



# batubide

# batubide

Boletín electrónico

Boletín Nº 30.  
15 de Noviembre

## Opinión

### **Este jueves la UPV/EHU tiene la oportunidad de dar un paso significativo hacia un transporte y una movilidad más sostenible y segura**

El Consejo de Gobierno de la UPV/EHU debate este jueves, 17 de noviembre de 2011, el informe que ha preparado el equipo rectoral sobre transporte y movilidad sostenible en la UPV/EHU. La versión en castellano del documento bilingüe consta de 148 páginas (de momento accesible a través de la intranet que permite el acceso a la documentación del Consejo de Gobierno de la UPV/EHU), y cuatro partes que se inician con una breve introducción, a la que sigue una presentación de la situación actual dividida en diversos bloques: hábitos de desplazamiento; oferta de transporte y accesibilidad a los campus; nuevas infraestructuras; ayudas y subvenciones; plazas y tipología de aparcamiento; y valoración y conclusiones, para a continuación referirse en el tercer apartado a objetivos generales de las actuaciones en desarrollo – compromisos adoptados en el programa de gobierno, y finalizar con propuestas de actuación.

Lo primero que quiero destacar es el hecho de que en el informe aparecen muchos y valiosos datos, por lo que recomiendo su lectura. Ello sin perjuicio de que no responda directamente a la queja del Consejo de Estudiantes, quien considera discriminatorio para el alumnado de la UPV/EHU que casi un tercio de los aparcamientos del campus universitario de Leioa se reserven para uso exclusivo del personal de la institución académica, frente a lo que propone se otorgue preferencia a quienes viajen en un vehículo compartido.

Al ser imposible en este breve artículo un comentario detallado, únicamente analizaré la total falta de referencia en el informe a la aprobación de un plan de movilidad en nuestra universidad. Al omitirlo considero que ignora el compromiso asumido por la UPV/EHU, adoptado por el Consejo de Gobierno en su reunión del 5 de octubre de 2006, donde acordó en el punto 13-c) la firma de un convenio de colaboración con Osalan, Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laborales, para propiciar la participación de ambas entidades en el desarrollo de estudios y proyectos de investigación en materia

de desplazamientos seguros a los distintos centros de trabajo. Dicho Convenio se firmó por el anterior Rector de la UPV/EHU el 21 de noviembre de 2006 y en la cláusula tercera referida a compromisos de las partes decía en su apartado a): *“La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) se compromete a iniciar en el primer semestre siguiente a la firma del presente convenio la elaboración de un Plan de desplazamiento seguro y sostenible a los tres campus de la propia universidad, y su posterior implementación, donde deberán contemplarse los objetivos, actuaciones e indicadores de evaluación, en cuyo proceso jugarán un papel destacado el Servicio de Prevención y los diferentes Comités de Seguridad y Salud de la UPV/EHU, amén de todos los distintos estamentos de la universidad, procurando la participación de toda la comunidad universitaria. Igualmente se promoverá la coordinación con las Administraciones Públicas competentes.*

*La filosofía de ese Plan, además de muy participativa, estará en sintonía con el logro de:*

- *el fomento del transporte colectivo, especialmente el público.*
- *el uso compartido del coche y la puesta en marcha de programas de propiedad compartida del mismo.*
- *el reordenamiento, allí donde sea posible y conveniente, de los turnos y horarios de trabajo, a fin de que favorezcan el uso del transporte colectivo.*
- *la potenciación de los medios alternativos sin motor: la bicicleta, el caminar.”*

Y esta omisión se une al silencio total que el informe guarda en relación a la propuesta del Plan Marco de Movilidad Segura y Sostenible 2009-2012 (puede verse en [http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/r/ll\\_batubide/es\\_batubide/adjuntos/Plan\\_Marco\\_BATUBIDE.pdf](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/r/ll_batubide/es_batubide/adjuntos/Plan_Marco_BATUBIDE.pdf)), que en desarrollo del anterior Convenio fue entregado hace casi 3 años al actual equipo rectoral. Dicha propuesta fue elaborada durante algo más de dos años por doce profesores de nuestra universidad y contó, además, con la participación de una Comisión Rectora formada por 7 personas de las cuales 3 lo fueron en calidad de representantes sindicales del Comité Intercampus de Salud Laboral de la UPV/EHU, otras 3 como representantes institucionales del mismo Comité Intercampus de Salud Laboral de la UPV/EHU y 1 como representante del Consejo de Estudiantes, quienes realizaron nueve reuniones de trabajo hasta la aprobación final de la propuesta. Hubo una muestra de campo con casi 100 variables analizadas, dirigida a la comunidad universitaria en su conjunto entre mayo y julio de 2007, para conocer los hábitos, actitudes y voluntades en relación con posibles cambios en los patrones actuales de movilidad. Se administraron 2.727 encuestas, repartidas de la siguiente forma: 654 encuestas en el Campus de Araba (Alumnado: 401, PAS: 102, PDI: 151); 1101 encuestas en el Campus de Bizkaia (Alumnado: 692, PAS: 214, PDI: 195) y 972 encuestas en el Campus de Gipuzkoa (Alumnado: 972, PAS: 723, PDI: 131). Igualmente se celebraron talleres participativos en los 3 campus y se puso en marcha un proceso de consulta y participación a través de internet. Y todo ello fue posible gracias al apoyo económico que el grupo de investigadores obtuvo en distintas convocatorias públicas de entes como OSALAN, el EVE y la cátedra UNESCO de la UPV/EHU.

Pero junto a la obligación asumida en el Convenio firmado con Osalan, está lo indicado en el art. 10 del Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible en Euskadi, que establece que "los centros de actividad que señale el Plan de Movilidad del País Vasco, en particular centros de trabajo, parques empresariales y centros educativos, contarán con sus propios planes de movilidad." Y según la Disposición Final 3ª de este Anteproyecto de Ley, dicho plan de movilidad deberá ser elaborado en el plazo de 6 meses desde la aprobación del Plan de Movilidad del País Vasco, que a su vez se elaborará en el plazo de 5 meses desde la entrada en vigor de dicha ley, que lo hará al día siguiente de su publicación en el BOPV. En otras palabras, en 11 meses desde la nueva ley, lo que cabe pensar nos llevará como escenario al año 2013.

Por todo ello considero importante incorporar como propuesta de actuación la aprobación del plan de movilidad. El plan exige fijar indicadores que permitan evaluar el camino recorrido con las diversas actuaciones en la consecución de los objetivos, y entre esas múltiples acciones quiero destacar la importancia de crear la figura del gestor/a de movilidad en cada uno de los Campus de la UPV/EHU, que tenga asignadas entre sus funciones todas las labores relacionadas con la puesta en marcha de las acciones incluidas en el Plan de Movilidad como son, entre otras, la participación en estructuras y organismos decisorios en materia de movilidad, la implementación de las medidas que favorezcan el desplazamiento en las diferentes modalidades de desplazamiento seguro y sostenible (bicicleta, andando, transporte público, coche compartido, etc.), la elaboración de estudios de viabilidad, diseño e implementación de un Plan de comunicación interno y externo, así como de acciones de sensibilización y concienciación.

Deseo que el Consejo de Gobierno de este jueves permita a nuestra universidad dar un paso significativo hacia una movilidad más sostenible y segura.

Ángel ELÍAS ORTEGA.  
Presidente de la Asociación Batubide e investigador en el proyecto  
Archimedes.

## Noticias generales y de universidades

### **El Gobierno vasco ve una "oportunidad" para Euskadi su inclusión en la red transeuropea**

19-10-2011

El consejero de Transportes del Gobierno vasco, Iñaki Arriola, ha dicho hoy que la inclusión del corredor atlántico en la red básica transeuropea de transportes supone para Euskadi la "oportunidad" de "una mayor competitividad y conectividad"

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111019/mas-actualidad/sociedad/gvredferroviaria-201110191845.html>

### **Europa da prioridad al eje Atlántico y garantiza fondos para la 'Y vasca'**

19-10-2011

La CE ha incluido los tres corredores en su red de infraestructuras de transporte prioritarias con cofinanciación comunitaria para el período 2014-2020

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111019/economia/subvencionara-corredor-atlantico-esta-201110191345.html>

### **Bruselas da prioridad al corredor del Mediterráneo**

19-10-2011

Tras dos años de consultas, la CE ha presentado hoy su propuesta para crear una nueva red de transporte transeuropea, que se apoyará además en una red global de líneas nacionales y regionales

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20111019/economia/corredores-ferroviarios-201110191356.html>

### **Europa refuerza el papel de Euskadi en la red de transportes**

19-10-2011

En concreto, el País Vasco quedará incluido en el Corredor Atlántico y en el Cantábrico-Mediterráneo de transporte ferroviario y viario de mercancías y viajeros

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111019/mas-actualidad/sociedad/europa-refuerza-papel-euskadi-201110191645.html>

### **Euskadi reclama a Francia que defina la conexión de alta velocidad en la frontera**

27-10-2011

La petición de celeridad la lanzó ayer el director de Transportes del Gobierno vasco, Mikel Díez Sarasola, durante su intervención en la V

Conferencia sobre las comunicaciones pirenaicas, que tuvo lugar en Toulouse.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111027/pvasco-espana/euskadi-reclama-francia-defina-20111027.html>

### **La mala utilización de las sillas de niños en el coche multiplica por cuatro el riesgo de muerte**

27-10-2011

En España siete de cada diez menores no utilizan correctamente o van bien sentados en este elemento de seguridad. Utilizar mal la sillita para niño en el coche multiplica por cuatro el riesgo de muerte infantil en caso de accidente sufrir un tráfico. Según destaca el estudio 'Buenos y malos usos de las sillitas infantiles', elaborado por Línea Directa, usar mal estos elementos de seguridad es una causa determinante en la mortalidad infantil en carretera, pero, además, en cuatro de cada cinco casos en los que el menor sobrevive, el pequeño puede sufrir lesiones y secuelas muy graves.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20111027/sociedad/mala-utilizacion-sillas-ninos-201110270302.html>

### **Baja un 55% el número de víctimas en accidentes en la última década**

27-10-2011

El número anual de víctimas mortales y heridos graves en accidentes de tráfico ha descendido un 55% entre 2001 y 2010, según se desprende a partir de un balance realizado por la Dirección General de Tráfico (DGT), tras la distribución de 'Las principales cifras de la siniestralidad vial en España 2010'.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20111027/sociedad/desciende-numero-victimas-mortales-201110271307.html>

### **Los estudiantes critican que la UPV/EHU reserve al personal casi el 30% del parking de Leioa**

29-10-2011

El Consejo de Estudiantes de Bizkaia se quejó ayer de la «discriminación» que sufre el alumnado de la UPV en los aparcamientos del campus universitario de Leioa, ya que un casi un tercio de las plazas se reserva para uso exclusivo del personal de la institución académica. Desde su punto de vista, deberían tener preferencia quienes viajen en un vehículo compartido.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111029/pvasco-espana/estudiantes-critican-reserve-personal-20111029.html>

### **Las mujeres con fobia al coche son el doble que hombres**

29-10-2011

1,5 millones de conductores sufren en España «amaxofobia incapacitante». El porcentaje de mujeres con fobia a conducir es casi el doble que el de hombres. La amaxofobia es un trastorno que suelen sufrir las personas que han vivido o presenciado un accidente de tráfico grave. En España, 8,5 millones de personas -el 33% de la población con carné- reconoce tener miedo a ponerse al volante en ciertas circunstancias relacionadas con el mal tiempo, la densidad del tráfico, la nocturnidad y en trayectos desconocidos, según un informe elaborado por el Instituto de Seguridad Vial de Fundación Mapfre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111029/pvasco-espana/mujeres-fobia-coche-doble-20111029.html>

### **Sebastián buscará una prórroga para las ayudas al coche eléctrico**

02-11-2011

El ministro de Industria, Miguel Sebastián, ha anunciado hoy que "buscará" una prórroga de las ayudas al coche eléctrico que no se van a gastar este año para que puedan utilizarse en 2012, cuando "sin duda habrá más oferta" de este tipo de vehículos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2011/11/02/economia/sebastian-buscara-una-prorroga-para-las-ayudas-al-coche-electrico>

### **La venta de coches registra el peor octubre de la historia**

02-11-2011

Los vendedores prevén que el mercado español acumulará 4 años seguidos por debajo del millón de unidades

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2011/11/02/economia/las-ventas-de-coches-caen-un-67-en-el-peor-octubre-de-la-historia-y-retroceden-a-niveles-de-1993>

### **El EVE ha subvencionado ya la compra de 40 coches eléctricos**

02-11-2011

El Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo, a través de su agencia energética, el Ente Vasco de la Energía, ha subvencionado en lo que va de año la compra de 40 coches eléctricos. Las actuaciones para impulsar un cambio en el tipo de movilidad y facilitar la transición hacia la movilidad eléctrica han superado el ecuador en la edición 2011 y ya han comprometido 237.000 euros en más de 40 solicitudes de particulares y de empresas, siendo éstas últimas las que más están apostando por la transformación de sus flotas ya que 41 vehículos del total de 43 corresponden a usos empresariales.

Las ayudas otorgan hasta 6.000 euros para los vehículos eléctricos y hasta 750 euros a las motocicletas, sin que en ningún caso las ayudas puedan superar el 20% del precio de adquisición del vehículo.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2586&c=1&idm=5&pat=5>

### **Los ayuntamientos podrán restringir el tráfico para garantizar la limpieza del aire**

04-11-2011

Los ayuntamientos podrán restringir el tráfico en el acceso a las grandes ciudades y reducir la velocidad máxima de circulación, según figura en un plan aprobado hoy por el Consejo de Ministros y concebido para preservar la calidad del aire.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20111104/sociedad/plan-nacional-calidad-aire-201111041908.html>

### **La sociedad IBIL instala en un año más de 100 puntos de recarga en Euskadi**

07-11-2011

BIL, Sociedad de Carga del Vehículo Eléctrico participada por Repsol y el Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo a través del Ente Vasco de la Energía, ha hecho balance de su primer año de andadura en la presentación de los nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos instalados en el Parque Científico y Tecnológico de Bizkaia. En poco más de un año su red de puntos de recarga ya ha alcanzado el centenar de puntos, y las flotas van introduciendo la movilidad eléctrica dentro de su parque, paralelamente a la presentación de más modelos por parte de los fabricantes automovilísticos.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2611&c=1&idm=5&pat=5>

### **Se aprueba el Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire con 90 medidas para promover ciudades más saludables**

07-11-2011

El Consejo de Ministros ha aprobado el Plan Nacional de Mejora de la Calidad del Aire para impulsar un modelo de desarrollo y bienestar sostenible, basado en la innovación y la eficiencia y que, además, mejora la calidad de la información que recibimos como gestores y ciudadanos. El objetivo final de este Plan es conseguir centros urbanos saludables a través de la peatonalización y fomentar las alternativas de movilidad y el uso racional del vehículo privado. El Plan incluye 90 medidas estructuradas por áreas de actuación. Partiendo del diagnóstico de situación actual se ha constatado que el tráfico es el elemento clave para mejorar la calidad del aire, por lo que en torno al tráfico rodado articulan muchas de ellas.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2611&c=1&idm=5&pat=5>

### **El Plan Mobega permitirá alquilar un coche eléctrico por 15 euros al día en Galicia**

07-11-2011

A través de este plan demostrativo, se podrá alquilar un coche eléctrico por un precio simbólico de 15 € un día completo en alguna de las siete grandes ciudades gallegas: Vigo, A Coruña, Santiago de Compostela, Pontevedra, Ourense, Lugo y Ferrol. Todas las estaciones estarán activas el 31 de diciembre de 2011. Esta acción estará vigente hasta diciembre de 2012.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2611&c=1&idm=5&pat=5>

### **La UAB organiza una semana de actividades para promover la movilidad sostenible.**

09-11-2011

Del 7 al 11 de noviembre, la UAB organiza una nueva edición de la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura, que quiere concienciar a la comunidad universitaria sobre las ventajas económicas, sociales y medioambientales de los medios sostenibles (los transportes colectivos como el tren o el bus, la bicicleta o caminar) en consonancia con los objetivos del Plan de Movilidad de la UAB.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2611&c=1&idm=5&pat=5>

### **Arriola aboga por un urbanismo que tenga en cuenta a las mujeres y les dé más seguridad**

10-11-2011

El consejero vasco de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Iñaki Arriola, abogó ayer por crear ciudades que tengan en cuenta las necesidades de la mujer, con buenos transportes públicos, servicios concentrados para que puedan conciliar la vida laboral y familiar, y que sean seguras, es decir, sin zonas 'oscuras' que propicien actos delictivos contra ellas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111110/pvasco-espana/arriola-aboga-urbanismo-tenga-20111110.html>

### **El País Vasco crea el segundo centro europeo de ecodiseño**

10-11-2011



El Gobierno vasco y seis importantes empresas de Euskadi, líderes en sus respectivos sectores de actividad, firmaron ayer la constitución del 'Basque Ecodesign Centre', un polo de innovación único en el sur de Europa con el que se pretende convertir a Euskadi en un referente de la Unión Europea en el campo del diseño ecológico y sostenible de los productos, así como mejorar la competitividad de las empresas vascas mediante la aplicación de este sistema.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111110/economia/pais-vasco-crea-segundo-20111110.html>

## Noticias de Araba

### **Vitoria amplía sus bidegorris**

19-10-2011

Según la última encuesta de movilidad, Vitoria es la ciudad española donde más se usa la bicicleta. Otra de las actuaciones previstas conectará el centro de Vitoria con el Paseo de las Universidades a través de un vial que atravesará la calle Fueros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111019/alava/vitoria-amplia-bidegorris-20111019.html>

### **617 robos de bicis en nueve meses**

19-10-2011

De hecho, según la última encuesta de movilidad, Vitoria es la ciudad española cuyos habitantes más utilizan este medio en sus desplazamientos diarios al trabajo o a los lugares de estudio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111019/local/robos-bicis-nueve-meses-201110191736.html>

### **Un circuito en el patio del colegio**

21-10-2011

Aprender a conducir con un deportivo de lujo adaptado a su tamaño. Un sueño hecho realidad para los 200 alumnos de entre 4 y 8 años del colegio Ayalde, que nunca olvidarán su primera vez al volante tras participar en la escuela infantil de Porsche.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111021/vizcaya/circuito-patio-colegio-20111021.html>

### **Los accidentes con ciclistas se disparan un 41%, hasta los 617**

21-10-2011

Un 7% de los ciudadanos de Vitoria optan por desplazarse a fuerza de dar pedales en su rutina diaria, según la última encuesta de movilidad encargada por el Gabinete Maroto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111021/alava/accidentes-ciclistas-disparan-hasta-20111021.html>

### **Lazcoz propone un único carné para usar el urbano, el tranvía y la bicicleta**

22-10-2011

En este sentido, propuso la creación de un «espacio productivo ecoeficiente» en un nuevo sector de Jándiz. Se trataría de ofertar suelo industrial con una gestión sostenible en lo relativo a la luz o al reciclaje de residuos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111022/alava/lazcoz-propone-unico-carne-20111022.html>

### **Vitoria ultima siete itinerarios verdes para ilustrar al turismo 'técnico'**

24-10-2011

No solo de visitantes convencionales vive una ciudad. Y menos aún la que será la próxima Green Capital de Europa. La expectación que ha levantado la concesión de este premio entre los municipios españoles -y la que se espera que provoque en el contexto internacional durante el próximo año- ha impulsado el diseño de una serie de itinerarios verdes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111024/alava/vitoria-ultima-siete-itinerarios-20111024.html>

### **Vitoria busca voluntarios para el año 'verde'**

26-10-2011

La iniciativa forma parte del programa para 2012 que se ha conocido hoy y donde aparecen semanas temáticas, exposiciones o eventos sostenibles dentro de una larga lista de actividades. La rehabilitación urbana, tanto de las zonas construidas en los 50 y 60 como del Casco Medieval, será una de las tareas clave de los siguientes ejercicios, cuando se dará a luz al nuevo Plan General de Ordenación Urbana. En este documento tampoco faltará una base sostenible.

<http://www.elcorreo.com/alava/20111026/local/vitoria-busca-voluntarios-para-201110261151.html>

### **Multan a nueve conductores al mes por aparcar en plazas reservadas a minusválidos**

28-10-2011

Agentes de la Policía Local de Vitoria-Gasteiz denuncian cada mes a una media de nueve conductores por estacionar sus vehículos en plazas reservadas en exclusiva a vehículos de personas con movilidad reducida.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111028/alava/multan-nueve-conductores-aparcar-20111028.html>

### **Seis nuevas denuncias por robo de bicis**

28-10-2011

La Policía Local vitoriana tramitó ayer 28 denuncias entre las que destacan los hurtos de bicicletas: seis en una sola jornada. También a lo largo del jueves, dos personas fueron detenidas o imputadas por delitos contra la seguridad vial.

<http://www.elcorreo.com/alava/20111028/local/seis-nuevas-denuncias-robo-201110281310.html>

### **A Vitoria le salen las cuentas con el tren**

30-10-2011

Los viajeros a Madrid por ferrocarril aumentan un 50% con el nuevo Alvia de las 6.45, que regresa a las 18.55 Servicio a bordo Prensa, música, vídeo, accesibilidad para personas con escasa movilidad, desayuno y cena en clase preferente, bebida de bienvenida, además de cafetería para estirar las piernas y tomarse un refrigerio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111030/alava/vitoria-salen-cuentas-tren-20111030.html>

### **Vitoria-Gasteiz, sede del Foro Civitas 2012, coincidiendo con la Green Capital**

01-11-2011

Vitoria-Gasteiz ha sido designada sede del Foro Civitas 2012 durante la reunión que esta entidad ha celebrado estos días en Funchal, Madeira. Coincidiendo con celebración de la Green Capital, la ciudad recibirá, en otoño de 2012, la visita de alrededor de 350 congresistas que intercambiarán ideas y trabajarán en torno a la movilidad sostenible.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2564&c=1&idm=5&pat=5>

### **Más obstáculos en el bidegorri**

03-11-2011

El colectivo Bizikleteroak ha vuelto a dar un buen repaso a la capital alavesa de las dos ruedas en su último informe. En total, cinco documentos -ya registrados en el Ayuntamiento vitoriano- donde los miembros de esta asociación no sólo advierten de la existencia de ciertos puntos conflictivos para los ciclistas en la ciudad sino que recomiendan también mejoras en varios bidegorris e incluso ofrecen sugerencias a la hora de tramitar las denuncias por robo de bicicletas.

<http://www.elcorreo.com/alava/20111103/local/obstaculos-bidegorri-201111031740.html>

### **El PSE acusa al PP de "castigar a quienes más usan el transporte público"**

08-11-2011

En este sentido, el portavoz socialista ha lamentado que en Vitoria se esté actuando "al revés" de como se hace en las ciudades que apuestan por una movilidad sostenible,

<http://www.elcorreo.com/alava/20111108/local/acusa-castigar-quienes-usan-201111081541.html>

## **Los desperfectos en las calles, la limpieza y la movilidad copan el buzón ciudadano**

08-11-2011

Con casi tres mil cuestiones desarrolladas en apenas tres meses, el buzón ciudadano se ha convertido en una herramienta imprescindible para que los vitorianos trasladen de forma directa sus quejas, dudas y sugerencias al Ayuntamiento. Entre ellas, destacan con fuerza los problemas relacionados con la vía pública -especialmente los desperfectos y las zonas verdes- que generan más de un millar de cuestiones diversas. Le siguen el medio ambiente y la sostenibilidad, sobre todo la problemática de la limpieza, y la movilidad y el transporte.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111108/alava/desperfectos-calles-limpieza-movilidad-20111108.html>

## **Maroto: "Hay ciclistas que van como una bala"**

11-11-2011

En los últimos cuatro años, el uso de este medio de transporte se ha duplicado en la capital alavesa.

<http://www.elcorreo.com/alava/20111111/local/maroto-ciclistas-como-bala-201111111642.html>

## Noticias de Bizkaia

### Taller para cuidadores de dependientes

18-10-2011

El Ayuntamiento de Berriz impartirá un taller práctico para las personas cuidadoras de dependientes a fin de facilitarles su movilidad

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111018/duranguesado/taller-para-cuidadores-dependientes-20111018.html>

### Trapagaran apuesta por los parkings públicos y gratuitos

19-10-2011

Ante los graves problemas de movilidad, accesibilidad y escasez de aparcamiento que registra Trapagaran, el Ayuntamiento ha tomado cartas en el asunto y apuesta por el parking gratuito y de superficie como línea fundamental de trabajo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111019/margen-izquierda/trapagaran-apuesta-parkings-publicos-20111019.html>

### Muskiz reivindica su centro urbano para los peatones

19-10-2011

La N-634 y la carretera foral a Sopuerta han convertido el centro de Muskiz en zona de paso para miles de vehículos, pero el Ayuntamiento quiere reivindicar la presencia del peatón en el municipio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111019/margen-izquierda/muskiz-reivindica-centro-urbano-20111019.html>

### El primer alquiler público de coches supera sus expectativas

20-10-2011

En un mes, el servicio de la Mancomunidad de Uribe Kosta ya tiene 12 usuarios que han hecho 1.200 kilómetros en 240 horas. Además, el futuro se presenta optimista con 14 personas realizando los trámites para adquirir la tarjeta y una treintena de consultas sobre el funcionamiento de este pionero servicio de transporte público.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111020/margen-derecha/primer-alquiler-publico-coches-20111020.html>

### Garamendi asegura que «el Txorierri no está saturado»

22-10-2011

Itziar Garamendi compareció ayer ante la Comisión de Transportes de Juntas Generales también a petición de los junteros del PSE, que solicitaron que diera cuenta del decreto sobre los peajes de la Variante Sur Metropolitana, una norma que se modificará tras el acuerdo alcanzado con los transportistas vizcaínos y que implicará una rebaja lineal del 35% en los peajes de la Supersur, además de descuentos del 13% desde el primer trayecto a los usuarios que realicen más de 20 viajes al mes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111022/vizcaya/garamendi-asegura-txorierri-esta-20111022.html>

## **La estación central de Basauri acercará el metro a 23.000 vecinos a partir del día 11**

28-10-2011

El Consorcio de Transportes de Bizkaia ha invertido en la ampliación del servicio a la localidad un total de 73,8 millones de euros, partida en la que se incluye también la parada de Ariz, que está en funcionamiento ya desde el 28 de febrero.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111028/nervion/estacion-central-basauri-acercara-20111028.html>

## **Bilbao, premio internacional por la mejora de sus paisajes naturales y construidos**

01-11-2011

La capital vizcaína atesora desde ayer un nuevo reconocimiento a su alabado proceso de transformación y regeneración urbana. Al Lee Kuan Yew World City Prize, que le fue otorgado a la villa en mayo del año pasado por su espectacular metamorfosis, se le une en esta ocasión la prestigiosa distinción de carácter internacional LivCom Awards, que ha premiado a Bilbao en el apartado referente al criterio 'Mejora de los Paisajes Natural y Construido'. El premio valora la capacidad de Bilbao para «crear una comunidad local sostenible y habitable» desde una perspectiva ecológica y humana.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111101/vizcaya/bilbao-premio-internacional-mejora-20111101.html>

## **«Queremos acercar las bicicletas a las aulas»**

01-11-2011

La asociación de ciclistas urbanos Sigi-Saga del Duranguesado se ha implicado en un proyecto que busca acercar la bicicleta a los centros escolares de la mano de la Federación de Ciclismo de Vizcaya. La primera parada será este jueves en el colegio Landako de Durango. Durante dos horas miembros del club enseñarán a los niños y niñas el uso y el dominio de las dos ruedas mediante juegos en los que tendrán la oportunidad de conocer distintas modalidades del ciclismo urbano y de competición. También habrá sitio para inculcar al alumnado nociones de seguridad vial y en una segunda tanda del proyecto, que se desarrollará con el nuevo año, les enseñarán conocimientos básicos de mecánica.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111101/duranguesado/queremos-acercar-bicicletas-aulas-20111101.html>

## **Elorrio también se sube al taxi**

04-11-2011

La demanda de un transporte urbano que acercara a estos vecinos al grueso de los servicios ubicados en la villa se remonta atrás en el tiempo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111104/duranguesado/elorrio-tambien-sube-taxi-20111104.html>

### **Ambulancias y Bomberos retiran las luces azules ante la amenaza de multas**

06-11-2011

La DYA, Cruz Roja y Bomberos de la Diputación vizcaína están cambiando de nuevo los rotativos azules de sus vehículos por otros de color ámbar, como indica el Reglamento General de Vehículos. <http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111106/vizcaya/ambulancias-bomberos-retiran-luces-20111106.html>

### **El nuevo Bermibus arranca con más plazas y prestaciones**

08-11-2011

El autobús urbano de Bermeo, que echó a andar por primera vez en abril del pasado año, será sustituido a partir de hoy por un vehículo dotado de mayor capacidad y prestaciones para los pasajeros. De cara al próximo ejercicio, además, el Consistorio costero estudia la posibilidad de ampliar el recorrido de la línea y llegar incluso a algunos barrios rurales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111108/costa/nuevo-bermibus-arranca-plazas-20111108.html>

### **Transportes prevé ingresar 12,7 millones en un año por los peajes de la Supersur**

10-11-2011

Mientras, la partida destinada a Bizkaibus crecerá hasta los 91 millones, dentro de la reorganización del servicio que se realizará esta legislatura para evitar duplicidades con otros medios de transporte público.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111110/vizcaya/transportes-preve-ingresar-millones-20111110.html>

### **El suburbano llega al centro de Basauri en pleno paro de la plantilla**

11-11-2011

Mikel Torres, que también preside el Consorcio de Transportes de Bizkaia, se quejó de que los sindicatos «sometan a los ciudadanos a sus demandas personales».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111111/local/suburbano-llega-centro-basauri-201111110640.html>

### **Renfe se incorpora al sistema del billete único en Bizkaia**

11-11-2011

Por su parte, el Consorcio de Transportes de Bizkaia se encargará de la gestión del proyecto de implantación para garantizar la perfecta integración del mismo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111111/local/renfe-incorpora-sistema-billete-201111111826.html>



## **Bilbobus y el tranvía se suman a finales de mes al proyecto piloto de la tarjeta Barik**

12-11-2011

La tarjeta Barik sigue dando pasos adelante hacia su desembarco final en el transporte público vizcaíno.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111112/vizcaya/bilbobus-tranvia-suman-finales-20111112.html>

## Noticias de Gipuzkoa

### **Gipuzkoa proyecta aumentar el peaje en los tramos más cortos**

26-10-2011

Los desplazamientos más cortos dentro de las autopistas de Gipuzkoa podrían salir más caros en un plazo de tiempo muy breve. Y es que la Diputación estudia cambiar la forma de tarificación actual de la AP-1 y la AP-8 con el fin de aumentar la recaudación de Bidegi, la sociedad pública gestora de estas carreteras, con el fin de hacer frente a la deuda de 900 millones de euros que acumula.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111026/pvasco-espana/gipuzkoa-proyecta-aumentar-peaje-20111026.html>

### **El PP pacta con Bildu para cambiar la estación intermodal de San Sebastián**

27-10-2011

El edil de Movilidad del Ayuntamiento donostiarra Jon Albizu acogió con satisfacción el respaldo del PP, que permite sumar mayoría en el pleno municipal y mostró su voluntad para tratar de acercar a sus posiciones al PSE y PNV.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111027/pvasco-espana/pacta-bildu-para-cambiar-20111027.html>

### **La AP-8 en Zumaia registrará cortes de carril el 8 y 9 de noviembre para reponer el firme**

04-11-2011

Las entradas y salidas de la AP-8, en Zumaia registrarán cortes de carril los próximos 8 y 9 de noviembre, para llevar a cabo las labores de reposición del firme, según ha informado el Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación de Gipuzkoa.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2011/11/04/sociedad/euskadi/la-ap-8-en-zumaia-registrara-cortes-de-carril-el-8-y-9-de-noviembre-para-reponer-el-firme>

### **La autovía de Deskarga tendrá peaje**

09-11-2011

La Diputación afirma que "los bancos exigen cobrar" el canon en la GI-632. Garitano y Ugarte vuelven a cargar contra la gestión del PNV y Hamaikabat al frente de Bidegi.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2011/11/09/sociedad/euskadi/la-autovia-de-deskarga-tendra-peaje>

## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### **CCOO presenta los resultados y propuestas del proyecto E-COSMOS sobre la mejora de la movilidad al trabajo**

18-10-2011

La secretaría confederal de Medio Ambiente de CCOO está desarrollando un proyecto europeo denominado E-COSMOS (European Commuters for Sustainable Mobility Strategies) con el objetivo de estudiar, cuantificar y definir procedimientos a favor de una movilidad sostenible desde el punto de vista social y medioambiental para los trabajadores de la Unión Europea, que será presentado en unas Jornadas por Llorenç Serrano, secretario confederal de Medio Ambiente de CCOO. La movilidad sostenible y fiscalidad, y las buenas prácticas de movilidad al trabajo, serán tratadas en las sesiones del hoy 18 por la tarde, y el proyecto E-COSMOS, ocupará las presentaciones y mesas redondas del mañana 19 por la mañana.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2530&c=1&idm=5&pat=5>

### **La 'Green' atraerá a 400 expertos en movilidad en un foro internacional**

18-10-2011

Vitoria acaba de ser elegida sede del Foro Civitas 2012, el encuentro de expertos en movilidad sostenible más importante del mundo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111018/alava/green-atraera-expertos-movilidad-20111018.html>

### **Los ayuntamientos de Madrid, Barcelona, Valencia, Bilbao, Sevilla y Coruña, en el II Foro TUM de AECOC**

20-10-2011

AECOC, asociación empresarial que agrupa a cerca de 25.000 compañías, ha reunido en Barcelona a empresas y administraciones públicas para debatir y analizar las mejores prácticas puestas en marcha en el transporte urbano de mercancías dentro y fuera de nuestras fronteras.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2541&c=1&idm=5&pat=5>

### **300 expertos convertirán Bilbao el miércoles en la capital mundial del diseño ecológico**

03-11-2011

Según el último ecobarómetro, Euskadi es una de las regiones punteras del diseño ecológico en Europa, y el próximo miércoles, día 9, Bilbao se convertirá en el centro de atención de este sector a nivel internacional.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20111103/vizcaya/expertos-convertiran-bilbao-miercoles-20111103.html>

## **Un estudio de la UPV/EHU concluye que ninguna línea de alta velocidad es económicamente rentable**

02-11-2011

Los altos costes de construcción, mantenimiento y explotación supone que ninguna línea de alta velocidad en España resulte económicamente rentable por lo que, requiere de subsidios continuados de dinero público. Así se desprende de un estudio sobre el Tren de Alta Velocidad (TAV) en Navarra elaborado por los economistas e investigadores de la UPV/EHU Roberto Bermejo, David Hoyos y Alejo Etchart, que abogan por realizar un trasvase masivo de pasajeros y mercancías al ferrocarril convencional.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20111102/mas-actualidad/sociedad/estudio-concluye-ninguna-linea-201111021626.html>

## **Europa avala el Hiriko como ejemplo de solución inteligente para la movilidad urbana**

11-11-2011

Los participantes en este foro de movilidad, el más importante a nivel mundial, han conocido los últimos detalles en el proceso de fabricación del coche eléctrico que se desarrolla en el parque tecnológico alavés de Miñano.

<http://www.elcorreo.com/alava/v/20111111/economia/europa-avala-hiriko-como-20111111.html>

## **Vexia lanza la primera red social para competir por una conducción inteligente**

11/11/2011

La marca española de GPS Vexia lanza VexiaWorld, la primera red social para competir por la eficiencia en la conducción. Un apasionante reto abierto a usuarios y empresas, independientemente del lugar en que se esté, del coche que se tenga o de la persona que lo realice. Sin duda, un salto más en el concepto tradicional de "red social" que también lleva aparejado un desafío: lograr los mejores niveles de eficiencia mientras conducimos. Es decir, conseguir un mayor ahorro de combustible mientras reducimos las emisiones CO2 e incrementamos la seguridad al volante.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=2620&c=1&idm=5&pat=5>

## **El transporte del futuro**

13-11-2011

El director general de Tráfico, Pere Navarro, asegura que las motos serán el transporte del futuro, por lo que la DGT las convierte en eje de sus políticas. Es más competitiva a la hora de reducir el tiempo del desplazamiento, en mantenimiento y costes frente al transporte público <http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20111113/sociedad/motosjoseluis-201111111338.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa