



batubide

batubide

Boletín electrónico

Boletín Nº 22.
18 de Enero 2011

Noticias generales y de universidades

El invierno anticipado en Europa origina enormes problemas en el transporte

Las principales capitales europeas registran temperaturas bajo cero y los aeropuertos de Ginebra y Gatwick permanecen cerrados por el temporal. La llegada anticipada del invierno en Europa ha originado enormes problemas en los transportes y cortes de suministros de energía. La ola de frío y nieve en Alemania ha obligado al aeropuerto internacional de Fráncfort, el de más tráfico del continente europeo, a anular numerosos vuelos por tercer día consecutivo. Numerosos pasajeros quedaron atrapados anoche en dicho aeropuerto, donde fueron montadas salas especiales con unas 400 camas de campaña.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20101201/mundo/invierno-anticipado-europa-origina-201012011430.html>

La muerte por atropello de ocho ciclistas aficionados tiñe de luto a Italia

Ocho ciclistas aficionados italianos de entre 35 y 60 años perecieron ayer y otros dos sufrieron graves heridas al ser arrollados por un turismo en una carretera de Calabria. El conductor del vehículo es un inmigrante marroquí, de 21 años, al que le había sido retirado el carné por un adelantamiento peligroso. La Policía informó que dio positivo en un test por cannabis y ha sido arrestado y acusado de homicidio múltiple.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101206/mundo/muerte-atropello-ocho-ciclistas-20101206.html>

Un cambio de mentalidad convertiría a Logroño en la ciudad ideal para la bicicleta

El uso de la bici urbana ha crecido, pero falta respeto entre peatones, conductores y ciclistas. La capital riojana reúne todas las condiciones necesarias para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte: una extensión de tamaño medio prácticamente llana y una climatología con escasas precipitaciones que favorece los desplazamientos urbanos a golpe de pedal en cualquier estación del año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101206/rioja/cambio-mentalidad-converteria-logrono-20101206.html>

La nieve continúa bloqueando los aeropuertos europeos

La nieve ha causado un auténtico caos en los distintos medios de transporte, incluidos los ferroviarios y por carretera, lo que ha creado problemas para miles de personas que por estas fechas viaja en automóvil para visitar a sus familias.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101221/mas-actualidad/mundo/nieve-continua-bloqueando-aeropuertos-201012211032.html>

El temporal de nieve lleva el caos al transporte de la costa este de EE UU

El temporal de nieve y viento que azota el noreste de Estados Unidos provocó ayer la cancelación de cientos de vuelos y graves dificultades en las carreteras para quienes pretendían volver a sus residencias tras desplazarse durante la Navidad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101227/mundo/temporal-nieve-lleva-caos-20101227.html>

El 67% de las acciones de la Ertzaintza en Hendaya están vinculadas con la seguridad vial

El 67% ha estado relacionada con la seguridad vial, el 9,8% con delitos contra el patrimonio, el 6,8% con los delitos contra la salud pública y otro 6,8% con delitos de atentados a agentes, según 'Vasco press

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110107/politica/acciones-ertzaintza-hendaya-estan-20110107.html>

La cápsula Dragon completa su primer viaje espacial

El habitáculo, propiedad de la empresa privada SpaceX, podría transportar en el futuro carga a la Estación Espacial Internacional.

La cápsula Dragon, de la empresa privada SpaceX, ha amerizado en el océano Pacífico, tras completar con éxito su primer viaje espacial, que la NASA ha calificado de "histórico". Con el amerizaje concluye el primer viaje de Dragon, una cápsula diseñada para transportar en el futuro carga a la Estación Espacial Internacional (EEI).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20101208/sociedad/despega-exito-desde-cabo-201012081843.html>

Euskadi habilita dos teléfonos para afectados

El Gobierno vasco ha habilitado dos teléfonos para informar a los viajeros y a las empresas turísticas afectadas por la huelga de controladores sobre cómo reclamar los daños por las cancelaciones y retrasos en los vuelos. El Ejecutivo recomienda que cuantifiquen los perjuicios que han sufrido «lo más objetiva y razonada posible», y que esperen para ir a los juzgados a que se dilucide quiénes son los responsables, dado que hay un año para plantear las reclamaciones. El Departamento de Industria informará a partir de mañana a las empresas del sector turístico en el número 94 403 70 00 y para un asesoramiento más técnico pondrá a su disposición a sus abogados.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101209/pvasco-espana/euskadi-habilita-telefonos-para-20101209.html>

El cambio climático condena a las estaciones de esquí en cotas bajas

El estudio se centra de Suiza y los Alpes, pero creo que es aplicable, aún con más motivos, a países más meridionales como España: el cambio climático acabará con las estaciones de esquí de cotas bajas en las próximas décadas, mucho antes de lo previsto. La noticia, firmada por la agencia Efe, asegura que las estaciones de esquí que se encuentran por debajo de los 1.200 metros de altura están condenadas a quedarse sin nieve en los próximos cincuenta años como consecuencia del cambio climático, según especialistas en este fenómeno de la ONU y la sociedad civil.

<http://blogs.elcorreo.com/basabide/2010/12/10/el-cambio-climatico-condena-las-estaciones-esqui-cotas>

Nafarroako AHTaren aurkako hautetsi sareak «eztabaida soziala» eskatu du

Nafarroa osoko ehun hautetsik AHTaren aurka sortutako sareak («zalantzan») jarri du tren lasterraren proiektuaren beharra, eta sortuko liratekeen ingurumen arazo eta ondorio ekonomikoengatik kezkatu agertu da.

<http://paperekoa.berria.info/harian/2010-12-17/012/003/nafarroako-ahtaren-aurkako-hautetsi-sareak-eztabaida-soziala-eskatu-du.htm>

AHT Gelditu! rebata el informe sobre el TAV del Gobierno de Nafarroa

Mera propaganda. Así de contundente se muestra AHT Gelditu! Elkarlana con el informe encargado a MECESA sobre el impacto del TAV en Nafarroa. Una semana después de su presentación, la coordinadora lo califica de «retahíla de supuestos beneficios». Cuestiona, además, el coste de las obras y del mantenimiento del corredor, que considera inviable para Nafarroa. Además, denuncia que el informe no se ha hecho público en dos años.

<http://www.gara.net/paperekoa/20101126/234338/es/AHT-Gelditu-rebate-informe-sobre-TAV-Gobierno-Nafarroa>

IK4 lidera un proyecto de plataformas para el transporte

La Alianza Tecnológica IK4 lidera el consorcio vasco que ha desarrollado un proyecto estratégico de plataformas de control orientadas al transporte terrestre, ferroviario, por carretera y vertical-ascensores.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/IK4/lidera/proyecto/plataformas/transporte/elpepiesppv/20110113elpvas_10/Tes

El coche eléctrico compartido, una alternativa de futuro en las grandes urbes

El futuro del transporte en las grandes ciudades pasa por implantar sistemas de uso compartido de vehículos eléctricos similares a los que ya se utilizan con las bicicletas, lo que permitirá facilitar la movilidad y reducir la contaminación y el consumo de energía.

[http://www.fesvial.es/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2011/enero/articulo/el-coche-electrico-compartido-una-alternativa-de-futuro-en-las-grandes-urbes/?tx_ttnews\[day\]=12&tx_ttnews\[backPid\]=2&cHash=244130589f](http://www.fesvial.es/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2011/enero/articulo/el-coche-electrico-compartido-una-alternativa-de-futuro-en-las-grandes-urbes/?tx_ttnews[day]=12&tx_ttnews[backPid]=2&cHash=244130589f)

58 muertos en accidentes de tráfico durante las Navidades

Son 14 víctimas menos en las carreteras españolas que hace un año

[http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2011/enero/articulo/58-muertos-en-accidentes-de-trafico-durante-las-navidades/?tx_ttnews\[day\]=11](http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2011/enero/articulo/58-muertos-en-accidentes-de-trafico-durante-las-navidades/?tx_ttnews[day]=11)

Una factura municipal de 4 millones al año

Los consistorios tendrán que asumir el 25% del déficit de gestión del metro si la Diputación cierra finalmente su paraguas. Desde la entrada en servicio del metro, hace ahora 15 años, la Diputación y el Gobierno vasco han asumido a medias el déficit de explotación del suburbano. La ley obliga a la institución foral a pagar únicamente el 25%, pero en los años 90, en aras del consenso, sus responsables tomaron la decisión de hacerse cargo también del 25% que corresponde por normativa a los ayuntamientos que se benefician del paso del ferrocarril subterráneo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101201/vizcaya/factura-municipal-millones-20101201.html>

Los conductores pagarán las multas de otros países

Los ministros de Transportes de la UE llegan a un acuerdo para cruzar datos y poder identificar a los infractores. Se acabó la impunidad para los conductores que aprovechan para pisar el acelerador cuando salen de su país. O eso es lo que pretenden los ministros de Transporte de la Unión Europea, que han alcanzado un principio de acuerdo para facilitar la ejecución de las multas de tráfico impuestas en un Estado distinto al del infractor. Una futura normativa comunitaria posibilitará la creación de un sistema electrónico de intercambio de información para facilitar la identificación de los vehículos aunque, de momento, no establece ningún mecanismo ejecutivo que garantice el cobro de las multas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101203/pvasco-espana/conductores-pagaran-multas-otros-20101203.html>

El AVE robará 700.000 pasajeros a Loiu

Con 2 horas y 10 minutos de tiempo de viaje, el tren veloz amenaza con quedarse con el 80% del tráfico aéreo entre Bilbao y la capital española . «En distancias de 400 ó 500 kilómetros, el AVE es imbatible». No hay experto en el ámbito del transporte que contradiga una máxima que España se ha encargado de certificar cada vez que se ha estrenado un servicio ferroviario de alta velocidad entre Madrid, el epicentro del país, y las principales capitales de la periferia de la Península. El AVE, el tren veloz de Renfe, es efectivamente insuperable en las relaciones con Sevilla -tiene una cuota del 85% frente al avión-; y también es mayoritario en el enlace con Barcelona -54%-, a pesar de la fortaleza y tradición del 'puente aéreo'. Y todo apunta a que lo será igualmente con Valencia, destino de la tercera gran línea de alta velocidad que entrará en funcionamiento en menos de un mes, a mediados de diciembre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101206/vizcaya/robara-pasajeros-loiu-20101206.html>

Metro salva 'in extremis' la huelga

Hay quien temía la reacción de la sociedad vizcaína, que podía responder de forma «agresiva» ante una paralización del transporte más utilizado del territorio, en un momento especialmente necesario.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101221/vizcaya/metro-salva-extremis-huelga-20101221.html>

Mutuas y transporte de los trabajadores

CC OO Euskadi ha anunciado que un dictamen de la Seguridad Social obliga a las mutuas a pagar los gastos de transporte a los trabajadores desde la primera citación, una «pequeña victoria que las mutuas tratarán de ignorar si el enfermo no lo reclama».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101222/economia/mutuas-transporte-trabajadores-20101222.html>

La lanzadera del metro entre Etxebarri y Galdakao, en marcha desde enero

En cuanto al coste, los viajeros deberán acceder al autobús como lo harían a una estación de metro, con cualquier título de transporte válido para realizar su recorrido.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101222/local/lanzadera-metro-entre-etxebarri-201012222004.html>

Plan Comarcal de Movilidad Sostenible

Udaltalde 21 presentó ayer en la casa de cultura de Arrigorriaga el diagnóstico de movilidad sostenible en la comarca. El organismo ha estado varios meses trabajando en la elaboración de este documento en sus once municipios: Arakaldo, Arrankudiaga, Arrigorriaga, Basauri, Etxebarri, Galdakao, Orduña, Orozko, Ugao-Miraballes, Zaratamo y Zeberio. La meta última del proyecto es aportar estrategias y acciones para la mejora de los desplazamientos en la zona y buscar los mecanismos de transporte más eficientes desde la perspectiva energética y medioambiental.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101224/nervion/plan-comarcal-movilidad-sostenible-20101224.html>

Bilbao ya tiene autobuses de dos pisos

Bilbao ya tiene su primer regalo de Olentzero. Es rojo, grande y de dos pisos. La villa se acaba de convertir en la primera ciudad española en recuperar los autobuses de dos plantas para el transporte urbano. Los vehículos han sido presentados esta mañana, a las 10.15 horas. Y su primer chófer ha sido el carbonero más conocido del Botxo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101224/local/bilbao-tiene-autobuses-pisos-201012241047.html>

Una red de bidegorris unirá la margen izquierda de Urdaibai

Mientras tanto, el colegio Urretxindorra de esta localidad trabaja en su proyecto pionero a favor de la movilidad sostenible.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110102/vizcaya/bidegorris-unira-margen-izquierda-20110102.html>

Noticias de Gipuzkoa

Un hotel donostiarra instala un poste para recargar vehículos eléctricos

Con una tarjeta de prepago o cargando el importe en la cuenta de la habitación, todo aquel conductor que desee recargar su vehículo eléctrico en San Sebastián podrá hacerlo desde ahora en el hotel Palacio de Aiete, el primero de Euskadi que ofrecerá un servicio de estas características.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/hotel/donostiarra/instala/poste/recargar/vehiculos/electricos/elpepiesppvs/20101211elpvas_7/Tes

El Colegio de Biólogos y Oceana consideran ilegal el puerto exterior de Pasaia

La asociación ecologista Oceana y miembros del Colegio de Biólogos de Euskadi rechazaron ayer la construcción del puerto exterior de Pasaia por considerarlo "ilegal, económicamente insostenible y una grave agresión contra el medio ambiente y el patrimonio natural de Euskadi".

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Colegio/Biologos/Oceana/consideran/ilegal/puerto/exterior/Pasaia/elpepiesppvs/20101216elpvas_6/Tes

Hondarribia afirma que la ampliación del aeropuerto afecta de "forma grave" y pide su excepcionalidad

El ayuntamiento rechaza el informe preliminar de evaluación ambiental realizado por aena.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/27/sociedad/euskadi/hondarribia-afirma-que-la-ampliacion-del-aeropuerto-afecta-de-forma-grave-y-pide-su-excepcionalidad>

Eguzki presenta una veintena de alegaciones al puerto de Pasaia

Eguzki ha presentado ante la Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) un total de 19 alegaciones al Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA) del Plan Director de Infraestructuras del puerto exterior.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101128/234799/es/Eguzki-presenta-una-veintena-alegaciones-puerto-Pasaia>

Batzar Nagusiak, Etxegarateko bidesariaren alde

Etxegaraten 3,5 tonatik gorako ibilgailuei bidesaria kobratzeko azken urratsa egin du Gipuzkoako Foru Aldundiak. Abenduan onartuta, atzo aurkeztu zuen Batzar Nagusietan egitasmoa Bide Azpiegituretarako diputatu Eneko Goiak.

http://paperekoa.berria.info/gizartea/2011-01-15/002/001/batzar_nagusiak_etxegarateko_bidesariaren_alde.htm

Guipúzcoa prevé peajes en casi toda su red de alta capacidad desde 2014

El sistema de peajes estará implantado desde 2014 en prácticamente toda la red de carreteras de alta capacidad de Guipúzcoa

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Guipuzcoa/preve/peajes/toda/red/alta/capacidad/2014/elpepiesppvs/20110111elpvas_2/Tes

El puerto de nunca acabar

A finales del siglo pasado, el empuje empresarial y el entusiasmo de las instituciones guipuzcoanas consiguieron abrir el debate sobre la ampliación del Puerto de Pasajes que 11 años después sigue inconcluso

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/puerto/acabar/elpepiesppvs/20110109elpvas_1/Tes

El Urola, al final del túnel

El Gobierno vasco y Euskotren estudian la posibilidad de volver a poner en funcionamiento el tren del Urola en su tramo entre Azpeitia y Zumaia, 17 kilómetros que serpentean el tradicional valle fabril.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Urola/final/tunel/elpepiesppvs/20110109elpvas_10/Tes

Chequeo a la Capital Verde

Una encuesta desvelará hasta qué punto ha cambiado la forma de desplazarse de los ciudadanos con el Plan de Movilidad. Después de la revolución urbana, toca examen. En los últimos cuatro años Vitoria ha peatonalizado calles, ha puesto en marcha el tranvía, ha reorganizado sus líneas de autobús y ha habilitado muchos más kilómetros de carriles bici. Todas estas medidas son consecuencia del Plan de Movilidad, impulsado para conseguir una ciudad más amable y menos contaminada. La pregunta es: ¿Ha merecido la pena esta inversión millonaria? Los técnicos del Consistorio afirman que sí, pero la Capital Verde Europea 2012 quiere demostrarlo con datos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101205/alava/chequeo-capital-verde-20101205.html>

Álava e Iberdrola apoyan el coche eléctrico

La Diputación alavesa e Iberdrola han acordado impulsar en la provincia «la movilidad sostenible a partir del coche eléctrico». Esta nueva colaboración, que podría firmarse en «breve», busca potenciar «la investigación, la formación y el desarrollo» de diferentes proyectos empresariales relacionados con este automóvil y sus sistemas de recarga.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101201/alava/alava-iberdrola-apoyan-coche-20101201.html>

Abonados al autobús

Pero de su uso se beneficia también la capital alavesa, que convenció al jurado de Estocolmo de que debía hacerse con la Green Capital por su red de transporte público, entre otros puntos en pro de la sostenibilidad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101222/alava/abonados-autobus-20101222.html>

Los concejos de Vitoria critican su abandono

La Asociación de Concejos de Vitoria (Acovi) criticaron al Gabinete Lazcoz por «su irresponsabilidad» a la hora de cumplir algunos de los objetivos que le plantearon, como el estudio de movilidad en la zona rural del que aún no saben nada.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101223/alava/concejos-vitoria-critican-abandono-20101223.html>

La calle Cuadrilla de Salvatierra ya es peatonal

Zaramaga estrena en 2011 nuevo 'look' en sus calles. En concreto, la de Cuadrilla de Salvatierra se convierte en una arteria sin humos -de vehículos- tras la reforma que ha llevado a cabo el departamento de Vía Pública, «una iniciativa que

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110105/alava/calle-cuadrilla-salvatierra-peatonal-20110105.html>

La calle General Álava se rompe otra vez

Además, desde el PNV aprovecharán para rescatar una de sus demandas más recurrentes en materia de movilidad: piden retirar los autobuses de General Álava y llevarlos por Florida «como establece el Plan de Movilidad»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110106/alava/calle-general-alava-rompe-20110106.html>

Sobre el transporte público en Vitoria

Entiendo que, entre los motivos que se tuvieron en cuenta a la hora de otorgar este preciado reconocimiento, se incluyó el transporte público sostenible y accesible.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20110107/opinion/sobre-transporte-publico-vitoria-20110107.html>

Los comerciantes de Vitoria también llevarán las compras en bici durante las rebajas

El comercio urbano de Vitoria asociado al colectivo 'Gasteiz On' mantendrá en la campaña de rebajas el servicio de transporte de las compras a domicilio en bicicleta, que ha estrenado en la campaña de Navidad.

<http://www.elcorreo.com/alava/20110107/local/bicicleta-rebajas-201101071916.html>

Caminos verdes entre pabellones industriales

Como referente de la cultura en la futura capital europea de la sostenibilidad, el proyecto de la Caja Vital refleja una vocación ecológica. Pero lo verde, a menudo, está por dentro en la sede de Krea.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20101210/cultura/caminos-verdes-entre-pabellones-20101210.html>

Álava ofrece a Bilbao todos sus servicios logísticos para acoger el 'puerto seco'

Xabier Agirre se reunió ayer con la Cámara de Comercio y con la patronal vizcaína para exponerles las alternativas de Jándiz, Nanclares y Arasur. Álava no cesa en su empeño de convencer a la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) para que la terminal logística ferroportuaria o 'puerto seco' se instale en Arasur, en lugar de en la localidad burgalesa de Pancorbo, la elegida hasta ahora por las autoridades vizcaínas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101211/alava/alava-ofrece-bilbao-todos-20101211.html>

Llega el coche eléctrico alavés

La condición de Capital Europea Verde se dejó sentir ayer en Vitoria. De un lado, por la firma de un convenio entre Iberdrola y la Diputación de Álava para colaborar en el impulso de las energías renovables. De otro, como anfitriones del Consorcio de Ciudades Inteligentes. En el medio, el coche eléctrico también llega a este territorio.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Llega/coche/electrico/alaves/elpepiesppvs/20110113elpvas_12/Tes

Menu garestia

Madriletik Valentziara doan Abiadura Handiko Trenaren ibilbidea berriki mustu dela-eta, artikulu interesgarriak plazaratu dituzte Juan Olmos eta Vicente Torres batetik eta Andres Boixek bestetik. Artikulu interesgarriak dira oso, Euskal Herrian antzeko zerbait gertatzen ari baita, gauza bera ez esateagatik.

http://paperekoa.berria.info/iritzia/2010-12-21/005/004/menu_garestia.htm

El AVE se pasa varios pueblos

Hace diez años, publicamos en este diario una reflexión sobre el proyecto de la línea AVE Madrid-Valencia que empezaba a discutirse. Alertamos entonces sobre las graves consecuencias que suponía sustituir el razonable plan de modernización de los ferrocarriles de 1987 por una estrategia completamente opuesta, como fue el binomio alta velocidad-ancho europeo.

http://www.elpais.com/articulo/economia/AVE/pasa/varios/pueblos/elpepueco/20101218elpepueco_2/Tes

La crisis económica transforma los hábitos de los españoles hacia una movilidad más sostenible, según un estudio.

Un estudio llevado a cabo por el Observatorio Europcar del Transporte y la Movilidad evidencia que la actual situación de crisis económica está transformando los hábitos de conducta de los españoles, también en materia de movilidad, pues el ahorro y contención de gastos está detrás de la decisión de casi la mitad de los conductores españoles de renunciar a uno de sus vehículos domésticos.

[http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/la-crisis-economica-transforma-los-habitos-de-los-espanoles-hacia-una-movilidad-mas-sostenible-segu/?tx_ttnews\[day\]=30](http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/la-crisis-economica-transforma-los-habitos-de-los-espanoles-hacia-una-movilidad-mas-sostenible-segu/?tx_ttnews[day]=30)

Cerca de 2.000 conductores dieron positivo en la campaña de control de alcoholemia

El porcentaje de conductores que conducían con una tasa superior a la permitida descendió ligeramente con respecto al año pasado. Un total de 1.975 conductores dieron positivo en los 176.372 controles de alcoholemia que los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil realizaron durante los siete días de duración de la campaña de intensificación de controles de alcoholemia puesta en marcha por la Dirección General de Tráfico (DGT) el pasado 13 de diciembre.

[http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/cerca-de-2000-conductores-dieron-positivo-en-la-campana-de-control-de-alcoholemia/?tx_ttnews\[day\]=28](http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/cerca-de-2000-conductores-dieron-positivo-en-la-campana-de-control-de-alcoholemia/?tx_ttnews[day]=28)

Los conductores que cometan infracciones graves podrán quedarse sin coche

Esta medida, que recoge delitos como exceso de velocidad, conducir borrachos o sin carné, solo se utilizará de manera excepcional como alternativa a la prisión.

[http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/los-conductores-que-cometan-infracciones-graves-podran-que-darse-sin-coche/?tx_ttnews\[day\]=23](http://www.fesvial.es/nc/seguridad-vial/noticias/noticia/archivo/2010/diciembre/articulo/los-conductores-que-cometan-infracciones-graves-podran-que-darse-sin-coche/?tx_ttnews[day]=23)

Se celebra en mayo en Valencia el I Ágora internacional de seguridad vial

El 3 y 4 de mayo de 2011 el Centro de Eventos de Feria Valencia acogerá el I Ágora Internacional de Seguridad Vial, organizado por la Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL). El encuentro "De la Movilidad Empresarial a la Seguridad Vial" buscará soluciones al problema que los accidentes de tráfico representan en la accidentalidad laboral. En la Unión Europea el 39% de los accidentes de trabajo mortales son accidentes de tráfico.

<http://www.agoraseguridadvial.com/>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa