reducido un 30% en cinco años**

03/01/2013

De los 30 millones de 2012, bajará a 28 y las inversiones, a dos. No obstante, las arcas municipales percibirán cerca de 700.000 euros para movilidad, procedentes del acuerdo entre Bildu y PSE en los presupuestos forales, con lo que se garantiza un montante importante.

<http://www.diariovasco.com/v/20130103/bajo-deba/presupuesto-municipal-reducido-cinco-20130103.html>

### **Eibar afronta nuevos retos urbanísticos y tratará de resolver cuestiones pendientes**

05-01-2013

Igualmente, desde el área de Urbanismo, se deberá de afrontar un nuevo Plan Estratégico de Movilidad que marcará las futuras actuaciones en aparcamientos y accesibilidad en Eibar.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130105/guipuzcoa/eibar-afronta-nuevos-retos-20130105.html>

### **Eibar afronta nuevos retos urbanísticos y trata de resolver problemas antiguos**

06/01/2013

Además, en el acuerdo presupuestario ha dispuesto una partida de 200.000 euros para la construcción del bidegorri, Maltzaga y Azitain, para conectarlo con el de Elgoibar.

<http://www.diariovasco.com/v/20130105/bajo-deba/eibar-afronta-nuevos-retos-20130105.html>

### **San Sebastián: La OTA que viene**

07/01/2013

Los donostiarros ganaremos más plazas de aparcamiento gracias a la nueva unificación de sectores, los polígonos industriales quedarán a salvo de la línea azul, los barrios de Riberas de Loiola y Morlans estrenarán OTA en abril y los trámites para la obtención de la viñeta serán mucho más sencillos. Está previsto, además, que los conductores que dejen sus coches en ellos puedan beneficiarse de algún descuento en el billete del autobús o en el alquiler de la bicicleta pública.

<http://www.diariovasco.com/20130110/local/san-sebastian/nueva-ota-sansebastian-201301071737.html>

## **Lurraldebus txartela Euskotrenen erabil daiteke jada, Lasarte-Oria-Hendaia linean**

2013-01-08

Gipuzkoako lurraldean txartel bakarrarekin bidaiatu ahal izateko beste pauso bat da Euskotrenek emandakoa Larraitz Ugarte Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako diputatuak esan duenaren arabera.

Izan ere, gaurtik aurrera Lurraldebus txartelarekin ordaindu ahal izango da Euskotren konpainiako trenetan. Oraingoan, Lasarte-Oria-Hendaia tren zerbitzuan egin daitezke ordainketak Lurraldebus txartelarekin. Urtarrilaren 22tik aurrera Donostia-Elgoibar ibilbidan ere jarriko dute aukera.

<http://www.naiz.info/eu/actualidad/noticia/20130108/lurraldebus-txartela-euskotrenen-erabil-daiteke-lasarte-oria-hendaia-linean>

## **La txartela de Lurraldebus ya se puede usar en Euskotren**

08-01-2013

Desde hoy la tarjeta de Lurraldebus se puede utilizar como medio de pago en los convoyes de Euskotren en la línea de Metro Donostialdea, entre Lasarte-Oria y Hendaya. A partir del próximo 22 de enero se podrá usar también en la línea Bilbao-Donostia hasta Elgoibar.

<http://www.diariovasco.com/20130108/local/txartela-lurraldebus-puede-usar-201301081140.html>

## **Tolosa: Se propone adaptar los autobuses y alargar los servicios nocturnos**

08/01/2013

El proceso participativo recién concluido ha servido para detectar las necesidades reales de movilidad en la comarca. Se ha propuesto estudiar un sistema para transportar bicicletas en los autobuses, así como instalar una plataforma adaptada para las personas de movilidad reducida.

<http://www.diariovasco.com/v/20130108/tolosa-goierri/propone-adaptar-autobuses-alargar-20130108.html>

## **Curso sobre mecánica de la bicicleta**

09-01-2013

Donosti Berri Elkarteak comunica que el próximo lunes comienza el primer cursillo de este año de mecánica de la bicicleta, que está dirigido a cicloturistas, ciclistas urbanos y público en general.

<http://www.diariovasco.com/v/20130109/san-sebastian/curso-sobre-mecanica-bicicleta-20130109.html>

## **Ordizia: Nuevo tramo para el bidegorri**

10/01/2013

En marcha las obras de conexión entre el polideportivo y la ikastola Jakintza

<http://www.diariovasco.com/v/20130110/tolosa-goierri/nuevo-tramo-para-bidegorri-20130110.html>

## **San Sebastián: Las bicicletas ganan 45 nuevos aparcamientos en la Parte Vieja**

10-01-2013

En un comunicado, el Consistorio ha indicado que cada grupo de aparcamiento está compuesto por cinco aros en cada uno de los cuales se pueden aparcar dos bicicletas.

<http://www.diariovasco.com/20130110/local/san-sebastian/bicicletas-ganan-nuevos-aparcamientos-201301101609.html>

## **Urnieta: Reuniones con la ciudadanía sobre las actuaciones en San Juan y Urraca**

11-01-2013

Dentro de este proceso de remodelación de la céntrica plaza, desde el Ayuntamiento tienen previsto llevar a cabo una sesión pública informativa con la ciudadanía. El día 16 de enero, miércoles de la semana próxima, a las siete de la tarde en la casa de cultura Lekaio se realizará una reunión con los vecinos del entorno de la plaza San Juan, para informarles de las actuaciones en movilidad previstas en próximas fechas en esta zona del municipio.

<http://www.diariovasco.com/v/20130111/comarca/reuniones-ciudadania-sobre-actuaciones-20130111.html>

## **El PSE-EE y Bildu se enfrentan por el aparcamiento nocturno en carriles bus**

11/01/2013

Los socialistas reclaman que se autorice en san martin y Urbieta. Albizu dice que aparcar en estos lugares "va en contra de la movilidad sostenible"

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2013/01/11/vecinos/donostia/el-pse-ee-y-bildu-se-enfrentan-por-el-aparcamiento-nocturno-en-carriles-bus>

## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### **El alcalde de París lucha contra el tráfico y la contaminación del aire (Francia)**

20/11/2012

Presentando un plan de acción integral que tiene como objetivo de eliminar los vehículos de más de 17 años de París, el alcalde de París, Bertrand Delenoë, quiere reducir el tráfico y la polución del aire en su ciudad. París sigue a Londres, Estocolmo y Milán en su planificación de introducir una zona de baja emisión en la ciudad y en sus suburbios.

[http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news\\_id=3881](http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news_id=3881)

### **Autopistas para bicicletas**

22/11/2012

Varias ciudades del mundo disfrutan de autopistas para bicicletas que superan las limitaciones de los carriles bici.

[http://www.consumer.es/web/es/medio\\_ambiente/urbano/2012/11/22/214290.php](http://www.consumer.es/web/es/medio_ambiente/urbano/2012/11/22/214290.php)

### **Presidentes de seis operadoras urbanas europeas instan a los gobiernos a invertir más en transporte público**

14/12/2012

El documento insta a los gobiernos a comprometer sus limitados recursos durante un período de austeridad a iniciativas que fomenten el crecimiento y la creación de puestos de trabajo y a adoptar un punto de vista realista de las necesidades de las áreas metropolitanas, ofreciendo una plataforma para la innovación en políticas, gestión, recursos humanos y tecnología. El documento incluye también varios compromisos para los operadores, como, por ejemplo, ofrecer la mejor relación calidad-coste y trabajar estrechamente con otros operadores de transporte para planificar mejoras a largo plazo y aumentar la eficiencia del negocio.

<http://www.vialibre-ffe.com/noticias.asp?not=9942&cs=inte>

### **Estación eólica integrada que aúna la capacidad de producir energía y la tecnología para recargar vehículos eléctricos**

18/12/2012

Urban Green Energy (UGE) y GE han instalado la primera estación eólica de recarga de vehículos eléctricos del mundo en las oficinas centrales de CEPSA en Barcelona. Mientras el viento hace que la turbina se mueva, una serie de componentes electrónicos permiten que la turbina fabrique un voltaje de calidad y corriente que puede ser aprovechada directamente por la estación de carga o incorporada a la red. De este modo, los clientes de un centro comercial pueden cargar su vehículo eléctrico entre un 20% y un 30% mientras hacen sus compras y los estudiantes de una universidad pueden beneficiarse de la carga de su vehículo durante un par de horas mientras asisten a clase.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5528&c=6&idm=10>

## **Hertz lanza la iniciativa Electricity en Milán y alcanza un acuerdo con IKEA para promover el uso del Vehículo Eléctrico**

20/12/2012

IKEA y Hertz han acordado ofrecer un precio especial con descuento para los clientes socios de IKEA Family. Los vehículos eléctricos también tienen acceso gratuito a la zona de tráfico limitado ZTL de Milán (zona C), con aparcamientos señalizados por marcas azules. El lanzamiento de Electricity Milán continúa con el éxito de la oferta de vehículos eléctricos de Hertz en otras grandes ciudades como Roma, París, Londres, Nueva York y Washington D.C.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5835&c=1&idm=5>

## **Edificios más allá del ladrillo**

28-12-2012

Vivir en la ciudad sin renunciar a parte de la naturaleza es uno de los objetivos de Terapia Urbana, una iniciativa empresarial lanzada en 2010 y que surgió a raíz de una investigación que comenzó cuatro años antes en la Universidad de Sevilla.

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20121228/terapia-urbana-201212281430-rc.html>

## **Sicheck: un nuevo paso hacia el aeropuerto automático**

29-12-2012

Siemens España ha desarrollado Sicheck, un sistema que permite al viajero facturar su equipaje y obtener la tarjeta de embarque sin tener que pasar por los mostradores de la compañía con la que vuela. «Ya hay 14 instaladas en el aeropuerto de Bolonia», explica José Manuel Tejera, director de la división de Movilidad de la multinacional alemana. «Y su uso está siendo satisfactorio». Una vez el viajero se ha identificado con Sicheck, el sistema permite imprimir las etiquetas de identificación de equipaje y enviar éste al lugar adecuado para su embarque. Es compatible con las tarjetas de fidelización de las aerolíneas, e incluso es capaz de señalar las maletas con exceso de peso, y cobrar de acuerdo a éste. «También puede identificar el equipaje especial, y dar las instrucciones necesarias para facturarlos», afirma Tejera.

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20121229/sicheck-facturacion-automatizada-201212291309-rc.html>

## **Technet mide las emisiones de las flotas de vehículos, mostrando cuáles son los más contaminantes para actuar en consecuencia**

02/01/2013

Para ello se utiliza un sistema de detección remoto que capta, en menos de medio segundo: las emisiones, consumos, condiciones cinéticas, identificación del vehículo mediante la matrícula y especificaciones técnicas asociadas a su placa, mientras el vehículo pasa junto al sistema de medición, sin tener que parar.

Ventajas del RSD

Technet destaca las siguientes ventajas de este sistema de análisis y detección:

- Económicas: Implantación con bajo presupuesto y reducción de costes directos (combustible) e indirectos (limpieza viaria, reparaciones mecánicas, gasto sanitario y sanciones por incumplimiento de normativa de calidad del aire).
- Estratégicas: Acercamiento a límites de emisión cada día más estrictos, mejora de la imagen y reconocimiento ciudadano tras la publicidad de las políticas de movilidad sostenible.
- Ambientales y sociales: Reducción de las emisiones mejora del medio ambiente y la calidad de vida, concienciación y educación ambiental.
- Rapidez, eficiencia y comodidad: capacidad para realizar las auditorías en multitud de ubicaciones representativas y sin entorpecer el tráfico. Información personalizable según las necesidades del estudio.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5855&c=6&idm=10>

## **La feria CES, que arranca hoy en Las Vegas, muestra algunas de las novedades más importantes para los coches del futuro**

08/01/2013

El avance de los coches sin conductor

Toyota y Audi ya han adelantado que mostrarán en CES sus proyectos de vehículos que se conducen solos, un camino que sigue el que ya inició Google con sus coches autónomos. El proyecto de Toyota sería capaz de detectar tanto a otros vehículos como los carriles por los que circula. Sensores, cámaras y radares harían el resto hasta conseguir que los coches pudieran circular sin necesidad de conductor.

<http://www.diariovasco.com/innova/investigacion/20130107/autoconduccion-201301071203-rc.html>

## **Un dirigible gigante está a punto de despegar**

08-01-2013

Un empresario ucraniano quiere revolucionar el transporte aéreo de mercancías. Si la idea prospera, los Aeroscraft podrían tener más usos que el transporte de mercancías.

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20130108/dirigible-aeroscraft-201301082143-rc.html>

## **Pise el freno**

09/01/2013

Que nadie muera en las ciudades por culpa de un atropello. El deseo no es una utopía. O al menos no se aleja tanto de la realidad, porque en ciudades como Pontevedra ya lo han logrado. ¿Cómo? Reduciendo la velocidad máxima en toda la urbe a 30 kilómetros por hora. En un arrollamiento provocado por un vehículo que circula a esta velocidad, el peatón tiene un 95% de posibilidades de sobrevivir. Si es a 50 por hora, sus opciones de vida se reducen a un 55%. Por encima de 70, las



estadísticas apuntan inevitablemente hacia la muerte. Todos los estudios al respecto certifican estos datos. ¿Sería entonces una idea descabellada imponer este límite en las ciudades? ¿O choca con otros intereses irrenunciables? Un comité ciudadano europeo, liderado por la alemana Heike Agthe y del que forma parte una treintena de organizaciones, presentó en septiembre una Iniciativa Ciudadana Europea (ICE) para lograr que el límite máximo en todas las zonas urbanas residenciales de la UE sea 30 kilómetros por hora, una velocidad que ya han implantado varias ciudades y que otras estudian hacer. La Comisión Europea acaba de aceptar su registro. Si logran un millón de firmas en un año procedentes de al menos siete países europeos, la Comisión podría convertir la iniciativa en una ley de aplicación en todo el territorio comunitario.

[http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/12/27/actualidad/1356634833\\_806452.html](http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/12/27/actualidad/1356634833_806452.html)

### **El metro de Londres, un monstruo de 150 años**

10-01-2013

El 'tube' es ineludible, e incluso el superespía James Bond, generalmente más aficionado a los bólidos que al transporte público, lo utiliza en 'Skyfall', su última aventura cinematográfica

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20130110/mundo/metro-londres-monstruo-anos-201301100118.html>

### **Low emission zones may need complementary local traffic policies**

11/01/2013

Low emission zones (LEZs) do reduce pollutants but it would appear that they may need to be larger or more stringent and implemented alongside local complementary policies, such as traffic reduction, to reduce pollutant emissions to a greater level.

[http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news\\_id=4001&back\\_id=8](http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news_id=4001&back_id=8)

### **20 years of the single market, 20 achievements in transport**

11/01/2013

Read to see 20 examples of how Europe has made your life easier and safer through better transport.

<http://ec.europa.eu/transport/ static/flipbook/index.html>

### **Lithuanian bicycle registration system aims to reduce theft**

14/01/2013

A new Lithuanian bicycle registration system is being established to help to guard against thefts. Those who wish to use the bicycle registration system will have to register as a user on the website. Once logged onto the bicycle register the user will be able to register their own bikes as well as those of their family members and relatives. To register a bicycle, the user needs to enter the bike frame number into the register (every bike has one). Once the bike is registered, the owner will be sent a special sticker with a code, which should be placed on the bicycle's frame. In the case of theft, the bike will then be highlighted in the system and

identified as stolen. In addition, it will be possible to re-register the bike for another owner once it's sold; to map the worst places for bicycle theft; and to join the police registry with information about the stolen items and perform other functions.

[http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news\\_id=4018](http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news_id=4018)

### **Natural and bio Gas Vehicle market continues to grow despite economic crisis**

14/01/2013

Several minor corrections have been applied to previously published figures, reflecting the association's will to provide the highest possible level of precision. This being said, if one considers these changes also applicable to previous years, the total NGV (Natural and bio Gas Vehicle) running park within the EU increased by 3% from June 2011 to June 2012, reaching a total number of 984.968 vehicles. The total number of NG refuelling stations has, in the same period of time, increased from 2.627 to 2.860.

[http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news\\_id=3999](http://www.eltis.org/index.php?ID1=5&id=60&news_id=3999)

### **Daphnia reúne a Jorge Riechmann y Andrés de Francisco para hablar de socialismo, ecología y democracia.**

14/01/2013

Autores de referencia para la izquierda de hoy, tanto Riechmann como de Francisco abordan en dos libros de reciente publicación la construcción de una sociedad socialista. En "La mirada republicana" (Libros de la Catarata, 2012), de Francisco reivindica la libertad como una conquista de la izquierda y apela a las virtudes ciudadanas para fortalecer la democracia. En "El socialismo puede llegar sólo en bicicleta" (Libros de la Catarata, 2012), una conocida frase de un ministro de Allende, Riechmann aborda una alternativa al capitalismo desde la ecología y una economía desmercantilizada. Reproducimos un extracto de la conversación.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1173/Jorge-Riechmann-No-habra-luchas-finales-sino-luchas-parciales.-Andres-de-Francisco-Las-sociedades-mas-ricas-en-capital-social-son-tambien-las-que-gozan-de-Estados-mas-democraticos>

### **Desarrollan una pantalla antirruído con huesos de aceituna**

16-01-2013

Han creado pantallas acústicas más baratas y tan eficientes como las convencionales, pero elaboradas con huesos de aceituna calcinados.

<http://www.elcorreo.com/innova/investigacion/20130116/hormigon-acustico-aceitunas-201301161313-rc.html>

## **Expertos internacionales en movilidad sostenible se darán cita en el S-Mobility International Conference en Pamplona**

16/01/2013

Conference Spain 2103, se celebrará en el Palacio de Congresos Baluarte de Pamplona los días 26 y 27 de septiembre 2013. El objetivo principal del Congreso es abordar el tema de la reordenación de la movilidad en base a principios de sostenibilidad e integración y el papel de la movilidad urbana sostenible en las Smart Cities. En el congreso se analizará el estado actual y el futuro de la "smart mobility" o movilidad sostenible a través de conferencias, mesas redondas, workshops temáticos, expo de novedades, etc. en los que se abordarán los siguientes temas: Energía y Movilidad; Movilidad eléctrica; Urbanismo y Movilidad; Transporte Multimodal en las ciudades; Smart Mobility; Carsharing y Carpooling, y Experiencias piloto y proyectos en marcha.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5884&c=1&idm=5>

## **La primera feria de sostenibilidad apuesta por la eficiencia energética**

17-01-2013

Las empresas transmitirán su experiencia y mostrarán lo último en transporte sostenible y la eficiencia en el hogar, además de organizar talleres de reciclaje y ciencia, charlas o la posibilidad de probar vehículos eléctricos e híbridos

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20130117/duranguesado/primeria-feria-sostenibilidad-apuesta-20130117.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.  
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa