



batubide

batubide

Boletín electrónico

Boletín Nº 42.
14 de Diciembre de 2012

Noticias generales y de universidades

Toyota llama a revisión a 2,77 millones de sus coches híbridos

15-11-2012

Según los documentos remitidos al Ministerio japonés de Transportes, varios centenares de anomalías fueron notificadas por la firma, sin que se conozca que haya ocurrido algún accidente fruto de estos desperfectos técnicos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121115/economia/toyota-llama-revisin-millones-201211150203.html>

78.900 discapacitados por accidente de tráfico

18-11-2012

En España el año pasado hubo 22.184 personas que sufrieron una herida grave y 548.777 heridos leves.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121118/pvasco-espana/discapacitados-accidente-trfico-20121118.html>

Una firma alavesa localizará los puntos negros de las carreteras españolas

19-11-2012

A través de este proyecto, que va a digitalizar todas las carreteras de España, se pretende identificar los puntos críticos para mejorar la gestión de los transportes especiales, según ha precisado la empresa vitoriana.

<http://www.elcorreo.com/alava/20121119/local/firma-alavesa-localizar-puntos-201211191206.html>

¿A 140 km/h en autopistas de peaje?

24-11-2012

El PP quiere subir el límite máximo de velocidad a 140 kilómetros por hora en las autopistas de peaje y, con ese objetivo, ha presentado una proposición no de ley en el Congreso para su debate en la Comisión de Seguridad Vial en la que insta al Gobierno a estudiar ese incremento. ¿Por qué? El diputado autor de la propuesta, Paco Vañó, lo explica con dos argumentos: para aumentar la utilización de estas vías que la crisis ha convertido en deficitarias, y porque los niveles de seguridad de las autopistas son tan altos, que ese alza no implicaría un riesgo adicional.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121124/sociedad/autopistas-peaje-201211241032.html>

En invierno, precaución y suavidad al volante

25-11-2012

De esta manera, es conveniente no frenar sobre las marcas viales pintadas en el asfalto, dado que con la lluvia se vuelven muy resbaladizas

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121125/sociedad/invierno-precaucion-suavidad-volante-201211242308.html>

Mugitu! protesta contra el TAV en el Departamento de Fomento del Gobierno de Navarra

2012/11/26

Miembros de Mugitu han llevado su protesta contra el TAV al Departamento de Fomento del Gobierno navarro, a cuyo interior ha entrado un grupo de personas con la intención de continuar con el ayuno que han iniciado como muestra de rechazo a la infraestructura.

<http://www.naiz.info/eu/actualidad/noticia/20121126/mugitu-protesta-contra-el-tav-en-el-departamento-de-fomento-navarro>

AHTaren Aurkako Asanblada desegitea erabaki dute

2012/11/27

AHTaren Aurkako Asanblada 1993an sortu zen, garai hartako hainbat borroka sozial eta ekologistarekin bat eginez. Esate baterako, Leitzarango autobidearen aurkako mugimendua, Itoizko solidarioen ekarpena eta beste hainbat borroka antikapitalista eredu gisa hartuta hasi zen lanean. Bere ibilbidean «izaera autonomoa, antikapitalista, antidesarrollista eta asanblearioa» izan du oinarri AHTaren aurkako mugimendu horrek.

http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-11-27/011/001/ahtaren_aurkako_asanblada_desegitea_erabaki_dute.htm

Una empresa de Valladolid arrebatada a la DYA el servicio urgente de ambulancias

01-12-2012

El Gobierno vasco adjudicó ayer el contrato para prestar los servicios de transporte sanitario urgente en Euskadi, y DYA, pionera en el sector, se ha quedado fuera. El concurso, licitado el pasado mes de junio, tenía como objeto los 29 lotes (ambulancias) que hasta ahora, y desde hace décadas, estaban en manos de Cruz Roja y DYA. Ambas ONGs se habían presentado para renovar sus servicios, pero les salió un serio contrincante: Ambuibérica, la mayor empresa del sector en España, con sede en Valladolid e implantación en Castilla y León, Aragón, Castilla-La Mancha, Navarra, Comunidad Valenciana y Cantabria.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121201/pvasco-espana/empresa-valladolid-arrebata-servicio-20121201.html>

«AHTa da azpiegituren politika zentzugabearen adibiderik adierazgarriena»

02/12/2012

Paco Segura Ecologistas en Accion taldeko garraio koordinatzaileak dudarik ez du: uste du azpiegitura «gutxiago eta hobeak» behar direla. Azpiegitura handien gastuak eta gizarte murrizketak salatu ditu.

http://paperekoa.berria.info/harian/2012-12-02/014/001/ahta_da_azpiegituren_politika_zentzugabearen_adibiderik_adierazgarriena.htm

El transporte automático se asoma a aeropuertos y carreteras

03/12/2012

Unos pequeños autobuses eléctricos que transportan ya a los pasajeros, sin conductor, entre las distintas terminales y aparcamientos del aeropuerto londinense de Heathrow adelantan lo que los expertos creen que será el futuro. Los vehículos funcionan a lo largo de carriles específicos, a demanda de los pasajeros, por navegación óptica siguiendo líneas en el pavimento, y alcanzan los 35 kilómetros por hora. Han sustituido a los autobuses diesel que hacían las mismas rutas.

http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/12/03/actualidad/1354563736_774392.html

El rector Goirizelaia opta hoy a la reelección

04-12-2012

Ayer mismo, el Consejo de Estudiantes de la UPV exigió una «mayor implicación» de la institución académica en tres áreas: calidad educativa, transporte y vivienda.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121204/pvasco-espana/rector-goirizelaia-opta-reeleccin-20121204.html>

Los accidentes que sufren las personas mayores tienen un coste de 381 millones de euros para la sanidad

04-12-2012

A partir de esa franja se reduce levemente la tasa debido a la menor movilidad y menor exposición al riesgo

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121204/sociedad/accidentes-personas-mayores-tienen-201212041440.html>

Llevar al niño en sentido contrario a la marcha es la forma más segura de viajar

04-12-2012

En los últimos diez años, 1.150 niños perdieron la vida en España por un siniestro vial.

<http://www.elcorreo.com/motor/informacion-util/llevar-sentido-contrario-marcha-201212041247-rc.html>

Los jóvenes no saben cambiar una rueda

05-12-2012

Goodyear ha realizado una encuesta de seguridad vial sobre el comportamiento de los jóvenes europeos en el coche

<http://www.elcorreo.com/motor/profesionales/neumaticos/estudio-goodyear-jovenes-pinchazo-201212052020-rc.html>

El Gobierno aprueba la nueva ley de ordenación de los transportes terrestres

07/12/2012

El Gobierno ha dado hoy luz verde a la reforma de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), entre cuyas novedades figura la introducción de un canon anual por parte de la Administración a las empresas de autobuses que exploten líneas regulares.

http://economia.elpais.com/economia/2012/12/07/agencias/1354896910_519206.html

El geointercambio, vehículos eléctricos y puntos de recarga podrán desgravar hasta un 30% para las empresas vascas

11-12-2012

El nuevo Listado Vasco de Tecnologías Limpias, que permite desgravaciones fiscales de hasta un 30 por ciento para las empresas, se ha ampliado a sectores como el geointercambio y a los vehículos eléctricos y sus puntos de recarga.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5778&c=1&idm=5>

Lurralde antolaketaren xedeak biztanleria trinkotzea nahi du

2012/12/11

Orain arteko hirigintza ereduak jendea gero eta urrunago eraman du. Lantokiaren eta etxearen artean 45 minutuko bidea dute herritar anitzek. Alta, herri garraioa biziki ahula da, dagoen tokian, eta herri anitzetan ez du zerbitzurik. Herritarrak behartuak dira autoa hartzera, eta, goiz zein arrats, auto lerroak sortzen dira errepide nagusietan. Biztanle kopurua trinkotzearekin batera, herri garraioaren sistema eraginkor bat ezarri nahi dute.

http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2012-12-11/009/001/lurralde_antolaketaren_xedeak_biztanleria_trinkotzea_nahi_du.htm

Los usuarios de ambulancias pagarán 5 euros por trayecto

13-12-2012

Los ciudadanos que tengan que usar una ambulancia para trasladarse a un centro sanitario deberán pagar 5 euros por trayecto, aunque esta cantidad no será fija dado que se establecerán límites mensuales o semestrales para estos pagos en función de su renta o de si se trata de enfermos graves o crónicos. Así lo recoge el borrador de la Orden que regula la cartera de servicios del transporte sanitario no urgente, es decir el que se requiere para "enfermos o accidentados que no se encuentran en una situación de urgencia o emergencia, y que por causas exclusivamente clínicas están incapacitados para desplazarse" por su propios medios a un centro sanitario.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20121213/sociedad/usuarios-ambulancias-pagaran-euros-201212131156.html>

La coordinadora de entidades de emergencia critica la exclusión de DYA y Cruz Roja

13-12-2012

La coordinadora estatal de entidades de emergencia (EmerAgencia) ha criticado al Gobierno vasco por la adjudicación del transporte sanitario urgente, que ha dejado fuera a la DYA y parte de la Cruz Roja en beneficio de una firma de Valladolid.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20121213/local/coordinadora-entidades-emergencia-critica-201212131545.html>

El ferrocarril en el transporte de mercancías, una oportunidad para generar empleo verde

14/12/2012

La apuesta por el ferrocarril en el transporte de mercancías podría generar más de 30.000 empleos (directos e indirectos) en el horizonte de 2020. El dato lo aporta el estudio La generación de empleo en el transporte terrestre sostenible de mercancías, elaborado por ISTAS-CCOO.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1172/El-ferrocarril-en-el-transporte-de-mercancias--una-oportunidad-para-generar-empleo-verde>

Copago inaceptable

14-12-2012

El Gobierno central planteará a los autonómicos en el próximo Consejo Interterritorial de Salud el fin de la gratuidad del transporte en ambulancia que no se considere urgente. En estos casos el paciente deberá pagar cinco euros hasta un límite que variará entre los 10 y los 60 mensuales, y la medida afectará a todos, incluso a enfermos como los sometidos a diálisis o a quimioterapia.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/politica/copago-inaceptable-20121214.html>

Entidades de emergencias de España critican la «exclusión» de la DYA

14-12-2012

La Coordinadora de Entidades de Emergencia de España, EmerAgencia, tachó ayer de «irresponsable y desafortunada» la adjudicación del transporte sanitario urgente por parte del Gobierno vasco.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/vizcaya/entidades-emergencias-espana-critican-20121214.html>

Noticias de Araba

Vitoria muestra la mirada infantil a los retos verdes

16-11-2012

Un total de 16 paneles ubicados en la plaza del Arca recoge la muestra del programa 'Y tú, ¿qué pintas?', que contiene soluciones novedosas para los retos de la Capital Verde Europea y ha contado con 140 participantes.

<http://www.elcorreo.com/alava/v/20121116/cultura/vitoria-muestra-mirada-infantil-20121116.html>

Una delegación de 20 ciudades chinas visita Vitoria para conocer su gestión medioambiental

17-11-2012

Una delegación de 23 personas que representan a 20 ciudades de China visita desde hoy y hasta el próximo martes la capital alavesa. El objetivo del largo viaje no es otro que «conocer la gestión medioambiental de Vitoria»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121117/alava/delegacin-ciudades-chinas-visita-20121117.html>

La Diputación niega que vaya a haber recortes en carreteras en 2013

17-11-2012

«La Diputación no recortará más en carreteras. No habrá reducciones en el presupuesto de 2013», manifestó ayer a EL CORREO la diputada de Obras Públicas y Transportes, Alicia Ruiz de Infante, tras comparecer en la comisión homónima de las Juntas Generales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121117/alava/diputacin-niega-vaya-haber-20121117.html>

La Diputación prepara el convenio de gestión de la estación de autobuses

17-11-2012

Lo confirmó ayer en las Juntas Generales la diputada de Obras Públicas y Transportes, Alicia Ruiz de Infante.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121117/alava/diputacin-prepara-convenio-gestin-20121117.html>

AENAn onartu den dosierrak Foronda desagerraraziko duela ohartarazi du LABek

2012/11/20

LABek ez du inolako zalantzarik: AENak sindikatuekin hitzartu duen erregulazioak Forondako aireportua behin betiko desagertzea eragingo du, eta Hondarribiko eta Noaingo aireportuen geroa kinka larrian utziko du. Hori dela eta, administrazioak eta alderdi politikoak aireportu publikoen alde esku hartzera deitu ditu sindikatuak, bereziki EAJ eta aurki osatuko den Jaurlaritza berria.

http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2012-11-20/014/003/aenan_onartu_den_dosierrak_foronda_desagerraraziko_duela_ohartarazi_du_labek.htm

Copenhague visita Vitoria para aprender sobre economía verde

21-11-2012

Una delegación de cinco técnicos daneses visita Vitoria durante hoy y mañana para aprender de la gestión económica de la actual Capital Verde y promoverla en Copenhague, que recibirá este título en 2014.

<http://www.elcorreo.com/alava/20121121/local/copenhague-visita-vitoria-para-201211211553.html>

Vitoria mostrará la política medioambiental de la 'green' en Madrid

23-11-2012

Vitoria se convertirá este año en la estrella de la undécima edición del Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA) que se celebrará en Madrid del 26 al 30 de noviembre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121123/alava/vitoria-mostrar-politica-medioambiental-20121123.html>

Padres de Ikasbidea denuncian a Educación por suprimir el autobús al mediodía

24-11-2012

Ha denunciado ante los tribunales a la Consejería de Educación del Gobierno vasco por la supresión del servicio de autobús que trasladaba a mediodía a sus casas a los alumnos de la ikastola Ikasbidea, ubicada en la localidad alavesa de Durana, a unos seis kilómetros de Vitoria. Ttipi-Ttapa Ikasbidea recordó que en octubre interpuso un requerimiento ante Educación en el que exigía que acabara «con la prohibición de que determinados colectivos de alumnos puedan hacer uso del transporte a mediodía»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121124/alava/padres-ikasbidea-denuncian-educacin-20121124.html>

Vitoria almacena 60.000 litros de salmuera y 50 toneladas de sal por si nieva

28-11-2012

Asimismo, se actuará sobre calzadas, aceras principales y accesos al transporte público

<http://www.elcorreo.com/alava/20121128/local/vitoria-almacena-litros-salmuera-201211281406.html>

El estilo de vida 'verte à la nantaise', muy parecido al vitoriano

30-11-2012

El 95% reside a menos de 300 metros del transporte público -¿les suena de algo?- y toda la ciudad vive a la misma distancia o menos de una zona verde

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121130/alava/estilo-vida-verte-nantaise-20121130.html>

Vitoria cede el testigo a Nantes, Green Capital 2013

30-11-2012

A Vitoria le quedan aún 34 días, hasta que finalice el año en curso, como Capital Verde de Europa. Sin embargo, el testigo de esa titularidad obra ya en poder de Nantes, que ejercerá de ejemplo urbano de sostenibilidad en 2013.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121130/alava/vitoria-cede-testigo-nantes-20121130.html>

Más de 1.400 personas visitan el Centro de Movilidad del Vehículo Eléctrico de Vitoria-Gasteiz desde su inauguración

03/12/2012

El Centro de Movilidad del Vehículo Eléctrico de Vitoria-Gasteiz han recibido más de 1.400 visitas desde que se inauguró en la segunda quincena del mes de julio. Este centro ofrece información a los interesados en conocer los modelos expuestos, las ayudas disponibles para su adquisición, cuestiones prácticas como la forma de recarga o el sistema de alquiler Ibilek.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5765&c=1&idm=5>

El tranvía de Vitoria cumple cuatro años con 25 millones de viajeros

04-12-2012

Pese a ello, Euskotren ha valorado que el descenso en el uso del tranvía en la capital alavesa es inferior al experimentado por el sector del transporte urbano en su conjunto (un 3,8 % de media nacional)

<http://www.elcorreo.com/alava/20121204/local/tranva-vitoria-cumple-cuatro-201212041143.html>

VITORIA–GASTEIZ, verde por fuera, ¿verde por dentro?

14/12/2012

El plan de movilidad, cuya primera parte ya está puesta en marcha, va a ser un hito importante cuando finalice su implantación, es un plan valiente que va a cambiar la manera de movernos por la ciudad. La reestructuración de las líneas de los autobuses urbanos y la implantación del tranvía, ha supuesto un fuerte impulso al transporte público reduciendo el uso del vehículo privado, liberando para el uso ciudadano espacio destinado al tráfico. Desde CCOO venimos reclamando una apuesta por el transporte colectivo para llegar a los centros de trabajo, que consideramos una asignatura pendiente.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1161/VITORIA%E2%80%93GASTEIZ-verde-por-fuera-verde-por-dentro>

Álava gastará 14 millones en dos años en mantener las carreteras

14-12-2012

El departamento de Obras Públicas y Transportes ha dividido los 1.493,72 kilómetros de carreteras alavesas en dos zonas, la Este y la Oeste

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/alava/alava-gastara-millones-anos-20121214.html>

Los vecinos de Basurto exigirán hoy a la Diputación que tire el viaducto de Sabino Arana

15-11-2012

Una delegación de la Asociación de Vecinos de Basurto pedirá hoy a la diputada foral de Obras Públicas y Transporte, Itziar Garamendi, que se proceda a la demolición del viaducto de la avenida Sabino Arana «tan pronto entren en funcionamiento»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121115/vizcaya/vecinos-basurto-exigirn-diputacin-20121115.html>

140.000 Bizkaian Barik txartela duten herritarrak.

16-11-2012

Hilabete eskas igaro da Barik garraio publikorako txartel bakarra Bizkai osora zabaldu zela. Dagoeneko 140.000 herritarrek dute txartela. Orain arte Gizatrans txartela erabiltzen zutenei ere igorriko die Bizkaiko Garraioen Partzuergoak. Bilbobuseko ordaintzen %13a Barik txartelarekin egiten dute.

http://paperekoa.berria.info/gizartea/2012-11-16/013/006/140000_bizkaian_barik_txartela_duten_herriarrak.htm

77 medidas para un Basauri sostenible

16-11-2012

Así, el transporte es el que más contaminación atmosférica genera(49%), seguido del sector residencial (26%), mientras que el de servicios ocuparía un tercer lugar (12%) en el ranking de factores de contaminación

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121116/nervion/medidas-para-basauri-sostenible-20121116.html>

La implantación de Barik en Bilbobus ronda el 20%

16-11-2012

En su primer mes de vida, el título de transporte inteligente ha sido utilizado por el 13% de los clientes

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121116/vizcaya/implantacin-barik-bilbobus-ronda-20121116.html>

Cuando el coche se convierte en un arma que arrebató vidas

19-11-2012

«Que vuelva mi tía María». Es el anhelo que un niño escribió ayer en el 'árbol de los deseos', un emotivo homenaje que la asociación Stop Accidentes realizó en Bilbao en recuerdo de las víctimas de tráfico.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121119/vizcaya/cuando-coche-convierte-arma-20121119.html>

500.000 euros para el transporte adaptado

21-11-2012

La Diputación vizcaína ha aprobado dos subvenciones por valor de más de medio millón de euros dirigidas a la mejora del transporte de personas con problemas de movilidad. En concreto, la asociación Bidaideak podrá ofrecer el servicio de transporte adaptado Aterik-Ate y renovar su equipo móvil.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121121/vizcaya/euros-para-transporte-adaptado-20121121.html>

Cambiar el Bilbotrans por Barik dejará de ser gratis en marzo

22-11-2012

El Ayuntamiento de Bilbao mantiene abierto el plazo para obtener de forma gratuita la nueva tarjeta inteligente de transporte Barik -la personalizada-, cuyo coste, una vez concluido este periodo, será de tres euros por unidad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121122/vizcaya/cambiar-bilbotrans-barik-dejar-20121122.html>

Gorliz coordina un servicio de peluquería a domicilio para jubilados impedidos

24-11-2012

Los jubilados y jubiladas de Gorliz ya tienen quien les peine aunque por asuntos de salud tengan que pasar largas temporadas sin salir de casa, o por problemas de movilidad no puedan desplazarse a los salones de belleza locales

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121124/vizcaya/gorliz-coordina-servicio-peluquera-20121124.html>

Rebajan a 5 millones la previsión de ingresos por los peajes de la Supersur

28-11-2012

El anteproyecto de presupuesto del Departamento de Obras Públicas y Transportes revela que el Ejecutivo territorial prevé ingresar el próximo año en torno a 5 millones de euros

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121128/vizcaya/rebajan-millones-previsin-ingresos-20121128.html>

Getxo estrena los parking antirrobo para bicicletas

29-11-2012

Este sistema pionero, que ya ha sido patentado, lo han desarrollado Emaús Bilbao SCIS -a través del Centro de Movilidad Sostenible, Cedemos-, con el apoyo de la obra social de la BBK y el Ayuntamiento getxotarra

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121129/margen-derecha/getxo-estrena-parking-antirrobo-20121129.html>

Arrancan las mejoras viales en Ea tras meses de protestas

01-12-2012

Los planes se completan con la instalación junto a la plaza de un paso elevado, así como una nueva marquesina en las inmediaciones de la escuela Haizeder para el servicio de transporte público en dirección a Ibarangelu

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121201/costa/arrancan-mejoras-viales-tras-20121201.html>

Un paseo unirá Etxebarri y Basauri en primavera

01-12-2012

Permitirá abrir un lugar que lleva dos años cerrado y que fue utilizado mientras se llevaron a cabo las obras del metro por el Consorcio de Transportes de Bizkaia.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121201/nervion/paseo-unir-etxebarri-basauri-20121201.html>

Ondarroa aspira a contar con un bidegorri de unión con Berriatua

09-12-2012

La comisión de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Ondarroa analiza una serie de propuestas relacionadas con la construcción de un bidegorri hasta Berriatua. Hasta ahora sólo se cuenta con un bidegorri de unión entre Zaldupe y Aieri, pero es deseo municipal conseguir apoyo municipal para poner en marcha un bidegorri hasta Berriatua. Entre los criterios que se tienen en cuenta a la hora de desarrollar estas rutas para la movilidad en bicicletas son la conectividad entre ellas, facilitar el uso combinado con el transporte público y el acceso a ciertos lugares a los que acuden muchas personas como, por ejemplo, las playas.

<http://www.diariovasco.com/v/20121209/bajo-deba/ondarroa-aspira-contar-bidegorri-20121209.html>

Convocan seis días de paros parciales en Pesa a partir del próximo lunes

10-12-2012

La Asamblea de trabajadores de la compañía de transportes Pesa, concesionaria de Bizkaibus en Durangaldea, Arratia-Nerbioi y Lea Artibai, ha acordado convocar seis jornadas de paros parciales, de cuatro horas diarias, en las próximas semanas, en contra del plan de explotación diseñado por la empresa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20121210/local/convocan-seis-dias-paros-201212102024.html>

Astelehenetik aurrera lur azpitik ibiliko da trena Durangon

2012/12/11

Hurrengo astelehenetik aurrera trenak ez dira Durango (Bizkaia) zatikatzen duen bidetik igaroko. Lur azpitik joango dira, eta lau kilometroko tunel bat zeharkatuko dute. Azpiegitura horri dago lotuta Durangoko geltoki berria. Merkataritza gunea eta 350 ibilgailu aparkatzeko gunea ditu, besteak beste. Iñaki Arriola jarduneko Euko Jaurlaritzako Garraio sailburuak atzo bisitatu zituen obrak.

http://paperekoa.berria.info/gizartea/2012-12-11/012/005/astelehenetik_aurrera_lur_azpitik_ibiliko_da_trena_durangon.htm

Desconvocan los paros previstos en Pesa, concesionaria de Bizkaibus

12-12-2012

El comité de empresa de Transportes Pesa ha desconvocado las seis jornadas de paros parciales que habían organizado para las próximas semanas, después de que la dirección de la compañía haya decidido retirar el Plan de Explotación, que había originado las protestas, según han informado fuentes sindicales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20121212/local/desconvocan-paros-previstos-pesa-201212121105.html>

La segunda fase del bidegorri de Arratzu arrancará a finales de marzo

14-12-2012

Además del paso ciclista, que irá protegido por una barandilla, este vial contará con una acera paralela, que también estará resguardada para evitar atropellos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/costa/segunda-fase-bidegorri-arratzu-20121214.html>

Piden más seguridad vial para la zona Urban

14-12-2012

El PNV de Barakaldo trasladó ayer al Ayuntamiento varias quejas relacionadas con la seguridad vial en el barrio de Urban-Galindo

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/margen-izquierda/piden-seguridad-vial-para-20121214.html>

Metro Bilbao volverá a prestar servicio en Nochebuena con voluntarios

14-12-2012

Metro Bilbao volverá a recurrir este año a voluntarios para dar el servicio en Nochebuena. El comité de empresa reconoció el pasado miércoles que «no existe ninguna discrepancia en este sentido» y que el acuerdo alcanzado con la empresa en 2010 «se seguirá utilizando», aspecto que fue confirmado después por responsables de la compañía.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/vizcaya/metro-bilbao-volvera-prestar-20121214.html>

Bilbobus recibe una distinción ecológica

14-12-2012

Bilbobus recibió ayer la distinción tres estrellas del proyecto europeo Ecostars, cuyo objetivo es «alentar, promover y orientar a las empresas del transporte hacia una gestión sostenible de la flota», según valoró ayer el Ayuntamiento de Bilbao. La auditoría que ha pasado el servicio municipal de autobuses ha valorado, entre otros aspectos, «la gestión del consumo energético» y «el mantenimiento de la flota».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20121214/vizcaya/bilbobus-recibe-distincion-ecologica-20121214.html>

Dbus adquiere un vehículo eléctrico para desplazarse en sus tareas de mantenimiento que ahorrará un 60% en energía.

12-11-2012

Dbus ha adquirido un vehículo eléctrico para los desplazamientos de los técnicos de la compañía en su labor de mantenimiento de los autobuses. La adquisición de este vehículo eléctrico supondrá un 60 por ciento de ahorro en costes de energía frente a la tradicional furgoneta de combustible diesel, además de eliminar las emisiones de CO2 al ambiente y reducir considerablemente el ruido que generan los vehículos tradicionales.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5797&c=1&idm=5>

Iluminación Inteligente en el carril bici que une Errekalde con Añorga, en San Sebastián

16-11-2012

El carril bici que une Errekalde con Añorga en Donostia cuenta con un sistema de iluminación inteligente por el que las farolas aumentan su intensidad al detectar la presencia de ciclistas y peatones y la disminuyen cuando no transita nadie por la vía en ese momento. Es el segundo tramo de carril bici que cuenta con este sistema en España. La otra instalación similar se encuentra en la localidad navarra de Salinas de Pamplona y lleva funcionando casi un año. Este sistema de control de la iluminación permite que la factura eléctrica que debe pagar un municipio o Diputación se reduzca al mínimo, pero manteniendo iluminados los espacios públicos en niveles adecuados en todo momento.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5684&c=1&idm=5>

Kalapie critica la «deficiente y alarmante» atención foral a la movilidad ciclista

23-11-2012

Esta es la «triste constatación» de Kalapie tras constatar, por ejemplo, que el Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa no se ha reunido «ni una sola vez durante este periodo, a pesar de que su reglamento exige un mínimo de dos sesiones anuales», que no se han contratado los servicios de elaboración de la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa o que sigue pendiente la aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, «aun cuando existía el compromiso de aprobarse antes del verano de 2012».

<http://www.diariovasco.com/v/20121123/al-dia-local/kalapie-critica-deficiente-alarmanete-20121123.html>

Hoy comienza a aplicarse el cobro máximo de 25,64 euros en la AP-8 y AP-1

30-11-2012

Hoy entra en vigor el cobro máximo de 25,64 euros en los tramos guipuzcoanos de la AP-8 y AP-1. La medida mantiene el vigente sistema de descuentos, pero añade una novedad relevante: se fija un tope máximo de cobro de 25,64 euros al mes. En la actualidad, los conductores que disponen de Viat se benefician de descuentos en función del número de viajes que realizan. Hasta el número 8, se aplica un 25%; hasta el número 20, el 55%; y a partir del 21, el 75%.

<http://www.diariovasco.com/20121130/local/maana-comenzar-aplicar-cobro-201211301239.html>

La oposición critica la disparidad de criterios sobre la estación de autobuses en el Ayuntamiento

05-12-2012

Los grupos de la oposición en el Ayuntamiento donostiarra (PSE, PP y PNV) criticaron duramente este miércoles la disparidad de criterios en los departamentos municipales sobre la estación de autobuses, ya que mientras Proyectos y Obras entiende que no hay que llevar a cabo reformas en el paseo Federico García Lorca, Movilidad cree que las afecciones serán importantes al eliminar buena parte de los estacionamientos existentes en la actualidad.

<http://www.diariovasco.com/20121205/web/oposicion-critica-disparidad-criterios-201212051303.html>

Los vecinos de Jardines solicitan mejores accesos peatonales

07-12-2012

Los vecinos de la parte centro-baja de Eibar, desde Jardines a Errebal-Bidebarrieta, mostraron sus quejas y solicitudes a los responsables municipales, en la reunión de barrio organizada por el Ayuntamiento.

<http://www.diariovasco.com/v/20121207/bajo-deba/vecinos-jardines-solicitan-mejores-20121207.html>

La Diputación de Gipuzkoa presentará en tres meses su propuesta de peajes

12-12-2012

Esta norma deberá concretar el modelo propuesto por el Gobierno foral, es decir, qué sistema utilizará para extender el cobro a la totalidad de la red de alta capacidad. Bildu tiene este plazo de tres meses para proponer el cobro de una viñeta; la extensión de los peajes a la N-I y autovía de Navarra; o un modelo mixto.

<http://www.diariovasco.com/20121212/local/diputacion-gipuzkoa-presentara-tres-201212121515.html>

Comienzan las obras previas del tramo de Metro que llegará al centro de Donostia

12-12-2012

Empieza la obra del Metro en San Sebastián. Los operarios han comenzado a balizar la zona de vegetación que delimita la avenida de Zarautz (Venta Berri), paso previo a la introducción de la maquinaria que horadará el túnel entre la actual estación del Topo de Lugaritz y el paseo de La Concha. Son los primeros trabajos para construir la pasante ferroviaria bajo el centro de la capital guipuzcoana, que dentro de cinco años pasará de tener una única estación (Easo) con un solo acceso a disponer de cuatro estaciones (Easo, La Concha, Antiguo y Venta Berri) con tres accesos (dos rampas mecánicas y un ascensor) cada una. Casi mas importante que el número de estaciones es que el servicio ferroviario entre Lasarte y Galtzaraborda (Errenteria) podrá tener frecuencias de 4-5 minutos en horas punta.

<http://www.diariovasco.com/v/20121212/al-dia-local/comienzan-obras-previas-tramo-20121212.html>

La pasarela de Amaña se abrirá a los vecinos a finales de este mes

12-12-2012

Esta actuación permitirá avanzar en el plan de dotar al corredor Ermua-Eibar-Elgoibar de una moderna infraestructura ferroviaria que hará posible mejorar la frecuencia de la circulación de trenes.

<http://www.diariovasco.com/v/20121212/bajo-deba/pasarela-amana-abrira-vecinos-20121212.html>

'5 paradas en la historia' un proyecto cada vez más afianzado en la comarca

12-12-2012

La Agencia de Desarrollo Comarcal Iraurgi Lantzen y los agentes implicados en el proyecto '5 paradas en la historia' se reunieron ayer en el Museo Vasco del Ferrocarril para realizar una valoración de la temporada y tanto desde Iraurgi Lantzen como por parte de los responsables de los diferentes puntos turísticos comarcales implicados, la valoración es 'positiva'. «A pesar de que en 2012, debido a otros problemas, hemos perdido tanto Semana Santa y primavera, aún así, la subida en la venta de bonos a subido un 48%», aseguró Jesús Mari Mujika, técnico de Turismo de la agencia comarcal.

<http://www.diariovasco.com/v/20121212/costa-urola/paradas-historia-proyecto-cada-20121212.html>

Nueva ordenanza de tráfico

12-12-2012

Las ordenanzas municipales de circulación de peatones y vehículos, y de las normas reguladoras de la OTA, han sido actualizadas con el objetivo de adaptarlas a los nuevos tiempos y más concretamente, de potenciar el transporte público, ofrecer más garantías a los peatones, sacar los coches de la calle y elevar la bicicleta a la categoría de medio de transporte real y efectivo.

<http://www.diariovasco.com/v/20121212/tolosa-goierri/nueva-ordenanza-trafico-20121212.html>

Una delegación del proyecto Quest para la promoción del transporte público sostenible visita las instalaciones de Dbus

14-12-2012

Quest es un proyecto financiado por la Unión Europea, con el objetivo ayudar a las ciudades en la planificación de su transporte urbano sostenible a través de una herramienta de auditoría, fomentando así prácticas más sostenibles en el transporte urbano. La metodología de auditoría está siendo testada en cinco ciudades europeas, entre las que se encuentra San Sebastián, considerada por el proyecto un ejemplo de éxito por su planificación eficiente y respetuosa con el medio ambiente, del que Dbus forma parte esencial.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5799&c=1&idm=5>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Una tarjeta bastará para acceder a los servicios de la ciudad del futuro

15-11-2012

La tarjeta inteligente sin contacto ya ha sido utilizada por la compañía en varios proyectos de transporte urbano y seguridad, y también podría utilizarse para recargar el vehículo eléctrico

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20121115/smartcity-201211151834-rc.html>

Parclick.com une oferta y demanda de aparcamiento, posibilita comparar precios, calcular recorrido y reservar

16-11-2012

La mayoría de parkings de España disponen de ofertas y abonos por horas, días, semanas, fines de semana e incluso meses. Parclick.com ofrece a los usuarios la posibilidad de ver, a través de internet, cuáles son esas ofertas y poder compararlas, además, dispone de buscador de aparcamientos que, en función del destino del usuario, indica cuál es el parking más cercano, en metros de distancia y en tiempo andando. Asimismo, Parclick.com permite reservar un sitio con antelación.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5686&c=1&idm=5>

VISIONA SECURITY realiza pruebas piloto para detectar cuando un vehículo cruza un semáforo de forma indebida

20-11-2012

VISIONA SECURITY ha realizado pruebas piloto de su sistema de foto rojo, SICAM Red Light en 50 localidades por todo el país durante 6 meses. SICAM Red Light es una solución ready-to-start basada en tecnología avanzada y Visión Artificial que gestiona, mediante la lectura de matrículas, las infracciones que se producen cuando un vehículo cruza las intersecciones con semáforos de forma incorrecta.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5697&c=1&idm=5>

Recarga tu coche eléctrico sin cables

21-11-2012

Aparcar el coche y que éste se recargue de manera automática. Sin necesidad de enchufes, ni cables. Tecnalía ha desarrollado un sistema que permite cargar las baterías de los automóviles eléctricos mediante el uso de la inducción electromagnética, para que el proceso sea más cómodo y sencillo para el usuario.

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20121121/recarga-coche-electrico-inalambrico-201211211613-rc.html>

La aplicación "myTaxi" ya funciona en Madrid para usuarios y conductores que podrán beneficiarse de sus servicios

22-11-2012

Madrid se une a Barcelona en la implantación de la aplicación "myTaxi" a través de la cual los usuarios, además de solicitar un taxi, pueden tener información sobre el conductor, la hora de llegada del táxi o cuánto costará la carrera, entre otras.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5718&c=1&idm=5>

'Cocachip' detecta a los conductores que han consumido drogas

28-11-2012

El dispositivo, que detecta las sustancias más habituales, ha sido homologado por la UE. Está en pruebas en Madrid y en Aragón. Acompañará al acoholímetro en las campañas de seguridad vial y prevención de accidentes. La empresa española AlphaSIP ha presentado 'Cocachip', un sensor capaz de detectar en apenas minutos si alguien ha consumido alguna de las drogas más comunes. Un desarrollo que ha supuesto cuatro años de investigación y ya se ha probado con éxito.

<http://www.elcorreo.com/innova/empresas/20121128/cocachip-drogas-volante-201211280705-rc.html>

Ponencias de las jornadas por un trayecto sostenible

28/11/2012

Acceso a cuatro ponencias presentadas en dichas jornadas, que fueron organizadas por la Dirección de Transportes del Gobierno Vasco y se celebraron el 28 de noviembre pasado en el Parque Tecnológico de Zamudio, donde se abordaron diversos aspectos relacionados con los planes de movilidad en los centros de actividad.

<https://novadays.box.com/s/0zejuwqsd3kxhx9abmic>

Auto elektrikoaren bateria haririk gabe kargatu

2012/11/29

Tecnaliak auto elektrikoaren bateria kargatzeko haririk gabeko sistema bat garatu du. Indukzio bidez funtzionatzen du: lurrean jarritako elementu igorleak autoa gainean aparkatuta daukala detektatzen du, eta energia bidaltzen dio ibilgailuan dagoen elementu hartzaileari. Zamudioko parkean aurkeztu dute prototipoa.

http://paperekoa.berria.info/plaza/2012-11-29/047/005/auto_elektrikoaren_bateria_haririk_gabe_kargatu.htm

El semáforo accesible PASBLUE, con señal visual y sonora, se activa con mando a distancia o por conexión Bluetooth

30-11-2012

PASBLUE, de Vía Libre, compañía del grupo empresarial de la Fundación ONCE (Grupo Fundosa), es un semáforo accesible que incluye tanto señales visuales, basadas en tecnología LED, como acústicas, de forma que todos los peatones puedan efectuar el cruce con seguridad. Además, PASBLUE no emite sonidos innecesarios cuando no son requeridos por un usuario con discapacidad visual, ya que se activa con un pequeño mando a distancia o mediante conexión Bluetooth con dispositivos móviles.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5756&c=1&idm=5>

Los coches microhíbridos dominarán el mercado de híbridos y eléctricos hasta 2022 con 58 millones de vehículos

10-12-2012

Si bien a corto y medio plazo la hegemonía la tendrá el sistema microhíbrido, a largo plazo el hidrógeno debería ser la mejor solución combustible. En un esfuerzo por volver a enganchar el interés de los consumidores y activar el verdadero mercado de vehículos híbridos y eléctricos, algunos fabricantes están introduciendo el hidrógeno a sus pilas de combustible, por ejemplo el Hyundai ix35 todoterreno de pila de combustible.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5798&c=1&idm=5>

Avancar presenta en España la aplicación para reserva y localización de vehículos

13-12-2012

La aplicación, inspirada en su homóloga norteamericana, ofrece la función de ver los coches que hay disponibles en tiempo real, reservarlos y abrirlos o cerrarlos desde el teléfono móvil. También se puede accionar el claxón para localizar el vehículo, por ejemplo, en un parking muy concurrido. Asimismo, con la función de geolocalización, los socios podrán ver el parking más cercano a su ubicación en cada momento, ver que modelos de coches hay disponibles y reservar o modificar una reserva anterior.

<http://www.esmartcity.es/noticiasDetalle.aspx?id=5791&c=1&idm=5>

El urbanismo ecológico, un nuevo modelo de urbanismo

14/12/2012

BCNecología ha desarrollado el urbanismo ecológico, un nuevo urbanismo que tiene en cuenta las características del emplazamiento para lograr una máxima integración del proyecto urbanístico y una máxima eficiencia del sistema urbano. El urbanismo ecológico, al entender la ciudad como un ecosistema, busca la integración del desarrollo urbano respetando las cualidades existentes, por lo que a veces es mejor no intervenir sobre ellas. Este urbanismo establece así ciertas restricciones obligatorias en el desarrollo con el objetivo de

garantizar un alto grado de habitabilidad (que considera principalmente la calidad del espacio público de los ciudadanos) y de eficiencia del sistema (que implica una correcta gestión de recursos y organización de la ciudad). Para ello, el urbanismo ecológico cumple con un panel de indicadores de sostenibilidad encargados de cuantificar y validar todos los aspectos urbanísticos del proyecto. Los indicadores permiten, además, comparar las variables examinadas con las de otros desarrollos.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1162/El-urbanismo-ecologico-un-nuevo-modelo-de-urbanismo>

La “paradoja energética”, ciudades eficientes, inteligentes, sostenibles

14/12/2012

Nos encontramos ante la “paradoja energética” que implica que se produce “mayor consumo a pesar de más recesión”. En las ciudades, esto significa un gasto complementario en los momentos en que no hay inversión para hacer virtud de la necesidad del cambio energético que hasta ahora parecía inminente en Europa. Pero muchas ciudades pueden acometer ya cinco acciones inmediatas para cambiar la “paradoja energética”:

- Integración de renovables en entornos urbanos (micro-eólica, solar, fotovoltaica).
- Reducción del 20% en consumo público (Leds, Oleds, contadores inteligentes, edificios Cero emisiones, rehabilitación energética con ventajas fiscales).
- Gestión público-privada del ahorro por eficiencia, al menos desde un 4% en 2013 hasta 2020 en edificios públicos y 20% en rehabilitados.
- Generación energética renovable y distribuida en áreas delimitadas.
- Reducción drástica de emisiones por tráfico automóvil e implantación de vehículos eléctricos. Menos despilfarro significa ahorro ya.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1163/La-paradoja-energetica-ciudades-eficientes-inteligentes-sostenibles.->

Otra movilidad es posible

14/12/2012

Los datos estadísticos muestran de forma clara que la movilidad del conjunto de los ciudadanos -y de los trabajadores y trabajadoras, en particular- exige cada vez más tiempo, energía y esfuerzo, lo que repercute en su calidad de vida y en el balance económico colectivo. Identificar el problema contribuye a progresar en su solución. Reconocer e internalizar en la lógica económica actual los impactos derivados de una movilidad ineficiente e insegura es el primer paso para invertir tendencias e implantar un modelo más eficaz, competitivo y saludable. El progreso, como en otros ámbitos de la economía, no puede basarse en el crecimiento *per se*, sino en el uso eficiente de los

recursos y servicios. Este cambio de escenario, en lo que a la movilidad de los trabajadores se refiere, ha de venir de la mano de actuaciones que integren las políticas de transporte con la planificación territorial y urbanística, como por ejemplo el seguido en el área metropolitana de Portland, en EEUU, la ciudad de Friburgo o como en nuestro país el caso ejemplar de Vitoria Gasteiz European Green Capital 2012, impulsen cambios normativos y fiscales en favor de la ecomovilidad; favorezcan los medios y sistemas de transporte alternativos al automóvil; desplazamientos a pie, en bicicleta, en transporte público y/o colectivo en coche compartido, en carsharing, que estos creen sinergias y mecanismos de cooperación entre todos los agentes y sectores sociales y económicos implicados, todo esto en necesario y urgente para superar la crisis social energética y ambiental en la que estamos instalados.

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1176/Otra-movilidad-es-posible>

Friburgo, un ejemplo a seguir

14/12/2012

Lo que más sorprende cuando uno visita Friburgo por primera vez es la facilidad para acceder a pie o en bicicleta a todos los rincones de una ciudad de tipo medio, de unos 215.000 habitantes, cuyas principales actividades económicas son los servicios, el turismo, la universidad y la investigación. Los sectores relacionados con la tecnología y el medio ambiente ocupan a 10.000 personas, con más de 1.500 empresas y sólo el sector solar da empleo a 700 trabajadores. El término municipal de Friburgo ocupa 15.300 hectáreas, de las que un 40% es bosque y un 50% áreas naturales protegidas

<http://www.daphnia.es/revista/58/articulo/1177/Friburgo-un-ejemplo-a-seguir>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa