

Boletín electrónico Batubide nº 4 (31 de Diciembre de 2009)

Titulares

Un 58% de los vascos utiliza el coche privado en sus desplazamientos.

El Clúster del Transporte y Logística de Euskadi ha destacado que un 58 por ciento de los vascos continúa utilizando el coche privado de forma prioritaria en sus desplazamientos, frente al **23 por ciento que se mueve en transporte público**, el 15 por ciento andando y el 4 por ciento en otros medios de transporte.

Es una de las conclusiones obtenidas a partir de las jornadas de trabajo 'Alternativas al uso del vehículo privado' que se han llevado a cabo, junto con Eusko Ikaskuntza y con la colaboración del Gobierno vasco y la Diputación de Gipuzkoa durante noviembre y diciembre con el objetivo de promocionar los **medios de transporte sostenibles** para la movilidad personal.

Entre las conclusiones obtenidas, destaca que **"los particulares continúan utilizando el coche privado de forma prioritaria** en sus desplazamientos, un 58 por ciento" frente al "23 por ciento que usa el transporte público, el 15 por ciento que va andando y el 4 por ciento que recurre a otros transportes.

Además, **el 94 por ciento del consumo energético derivado de la movilidad se origina en la carretera**, el coche supone el 50 por ciento de este modo y el transporte en general, el 36 por ciento del consumo energético final.

Por otro lado, el 40 por ciento de las emisiones totales de CO2 y el 70 por ciento de los agentes contaminantes provienen del tráfico en áreas urbanas y los costes externos del transporte en Euskadi ascienden a **1.952 millones de euros al año**, de los que un 40 por ciento corresponden a accidentes, un 26 por ciento a contaminación y un 14 por ciento a congestión.

Para un ciudadano vasco, eso representa 482 euros por persona y año.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/18/paisvasco/1261156570.html>

Los costes externos asociados al transporte suponen 428 euros al año a cada vasco.

Los costes externos asociados al transporte cuestan a cada vasco 428 euros al año, según expone una de las conclusiones de las jornadas *Alternativas al uso del vehículo privado*, impulsadas por el Gobierno Vasco, la Diputación de Gipuzkoa, el Clúster de Transporte y Logística de Euskadi y Eusko Ikaskuntza.

Más de 150 personas han participado en las sesiones de trabajo celebradas en los tres parques tecnológicos de la CAV, en la UPV y en Bidasoaldea. En estas reuniones, se han tratado diversos aspectos como los costes externos, que suponen un gasto de 1.952 millones de euros al año. Un 40% se corresponde a accidentes, un 26% a la contaminación y un 14% a la congestión.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/19/sociedad/euskadi/los-costes-externos-asociados-al-transporte-suponen-428-euros-al-ano-a-cada-vasco>

El martes 28 de octubre se va a debatir en el pleno del Congreso la toma en consideración de la proposición de ley de movilidad sostenible que presentaron Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya Verds, CC OO, Ecologistas en Acción, WWF/Adena, Greenpeace y Los Verdes.

La iniciativa parlamentaria elaborada por dichas organizaciones, y que defenderá el diputado Joan Herrera, busca crear un marco normativo que impulse el transporte colectivo y el no motorizado y que defina las directrices de movilidad sostenible que constituyan el marco orientador de las administraciones locales y autonómicas en sus políticas de transporte.

También establece la proposición de ley los instrumentos de planificación en los ámbitos de las áreas metropolitanas, municipales y de las empresas y polígonos industriales y grandes centros de actividad, de manera que se fijen las medidas más adecuadas para fomentar el transporte público y colectivo y los medios de transporte de bajo impacto. Planes que se han de definir y desarrollar con la necesaria participación de los interesados para que prevalezcan los intereses de la mayoría.

El transporte, que sigue basado en la preponderancia de la carretera y del automóvil, crece más que el conjunto de la economía y sus efectos negativos –sus externalidades– son cada día mas notorios: emisiones de gases que provocan el cambio climático, pérdidas económicas por la congestión del tráfico, daños en la salud de los habitantes de las ciudades, fragmentación del territorio y pérdida de biodiversidad, o la elevada siniestralidad que afecta sobre todo a los desplazamientos de los trabajadores a sus empresas. Los presupuestos del Ministerio de Fomento siguen destinándose mayoritariamente a nuevas autovías y a líneas de alta velocidad. La proposición de ley presentada propone que en 8 años los presupuestos de este ministerio destine un porcentaje no superior al 50% a infraestructuras y el resto a gestión de la movilidad.

La ley de movilidad sostenible que se propone, pues, pretende poner fin al tremendo desfase que existe en la mayor parte de las Administraciones públicas entre los grandes presupuestos que se dedican a la creación de nuevas infraestructuras de transporte y la escasa planificación desde un punto de vista de la movilidad sostenible. Para las organizaciones impulsoras de esta propuesta, en las políticas de movilidad sobra cemento y falta conocimiento.

La ley de movilidad era un compromiso del Gobierno desde la anterior legislatura y ha sido anunciada recurrentemente pero, a pesar de que las emisiones del transporte han aumentado un 97% en 2007 respecto de 1990, hasta la fecha no se ha presentado por parte del Gobierno ningún borrador a discusión en el ámbito social o en el parlamentario.

Las organizaciones que han presentado esta proposición de ley esperan que el Congreso la acepte y se debata su contenido en el pleno.

<http://archivo.ecodes.org/pages/noticias/evento.asp?ID=4957>

El 42% de los que sufren un accidente no regresa con normalidad al trabajo.

El 42 por ciento de las personas que sufrieron un accidente de tráfico no se puede incorporar con normalidad a su trabajo por sufrir **secuelas psicológicas o físicas**, según un estudio realizado por Seguros Lagun Aro y Stop accidentes.

El estudio revela que uno de cada cuatro españoles, lo que supone **once millones de personas**, han vivido un accidente de tráfico grave en su entorno.

La directora de tráfico del Gobierno vasco, Amparo Lopéz, el director general de Seguros Lagun Aro, Pablo Mogelos, y la presidente de Stop Accidentes, Ana María Campos, han presentado el estudio **'La vida después del accidente de tráfico'**, que aborda por primera vez la situación que viven los accidentados y sus familiares tras sufrir un accidente, a quienes López ha destacado que el Gobierno vasco "quiere incorporar en su estrategia de seguridad vial".

Para ello, abrirá una nueva línea de trabajo en la que invita a participar a todos los agentes sociales del País Vasco interesados e incide en la necesidad de "colaborar e implicar a toda la sociedad para lograr **cambiar los comportamientos peligrosos en la carretera** y el importante papel que las víctimas de accidentes de tráfico, desde su experiencia, pueden desarrollar en esta tarea".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/16/paisvasco/1260977368.html>

La cumbre sobre el cambio climático de Copenhague se cerró ayer con un acuerdo de mínimos y en medio de una gran polémica.

El secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, aseguró en una rueda de prensa tras alcanzarse el acuerdo, que trabajará para convertir ese texto "en un tratado legalmente vinculante en 2010".

Ban destacó que "los cimientos del primer acuerdo global para limitar los gases de efecto invernadero se han puesto en esta cumbre" y dijo que no podía precisar la fecha, pero recordó que la presidencia de la próxima conferencia sobre el cambio climático tendrá lugar en México el año que viene. El secretario general agregó que se coordinará estrechamente con el presidente mexicano, Felipe Calderón, al que describió como un hombre "comprometido con el medio ambiente".

Calderón, afirmó esta madrugada que el texto que se debatía en el último día de la Cumbre del Cambio Climático de Copenhague "está lejos de lo que el mundo esperaba y de lo que el mundo necesita".

<http://www.deia.com/2009/12/20/sociedad/la-reunion-se-cierra-con-un-acuerdo-de-minimos-y-en-medio-de-una-gran-polemica>

Euskadi muestra en Copenhague su plan contra el cambio climático.

La viceconsejera de Medio Ambiente, Nieves Terán, mostró ayer en la Cumbre Internacional del Cambio Climático de Copenhague las medidas de Euskadi contra el cambio climático, conocidas como *Plan EcoEuskadi 2020*. Terán, que remarcó la transversalidad del plan en el que se involucran todos los departamentos del Gobierno vasco, explicó que las medidas enmarcan la elaboración de la futura Ley Vasca de Cambio Climático y la Ley de Movilidad Sostenible. Además, las valoró como necesarias para "la implantación de un modelo de desarrollo y de progreso sostenible".

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/muestra/Copenhague/plan/cambio/climatico/elpepue/spvas/20091214elpvas_10/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/13/paisvasco/1260723652.html>

Más de 3.000 coches se abandonan en los talleres vascos cada año.

Sus propietarios no los recogen al no poder pagar la factura o al superar su importe el coste real del vehículo.

<http://www.diariovasco.com/20091226/al-dia-sociedad/coches-abandonan-talleres-vascos-20091226.html>

Noticias de Bizkaia

Bilbao insta a los países reunidos en Copenhague a que otorguen un mayor protagonismo a los gobiernos locales.

El Ayuntamiento Bilbao instó a los jefes de estado de los países reunidos en la cumbre de Copenhague a que otorguen un mayor protagonismo a los gobiernos locales en la lucha contra el cambio climático.

En rueda de prensa celebrada hoy en Bilbao, la teniente alcalde y concejala de Urbanismo y Medio Ambiente, Julia Madrazo, demandó a los jefes de estado "un compromiso firme" para frenar el cambio climático y que otorguen "una mayor responsabilidad", ya que las ciudades cuentan "con mejores condiciones para gestionar las adaptaciones necesarias".

En este sentido, Madrazo explicó que las acciones "han de ser cada más locales", ya que hay "que fomentar el protagonismo de las entidades locales, que son las que mejor conocen las posibilidades de su entorno, y la cooperación entre los pueblos". "Hay que establecer una estrategia que nos permita alcanzar objetivos más ambiciosos que los ya fijados", agregó.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091219/vizcaya/bilbao-pide-mayor-protagonismo-20091219.html>

<http://www.europapress.es/euskadi/noticia-bilbao-insta-paises-reunidos-copenhague-otorguen-mayor-protagonismo-gobiernos-locales-20091218114855.html>

Las obras de la estación de la Línea 3 en Etxebarri arrancan en primavera.

Etxebarri se convertirá en pocos años en una de las localidades mejor comunicadas con la capital vizcaína y su entorno. A la parada de metro que se inauguró en 2005, se le unirá en breve la estación de la línea 3 en la zona de Amezola. Las obras están en fase de licitación. Arrancarán en primavera con un presupuesto de 6,9 millones de euros y durarán 18 meses. La terminal aprovechará las vías de Euskotren para unirse al trazado que ya se construye entre esta localidad y el barrio bilbaino de Txurdinaga.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091215/vizcaya/obras-estacion-linea-etxebarri-20091215.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/14/paisvasco/1260797206.html>

Lekeitio apuesta por los coches híbridos y eléctricos.

Lekeitio ha decidido apostar por los turismos eléctricos e híbridos. La nueva ordenanza fiscal aprobada en el transcurso de la última sesión plenaria contempla que los vecinos con ese tipo de vehículos sólo deberán abonar el 25% del impuesto de circulación. Una de las principales razones que argumentan los defensores de estos coches es la notable reducción de emisiones de CO2 frente al turismo tradicional.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091215/costa/lekeitio-apuesta-coches-hibridos-20091215.html>

El plan de red municipal ciclable de Durangaldea cumple diez años en 2010.

<http://www.deia.com/2009/12/16/bizkaia/el-plan-de-red-municipal-ciclable-de-durangaldea-cumple-diez-anos-en-2010>

Los vizcaínos se suben al quinto vagón.

El metro vivió ayer la esperada inauguración del quinto vagón. La primera y por ahora única unidad dotada de cinco coches partió a las 07.21 horas de los talleres de Sopelana y recorrió durante todo el día la red completa del suburbano. Miles de personas pudieron subirse al tren, que cuenta con un aforo de 718 viajeros, un 25% más que sus 45 hermanos pequeños.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091218/vizcaya/vizcainos-suben-quinto-vagon-20091218.html>

Amorebieta cambiará las bicis de préstamo por el mal uso que se les da.

El alcalde de la localidad de Amorebieta-Etxano, David Latxaga, anunció ayer que el Ayuntamiento cambiará el modelo de las 80 bicicletas del servicio de préstamo Amorebiziz. El mandatario argumentó que el nuevo modelo será "más resistente" y podría entrar en funcionamiento en enero de 2010.

Latxaga lamentó que una parte de la ciudadanía esté dando un uso "poco cívico" a las bicicletas existentes. Por esta razón, han decidido introducir modelos "mejores, más macizas, duras", comparó el máximo mandatario.

<http://www.deia.com/2009/12/22/bizkaia/duranguesado/amorebieta-cambiara-las-bicis-de-prestamo-por-el-mal-uso-que-se-les-da>

Nuevo récord de viajeros en el metro de Bilbo coincidiendo con Santo Tomás.

El metro de Bilbo estableció el lunes, con motivo del mercado de Santo Tomás, un récord de viajeros transportados en un día al registrar 381.611 desplazamientos, un 0,72% más que su anterior máximo, fijado en 2007 el mismo día del tradicional mercado.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20091223/173576/es/Nuevo-record-viajeros-metro-Bilbo-coincidiendo-Santo-Tomas>

Vecinos de Muskiz reclaman un paso de cebrá para acceder al bus escolar.

<http://www.deia.com/2009/12/23/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/vecinos-de-muskiz-reclaman-un-paso-de-cebra-para-acceder-al-bus-escolar>

Interior descarta los carriles reversibles en Bizkaia como solución a los atascos.

Las esperanzas de miles de conductores vizcainos de no verse atrapados nunca más en un atasco en la A-8 se han difuminado. Y es que las soluciones planteadas en un primer momento desde el Departamento de Interior y la Dirección de Tráfico del Gobierno vasco para solucionar los persistentes problemas circulatorios en la vía han quedado desdibujadas de su deseo original. La posibilidad de recurrir de forma puntual a los carriles reversibles para agilizar la densidad de tráfico ha quedado descartada ya para el tramo de Bizkaia, a pesar de que la consejería que dirige Ares comprometió varios estudios para analizar dicha posibilidad. Eso sí, esta opción sigue abierta para el asfalto que cruza Gipuzkoa.

La máxima responsable de Tráfico, Amparo López, aseguró que las conclusiones de dos estudios encargados para analizar esta alternativa no son nada halagüeñas para los automovilistas que cruzan Bizkaia. Las simulaciones realizadas por dos consultoras apuntan que sería más fácil poner en práctica este sistema en Gipuzkoa. Para Bizkaia, la solución se fia a medio-largo plazo: la construcción de la Supersur. "Nos dará una alternativa" a los más que habituales colapsos registrados en la red viaria vasca".

<http://www.deia.com/2009/12/24/sociedad/euskadi/interior-descarta-los-carriles-reversibles-en-bizkaia-como-solucion-a-los-atascos>

Barakaldo se sube al autobús.

El nuevo servicio urbano funcionará desde septiembre gestionado por Euskotren y tendrá 21 paradas.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091229/margen-izquierda/barakaldo-sube-autobus-20091229.html>

Más taxis en momentos clave para Bilbao.

El Consistorio flexibiliza la regulación del sector, que podrá trabajar sin restricciones en fechas señaladas.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091230/vizcaya/taxis-momentos-clave-para-20091230.html>

Metro Bilbao congela sus tarifas hasta el verano.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091230/vizcaya/metro-bilbao-congela-tarifas-20091230.html>

Las JJGG instan a impulsar los proyectos del tranvía a Rekalde y a la UPV, y el metro a Galdakao.

<http://www.deia.com/2009/12/30/bizkaia/bilbao-critica-al-gobierno-lopez-por-centrar-sus-inversiones-en-gipuzkoa-y-olvidar-bizkaia>

Noticias de Gipuzkoa

Desnudando a la CTSS.

Primero fue el tranvía, más tarde el trolebús y, desde hace más de treinta años, el autobús que monopoliza el transporte público urbano. Esta es una guía práctica y sentimental.

<http://www.diariovasco.com/20091219/san-sebastian/desnudando-ctss-20091219.html>

El Udalbús subirá al polígono de Azitain.

El Udalbús realizará sus viajes para prestar servicio a los trabajadores del polígono industrial de Azitain y el precio del viaje a Arrate será el mismo que en cualquier trayecto urbano de Eibar. Estas son las principales novedades que tendrá en un futuro servicio de Udalbús, una vez que el Ayuntamiento y la sociedad pública Eusko Tren firmaron ayer un convenio para la prestación del servicio de transporte de Eibar, después de haberse celebrado un concurso al que concurrieron otras 5 empresas.

<http://www.diariovasco.com/20091219/bajo-deba/udalbus-subira-poligono-azitain-20091219.html>

Sostenibilidad sobre ruedas. El Ayuntamiento de Zarautz y Emaús han organizado un mercadillo de segunda mano con vehículos de dos ruedas aportados por vecinos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/19/vecinos/uro-la-kosta/sostenibilidad-sobre-ruedas>

EuskoTren se encargará del servicio de Udalbus en Eibar durante la próxima década.

Las nuevas líneas unirán los dos extremos de la ciudad y el casco urbano con los barrios altos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/20/vecinos/debabarrena/euskotren-se-encargara-del-servicio-de-udalbus-en-eibar-durante-la-proxima-decada>

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091222/guipuzcoa/udalbus-racionaliza-para-llegar-20091222.html>

Los agentes de Movilidad cumplen estos días seis meses desde que salieron a la calle. Los conductores aprecian mejoría en la circulación, pero los repartidores critican que se multe más.

Los agentes de Movilidad cumplirán dentro de unos días medio año en las calles. En estos seis meses los donostiarra han tenido tiempo de familiarizarse con ellos y, aunque hasta hace unos meses muchos aún los confundían con los guardias de verano, hoy su presencia no pasa desapercibida. La mayoría a los que preguntamos por su labor coincide en que han contribuido a aligerar el tráfico, al menos en determinados puntos, mientras que las quejas llegan desde las zonas de carga y descarga, donde los repartidores apuntan que los tienen todo el día detrás de ellos, y de algunos ciclistas que han sufrido en sus carnes la aplicación de la ordenanza municipal por circular por la acera.

<http://www.diariovasco.com/20091222/san-sebastian/medio-dirigiendo-trafico-20091222.html>

Beasain mendebaldeko AHTaren lanak hasi dituzte.

Abiadura handiko trenaren Beasain mendebaldeko (Gipuzkoa) lanei ekin diote. 1.872 metro luze izango da Beasain mendebaldeko zatiak. Atzo jarri zuten lehen harria, eta horretarako ekitaldian izan zen Eusko Jaurlaritzako Garraio sailburu Iñaki Arriolak adierazi zuen AHTak garraio ohiturak «irauliko» dituela. 44,4 milioi euroko aurrekontua dute lanek.

http://paperekoa.berria.info/harian/2009-12-22/015/904/Beasain_mendebaldeko_AHTaren_lanak_hasi_dituzte.htm

Arriola destaca que en 2010 el 60% del ramal guipuzcoano estará en marcha.

El consejero vasco de Transportes, Iñaki Arriola, destacó hoy que para finales de 2010 "alrededor del 60 por ciento del ramal guipuzcoano del Tren de Alta Velocidad TAV estará en obra o en licitación", en total 44 kilómetros.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/21/paisvasco/1261403103.html>

Donostia tendrá otras tres estaciones de préstamo de bicicletas.

<http://www.diariovasco.com/20091223/al-dia-local/donostia-tendra-otras-tres-20091223.html>

Poco eco de la iniciativa de parking con billetes gratis.

Según datos recogidos por los encargados de repartir los tickets a la entrada de estos estacionamientos, el martes en el parking de Igara se repartieron 35 billetes durante la mañana y 15 por la tarde. En el de Ondarreta en cambio, por la mañana se entregaron 25 tickets y por la tarde 12. El aparcamiento de Riberas de Loiola es el que ha tenido más visitantes con diferencia con la entrega de unos 100 billetes gratuitos de autobús durante las mañanas del martes y ayer miércoles. Durante las tardes se ha producido un bajón en cada una de los estacionamientos.

En palabras de la encargada del parking de Igara la iniciativa del Ayuntamiento de San Sebastián ha tenido «poca influencia» a pesar de la campaña publicitaria llevada a cabo por otras localidades para informar a la población.

«La gente me miraba raro cuando les entregaba el ticket de autobús junto con la propaganda, no sabían de qué iba todo esto», señala la responsable. Según ella el mal tiempo también ha influido en la voluntad de la gente, que ha preferido seguir usando el coche.

<http://www.diariovasco.com/20091224/san-sebastian/poco-iniciativa-parking-billetes-20091224.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/29/vecinos/quien-me-da-mi-billete>

¿Se imagina pagar la OTA por móvil?

En Bilbao y varias localidades catalanas ya se puede ampliar su duración por teléfono. El importe se carga contra la cuenta del móvil y evita tener que acudir hasta el parquímetro.

<http://www.diariovasco.com/20091227/san-sebastian/imagina-pagar-movil-20091227.html>

Dbizi tendrá en un mes 4 nuevas estaciones en El Antiguo, plaza Easo, Anoeta y Lugaritz.

El servicio público de préstamo de bicicletas Dbizi tendrá, en el plazo de un mes, cuatro nuevas estaciones de recogida y entrega de vehículos, lo que elevará a nueve las zonas de la ciudad que contarán con bicis de alquiler. Ayuntamiento, Diputación y Gobierno Vasco van a firmar en los próximos días un convenio que permitirá la ampliación y transformación del actual sistema, y su uso no sólo por los donostiarres sino por los visitantes de la ciudad.

Las cuatro nuevas estaciones vendrán acompañadas de 50 bicis más, de cuyo mantenimiento se encargará Cemusa. Con la ampliación del servicio se producirá una reforma que permita una mayor sostenibilidad económica futura. En la actualidad, Dbizi era más una experiencia piloto que un servicio formal de préstamo. A los usuarios se les cobraba una cantidad meramente simbólica porque el Ayuntamiento logró que Cemusa se encargase de la gestión del servicio sin coste para las arcas municipales -la empresa explota la publicidad de las marquesinas de autobús-. A partir de ahora, con la ampliación del servicio, se establecerá una cuota anual de 20 euros. Además, se facilitará a los turistas o a los visitantes ocasionales de la ciudad el uso del sistema mediante la creación de bonos de tres días y una semana con tarifas de 15 y 25 euros, respectivamente. Esto no era posible hasta ahora porque había que sacarse una tarjeta con foto en el Ayuntamiento, cuya tramitación impedía a quienes no vivían en la ciudad acceder al servicio.

<http://www.diariovasco.com/20091230/san-sebastian/dbizi-tendra-nuevas-estaciones-20091230.html>

Un debate sobre ruedas... y cambios.

A punto de cumplirse dos meses de la entrada en vigor de la nueva ordenanza de tráfico, los vecinos de Soraluze se encuentran divididos a la hora de evaluar los cambios introducidos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/31/vecinos/debabarrena/un-debate-sobre-ruedas-y-cambios>

La red interna de bidegorris de Oñati contará con un nuevo tramo de carril bici.

Se acondicionará entre la glorieta de Bidaurreta y el primer semáforo de acceso al barrio de San Lorenzo.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/30/vecinos/debagoiena/la-red-interna-de-bidegorris-contara-con-un-nuevo-tramo-de-carril-bici>

Noticias de Araba

Gasteiz Txiki pide peatonalizar la calle Francia porque parece una «circunvalación».

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091214/alava/gasteiz-txiki-pide-peatonalizar-20091214.html>

EA de Vitoria-Gasteiz propone que se pueda usar el aparcamiento de autobuses del campus.

El concejal de Eusko Alkartasuna en Vitoria Antxon Belakortu ha propuesto que se llegue a un acuerdo con el vicerrectorado alavés de la UPV-EHU para dotar al aparcamiento del nuevo centro de investigación Lucio Lascarai, en la calle Nieves Cano, de uso social.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/14/vecinos/vitoria-gasteiz/ea-propone-que-se-pueda-usar-el-aparcamiento-de-autobuses-del-campus>

La Diputación de Araba podrá expropiar terrenos para construir vías ciclistas.

No deja de ser una la primera piedra de un proyecto que quizá no vea la luz hasta dentro de tres años, pero la Diputación ya ha trazado la hoja de ruta de la nueva norma foral de vías ciclistas, que en los próximos meses deberá superar el trámite parlamentario en las Juntas Generales. El Gabinete Agirre parte prácticamente de cero, ya que casi la totalidad de los caminos que se acogerán a la novedosa normativa serán de nueva creación. El catálogo de rutas que vertebrará el territorio quedará plasmado en un plan territorial sectorial que se elaborará en consonancia con el del Gobierno vasco en un plazo máximo de tres años.

«El objetivo es dotar a Álava de la figura necesaria para potenciar la movilidad sostenible, el ocio, el deporte y el respeto a la naturaleza como alternativa segura al vehículo privado», explicó ayer el diputado de Obras Públicas y Transportes, Luis Zarrabeitia, quien recordó que este proyecto de norma foral es un compromiso de gobierno realizado hace ya más de dos años.

Esta nueva herramienta jurídica servirá, por ejemplo, para que la Diputación pueda expropiar terrenos a particulares para construir o habilitar nuevas vías, algo que a día de hoy no está regulado.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091216/alava/diputacion-podra-expropiar-terrenos-20091216.html>

Mejorar los autobuses de Vitoria.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/16/opinion/cartas-al-director/mejorar-los-autobuses-de-vitoria>

La firma del protocolo de financiación del soterramiento del tren tendrá lugar en Vitoria en enero.

Las cuatro instituciones implicadas -los gobierno central y vasco, la Diputación y el Ayuntamiento- no conseguirán cumplir su objetivo de realizar la rúbrica «antes de fin de año».

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091218/alava/soterramiento-firmara-enero-20091218.html>

Los padres de gemelos critican que se limite el acceso de sus carros de bebé a los urbanos.

Las familias con hijos gemelos están en pie de guerra contra los autobuses urbanos. Se sienten discriminados por parte del servicio público de transporte ya que Tuvisa tiene restringida la entrada de carritos de bebé de dos plazas a sus vehículos.

La compañía argumenta en su defensa que no hay sitio suficiente para anclar estos coches, por lo que en caso de que se produzca un accidente de tráfico, no podría responsabilizarse de la seguridad de los bebés. El caso es que la denuncia de un particular al que se le negó el acceso a un urbano ha llegado hasta el Síndico, que recomienda que se valore la posibilidad "de conceder un pase para el acceso de estos carros gemelares, abriendo la posibilidad de acceso al autobús urbano a este tipo de usuarios especialmente necesitados de ese servicio", asegura en una resolución emitida el pasado día 17 de noviembre.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/18/vecinos/los-padres-de-gemelos-critican-que-se-limite-el-acceso-de-sus-carros-de-bebe-a-los-urbanos>

El tranvía rebasa sus límites.

El metro ligero bate sus previsiones al transportar a 4.150.000 usuarios en su primer año. Uno de cada tres vitorianos que utiliza el transporte público opta por el metro ligero para sus desplazamientos.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091220/alava/tranvia-rebasa-limites-20091220.html>

La OTA, bicolor, desde el 4 de enero.

Se aproxima sin remedio la segunda fase de la reforma de la OTA. Después del sustancial incremento aplicado recientemente a este impuesto, toca ahora redistribuir el parque vitoriano de las 4.266 plazas de aparcamiento de pago. A partir del próximo 4 de enero, la tradicional zona azul será bicolor, y no tricolor como se barajó en un principio.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091220/alava/bicolor-desde-enero-20091220.html>

El Plan de Movilidad no llega a los pueblos de Vitoria.

3.000 residentes de 56 entidades locales se ven obligados a coger el vehículo particular por la falta de transporte público. La asociación de concejos, Acovi, reclama autobuses lanzadera que lleve a los vecinos a las paradas de Tuvisa.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091221/alava/plan-movilidad-llega-pueblos-20091221.html>

El PNV urge a Lazcoz a ofrecer una alternativa de transporte público a los pueblos.

«La población rural tiene los mismos derechos que el casco urbano». El grupo municipal del PNV reclamó ayer al Gabinete Lazcoz que ofrezca «una alternativa» de transporte público a los pueblos del municipio de Vitoria. Los jeltzales salieron al paso para recordar una de sus reivindicaciones más reiteradas después de que EL CORREO publicara el lunes que 3.000 vecinos de entidades locales del municipio utilizan el vehículo privado por la ausencia de autobuses lanzadera que les lleven hasta las paradas de Tuvisa más cercanas ubicadas en la capital. La Asociación de Concejos, Acovi, asegura que estas personas residen en 56 localidades cuyos residentes se sienten «ciudadanos de tercera».

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091222/alava/urge-lazcoz-ofrecer-alternativa-20091222.html>

El Consejo Social, el órgano de participación y deliberación que representa a organizaciones vecinales, económicas y sociales de Vitoria, rechazó ayer la estación de autobuses en superficie.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091223/alava/consejo-social-rechaza-estacion-20091223.html>

El tranvía de Vitoria se expande.

Un año después de su implantación, y arrastrado por el éxito de sus 4,5 millones de usuarios, el tranvía se convertirá en la infraestructura de comunicaciones de referencia de Vitoria, dentro de la apuesta de la ciudad por una movilidad sostenible. Así se desprende del acuerdo alcanzado por el Ayuntamiento y el departamento de Vivienda, Transportes y Obras Públicas por el que antes de mayo de 2011 se habrá puesto en marcha la construcción de tres nuevas líneas.

Según el acuerdo, para entonces estarán diseñados los trazados del tranvía que accederá a la Universidad y la zona de Mendizorrotza, el que atenderá los polígonos industriales y el que circunvalará la ciudad, con salida de referencia en la estación intermodal. Estos trazados estarán consensuados por todas las formaciones políticas del Consistorio. Además, se habrá establecido el modelo de financiación, que todavía está en el aire, en el que trabaja una consultora externa al Gobierno, y que depende de la colaboración de la Diputación.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/tranvia/Vitoria/expande/elpepuespvvas/20091223elpvas_11/Tes

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091224/alava/tranvia-entra-nueva-fase-20091224.html>

PP, EB y EA exigen a Lazcoz que frene la estación de autobuses.

Vuelve la polémica a cuenta de la estación de autobuses de Arriaga. Los grupos municipales del PP, EB y EA exigieron ayer al Gabinete Lazcoz que paralice el proyecto de la terminal en superficie ante la «avalancha» de críticas ciudadanas que ha despertado. Los tres grupos salieron al paso después de conocer que el Consejo Social, el grupo de 'notables' que representa a 28 asociaciones vecinales, económicas y sociales de Vitoria, ha rechazado los andenes aprobados por PSE y PNV. ¿La razón? Que no entiende que se gasten 23 millones «en otra provisional que en un futuro será sustituida por la intermodal definitiva». La decisión de este órgano no es vinculante y, salvo sorpresa mayúscula, no alterará los planes del equipo de gobierno.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091224/alava/exigen-lazcoz-frene-estacion-20091224.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20091224/173887/es/EA-reclama-Lazcoz-que-pare-proyecto-estacion-Parque-Arriaga>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/PP/EA/aplauden/rechazo/vecinal/estacion/Vitoria/elpepuespvas/20091224elpvas_12/Tes

1 año en marcha.

El metro ligero cumple un año en Vitoria. El Gobierno Vasco, el Ayuntamiento y la Diputación realizan un exitoso balance, avalado por las cifras, mientras se mantiene la incógnita de por dónde se extenderá la catenaria.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/24/vecinos/vitoria-gasteiz/ano-en-marcha-ano-en-marcha-ano-en-marcha-ano-en-marcha-ano-en-marcha-ano-en-marcha-a-a>

Las mismas bicis, pero dos nuevos puntos de préstamo.

Más puntos de préstamo para el mismo número de bicicletas. El servicio de alquiler del Ayuntamiento ya tiene decididas las novedades de cara al próximo año. Serán dos los nuevos emplazamientos de recogida: en las piscinas de Gamarra, un destino muy recurrido en época estival, y en el centro comercial Leclerc, en Zabalzana. Este último se encuentra en un lugar estratégico, cerca del bosque de Armentia y de las campos del parque de Zabalzana.

Además, se va a reducir el tiempo empleado en el arreglo de las castigadas bicis a sólo cuatro días, cuando ahora es de una semana. De esta forma, se intenta paliar la escasez de velocípedos en algunos puntos de la ciudad, sobre todo en los más cercanos al Casco Medieval, es decir, el centro cívico Aldabe, y la oficina de turismo, junto al Parlamento vasco.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091227/alava/mismas-bicis-pero-nuevos-20091227.html>

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz aplaza la nueva ota sin fecha concreta.

La entrada en vigor de la nueva calificación de las plazas de OTA en Vitoria ha sido retrasada debido a que "las inclemencias meteorológicas han impedido pintar las nuevas líneas verdes y azules", según la explicación ofrecida por el Ayuntamiento. Por el momento, todas las plazas quedan calificadas como "de residentes".

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/29/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-aplaza-la-nueva-ota-sin-fecha-concreta>

El Gobierno vasco aprueba el protocolo de colaboración para soterrar el tren en Vitoria.

El Gobierno vasco dio luz verde ayer en el Consejo de Gobierno al protocolo que regulará la colaboración del Ejecutivo con el Ministerio de Fomento, Adif, la Diputación alavesa y el Ayuntamiento de Vitoria para soterrar el tren e impulsar la estación intermodal que se construirá en la capital vasca. Según explicó el portavoz del gobierno, Idoia Mendía, el proyecto tendrá un coste aproximado de 476 millones de euros, de los que 117 serán aportados por el gobierno autonómico, 142 por el central, 50 por la Diputación y 67 por el

Ayuntamiento. Según las previsiones de las instituciones implicadas, la transformación de los suelos ferroviarios generará unas plusvalías de no menos de 100 millones de euros que se invertirán en las obras que recoge el acuerdo.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Gobierno/vasco/aprueba/protocolo/colaboracion/soterrar/tren/Vitoria/elpepuespvas/20091230elpvas_6/Tes

Llodio combate el cambio climático.

Los vecinos proponen el préstamo de bicicletas o compartir coche como dos de las principales alternativas.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091227/alava/llodio-combate-cambio-climatico-20091227.html>

Noticias de Universidad

CCOO presenta la propuesta de movilidad sostenible para la Universidad de Jaén.

CCOO ha propuesto a la Universidad de Jaén la oportunidad de poner en marcha un Plan de Movilidad Sostenible, que coincide con los objetivos, líneas de actuación y acciones suscritas por la universidad jiennense en su Plan Estratégico, razón por la que, en el transcurso de una entrevista celebrada el pasado 28 de octubre entre José Moral y María del Mar Sánchez, por CCOO, y Manuel Parras, por la Universidad de Jaén, ambas partes estimaron adecuada la firma de un acuerdo de colaboración encaminado a la puesta en marcha del citado plan de movilidad para la universidad jiennense.

Tras la inauguración del seminario, en la que intervienen el Rector de la Universidad de Jaén, Manuel Parras, el secretario general de CCOO de Jaén, José Moral, y la secretaria de Medio Ambiente de CCOO de Andalucía, María del Mar Sánchez, se desarrollarán tres ponencias, a cargo de expertos en cuestiones de movilidad procedentes de la Confederación Sindical de CCOO, la Universidad Autónoma de Barcelona y la Agencia Andaluza de la Energía. A su finalización tendrá lugar una sesión de debate y de elaboración de conclusiones entre todos los asistentes al seminario.

<http://www.andalucia.ccoo.es/webandalucia/menu.do?Inicio:69785>

Otras noticias

Baterías para el coche del futuro.

El futuro de la automoción pasa por desarrollar el vehículo eléctrico. Para superar sus actuales limitaciones de autonomía, los fabricantes se enfrentan al reto de mejorar las prestaciones de las baterías que aportan la energía al automóvil del futuro. Conscientes del salto cualitativo que dará esta tecnología en los próximos años, y en colaboración con la empresa Cegasa, Cidetec-IK4 va a acometer la puesta en marcha de un laboratorio de baterías "a la altura de los mejores en Europa", según sus impulsores. La inversión prevista, que superará los cuatro millones de euros, se llevará a cabo en las instalaciones que este centro tecnológico dispone en Miramón.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Baterias/coche/futuro/elpepuespvas/20091221elpvas_7/Tes

Nace Apilas, primera empresa valenciana dedicada a infraestructuras para vehículos eléctricos.

<http://www.apilas.es/?p=825>

Salón del Vehículo y Combustible Alternativos de Valladolid.Cita con la movilidad sostenible.

La Feria de Valladolid ha acogido en sus instalaciones la primera edición del Salón del Vehículo y Combustible Alternativos, en el que han participado marcas de automóviles, de motocicletas y de vehículos comerciales que han apostado por una movilidad sostenible.

http://motor.publico.es/Ver_noticia.aspx?id=1017

Primer Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible.

Entre los días 20 y 23 de mayo de 2010 se celebrará en el parque ferial de Madrid, IFEMA el primer Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible. Un proyecto que pretende aunar los esfuerzos de investigación y desarrollo que están acometiendo la industria en la búsqueda de soluciones energéticas alternativas orientadas a la movilidad sostenible.

Paralelamente se celebrará la feria GENERA, Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente, que aportará un especial complemento al Salón del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible.

<http://www.larazon.es/noticia/-primer-salon-del-automovil-ecologico-y-de-la-movilidad-sostenible>

Artículos de opinión, publicaciones, libros

Guía de Movilidad Sostenible para la Empresa Responsable.

La publicación, prologada por el Presidente de IBERDROLA Ignacio S. Galán, recoge las posibilidades disponibles para las empresas que apuestan por la sostenibilidad en movilidad y el modo en que se intercalan con otras políticas de valor responsable hacia diversos grupos de interés, fundamentalmente empleados, clientes y proveedores. La guía también apuesta por integrar la política de movilidad en los instrumentos de Responsabilidad Corporativa.

Todas las medidas propuestas están encaminadas a propiciar una movilidad más correcta. Caben, entre otras, medidas de recursos humanos, como la racionalización de horarios que permite reducir las emisiones de CO2. En esta línea, IBERDROLA ha implantado la jornada continuada durante todo el año a más de 7.300 empleados, disminuyendo de este modo la contaminación, la accidentalidad y el absentismo laboral.

Otras medidas destacadas en la guía son las de carácter tecnológico, como el teletrabajo o las videoconferencias; las medidas de formación, información y sensibilización, como los cursos de conducción eficiente o las medidas de gestión de compras, como las flotas verdes. Todas ellas pueden adoptarse de forma puntual o enmarcarse en instrumentos estratégicos, como son los planes de movilidad de las empresas.

Numerosas empresas españolas y extranjeras ya han implantado medidas de movilidad en diversas áreas. Esta guía les ayudará a identificarlas y sistematizarlas para elaborar un plan de movilidad, uno de los aspectos que destaca la recientemente aprobada Estrategia de Movilidad Sostenible del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

<http://www.iberdrola.es/webibd/corporativa/iberdrola?IDPAG=ESWEBRESINDINIGUI&codCache=12613175717638142>

http://www.iberdrola.es/webibd/gc/prod/es/doc/guia_movilidad.pdf