

Boletín electrónico Batubide nº 3 (14 de Diciembre de 2009)

El Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz prevé subir el uso del transporte público al 17,3%.

El documento diseñado por el Aula de Ecología Urbana de Barcelona, y que cuenta con el apoyo de todos los grupos políticos municipales, pretende incrementar en diez puntos el uso del tranvía y del autobús urbano de forma que para 2025 su utilización alcance el 17,3%.

En paralelo, y con el horizonte puesto en esta misma fecha, se quiere reducir del 36,6 al 26,1% el uso del vehículo privado e incrementar los desplazamientos a pie del 49,9 al 59,6%. Y es que, pese a su morfología compacta, de distancias «abordables a pie o en bicicleta», Vitoria tiene el mayor índice de motorización de las ciudades de su entorno con 433 vehículos por cada mil habitantes. En Bilbao, este registro se queda en 364; en San Sebastián, en 400 y, en Gijón, una ciudad de similares características a las de la capital alavesa, en 407.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091210/alava/plan-movilidad-preve-subir-20091210.html>

Tuvisa recibe el premio "Empresa del año" de transporte público.

La empresa municipal de transporte urbano de Gasteiz, Tuvisa, ha recibido el premio "Empresa del año" de transporte público a nivel nacional concedido por la revista especializada "Autobuses & Autocares".

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/04/sociedad/euskadi/tuvisa-recibe-el-premio-empresa-del-ano-de-transporte-publico->

«Los niños deben ir solos a la escuela desde los 6 años».

Francesco Tonucci, pedagogo italiano y experto infantil, ha recalado en Vitoria para dar la voz de alerta sobre la mala educación que se da a la infancia y hablar acerca de la buena salud de su proyecto, 'La ciudad de los niños'. Se trata de una utopía donde los más pequeños son más autónomos y libres y dan consejos para convertir sus urbes en lugares mucho más felices.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091207/alava/ninos-deben-solos-escuela-20091207.html>

Unzalu subraya que Euskadi ha reducido un 3% sus emisiones.

Unzalu considera que Euskadi está haciendo esfuerzos de cara al cumplimiento de los compromisos de Kioto fijados para 2012 y subraya que las emisiones de gases de efecto invernadero han disminuido un 1 % en 2007 y un 3 % en 2008. En este sentido, se muestra optimista sobre la posibilidad de que el País Vasco cumpla el objetivo marcado en el Plan Vasco de Lucha contra el Cambio Climático para 2012. Así, considera que las futuras leyes vascas de cambio climático y de **movilidad sostenible**, contribuirán a este fin.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Unzalu/subraya/Euskadi/ha/reducido/emisiones/elpepuespvas/20091209elpvas_7/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/08/paisvasco/1260274649.html>

Un consorcio gestionará el transporte público en Gipuzkoa.

Nace la Autoridad Territorial para coordinar y planificar la movilidad en Gipuzkoa. Tendrá potestad para fijar criterios tarifarios y establecer zonas de movimientos.

La nueva Autoridad del Transporte de Gipuzkoa nace con el objetivo de «coordinar y planificar» la movilidad en el territorio para mejorar los servicios públicos de transporte.

El nuevo consorcio sustituye a la sociedad mercantil creada en 2007 con el mismo nombre (Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa) pero, a diferencia de ésta, será un órgano con poderes reales de actuación en la medida que las instituciones que lo conforman deleguen competencias.

Será la primera entidad de este tipo que se cree en el País Vasco, al amparo de la Ley 5/2003 de Autoridad del Transporte en Euskadi. En su inicio formarán parte de ella el Gobierno Vasco y la Diputación, ambos con una participación paritaria del 45%, y los ayuntamientos de San Sebastián, Irun y Errenteria, que se reparten el 10% restante. El ente está a la espera de la incorporación de otros ayuntamientos.

El nuevo consorcio tendrá potestad para tomar decisiones de «criterios tarifarios», como por ejemplo, los descuentos o exenciones de pago o el hecho de que se «establezcan zonas en el territorio con diferentes tarifas en las que dentro de ellas se pague lo mismo independientemente del operador que se utilice, sea Donostibus, Lurraldebus, Euskotren o Renfe».

La Autoridad del Transporte analizará las problemáticas del transporte público en cada mancomunidad de Gipuzkoa para ofrecer soluciones de mejora a los problemas. En concreto, a propuesta del Gobierno Vasco el consorcio ha anunciado ya la puesta en marcha de una comisión que tratará el problema del transporte en el Alto Deba.

<http://www.diariovasco.com/20091211/al-dia-local/consorcio-gestionara-transporte-publico-20091211.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Guipuzcoa/constituira/2010/organo/gestionara/todo/transporte/publico/elpepuespvas/20091211elpvas_5/Tes

Las calles peatonales vascas fallan en el acceso de los vehículos.

Las calles peatonales vascas fallan en el control de acceso de los vehículos, según se desprende de un estudio realizado por la revista Consumer Eroski en 100 de las principales calles restringidas al tráfico de 18 ciudades, entre ellas 21 en las tres capitales vascas y la navarra.

Según dicho estudio, la valoración media de las vías peatonales estudiadas en Vitoria, San Sebastián y Bilbao no pasa de un 'aceptable'.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/11/paisvasco/1260553788.html>

Noticias de Bizkaia

Toyota elige Bilbao como sede de uno de sus 'laboratorios de ideas'.

<http://www.deia.com/2009/12/01/economia/toyota-elige-bilbao>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/11/30/paisvasco/1259593033.html>

El Gobierno estudia llevar el metro desde Rekalde hasta Abandoibarra.

El Gobierno vasco estudia la posibilidad de conectar las líneas de metro 3 y 4, las de Otxarkoaga y Rekalde, con un nuevo trazado entre Moyua y Matiko que incorporaría dos nuevas estaciones, en la plaza Euskadi y junto a la Universidad de Deusto. La propuesta permitiría llevar el suburbano a las entrañas de Abandoibarra y facilitaría a los usuarios de Rekalde una conexión directa con el futuro tren al aeropuerto.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091202/vizcaya/gobierno-estudia-llevar-metro-20091202.html>

El alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna ha presentado hoy el Plan de Inversión y Empleo Bilbao 2010, que supondrá la ejecución durante 2010 de más de 50 actuaciones de carácter extraordinario, orientadas a impulsar la creación de empleo y mejorar la calidad de vida de la Villa en términos de sostenibilidad económica, social y medioambiental.

En materia de movilidad sostenible y mejora de la accesibilidad se invertirá un total de 7.689.909 euros, con la que se financiará un total de nueve proyectos distribuidos por todos los distritos de la Villa, como la modernización del Funicular de Artxanda, la mejora de la movilidad peatonal desde el barrio de Txurdinaga al Metro en Bolueta, reforzando su papel de nodo de transporte sostenible o la conversión en paseo y vía verde de las antiguas líneas de tren, mejorando la accesibilidad a viviendas en la calle Juan Antxeta.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20091203/local/bilbao-contara-millones-euros-200912031332.html>

Los usuarios de Metro en descendieron un 1,4% y los de transporte urbano de autobús un 3%.

Los usuarios del Metro en Bilbao descendieron un 1,4 por ciento en octubre respecto al mismo mes del año anterior, mientras que los viajeros de transporte urbano de autobús en la capital vizcaina disminuyeron un 3 por ciento, según información facilitada por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

<http://www.deia.com/2009/12/07/bizkaia/bilbao/los-usuarios-de-metro-en-descendieron-un-14-y-los-de-transporte-urbano-de-autobus-un-3->

Dueños de mascotas se movilizan para que el metro les autorice a viajar con animales.

El colectivo animalista de Bizkaia ha iniciado una campaña para solicitar a Metro Bilbao que permita que los dueños de animales domésticos puedan viajar con ellos a bordo de este medio de transporte.

Bajo el lema En el metro con mis amigos, este colectivo, que está en contra también de las corridas de toros, ha comenzado a difundir una carta tipo entre miles de dueños de mascotas de toda Bizkaia. Por medio de esta misiva piden a los responsables del suburbano que sigan el ejemplo de las ciudades europeas más avanzadas "como Bruselas o Amsterdam" que permiten desde hace años la entrada de mascotas en el transporte público.

<http://www.deia.com/2009/12/07/bizkaia/duenos-de-mascotas-se-movilizan-para-que-el-metro-les-autorice-a-viajar-con-animales>

La izquierda abertzale aboga por mejorar el transporte a Errekalde.

La izquierda abertzale aboga por «un debate sosegado y racional» sobre el problema de transporte que soporta el barrio bilbaíno de Errekalde, saliendo de los parámetros en los que discurre la actual discusión: tranvía sí o no. Para los independentistas, antes de impulsar la construcción de la línea 4 del metro o el tren ligero, hay que mejorar los medios que existen.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20091209/171117/es/La-izquierda-abertzale-aboga-mejorar-transporte-Errekalde>

El centro tecnológico para el sector de la automoción de Amorebieta, el primero de sus características en Europa, ha recibido un nuevo impulso.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vizcaya/impulsa/centro/automocion/otros/274/millones/elpepu espvas/20091210elpvas_14/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/09/paisvasco/1260375835.html>

Gernika compra un microbús para ampliar el recorrido y la frecuencia del transporte urbano.

Los vecinos de Gernika contarán, a partir del próximo año, con importantes mejoras en el servicio de transporte urbano que une los barrios más alejados de la villa foral con el casco urbano. Para ello, el Consistorio ha adquirido un microbús de 22 plazas que está equipado con rampa eléctrica para facilitar el acceso de personas con discapacidad, así como con un sistema de inclinación lateral para permitir la entrada a personas con movilidad reducida.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091211/costa/gerrika-compra-microbus-para-20091211.html>

<http://www.deia.com/2009/12/11/bizkaia/costa/gerrika-lumo-adquiere-un-microbus-en-propiedad-para-unir-sus-barrios>

Feve destina 2,1 millones a la rehabilitación de la estación de La Concordia.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2009/12/10/paisvasco/1260456213.html>

<http://www.deia.com/2009/12/11/bizkaia/bilbao/la-estacion-de-la-concordia-toma-el-mando-de-la-robla>

Once asociaciones de vecinos se movilizan contra la falta de aparcamientos.

La falta de aparcamientos se ha convertido en un problema de primer orden en la comarca de Nervión-Ibaizabal. Tal es la situación que hasta once asociaciones de vecinos de Arrigorriaga, Basauri y Galdakao han emprendido campañas de protesta en lo que ha supuesto una reactivación sin precedentes del ámbito social en la zona.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091213/vizcaya/once-asociaciones-vecinos-movilizan-20091213.html>

Noticias de Gipuzkoa

Un tolosarra diseña un singular modelo de aparcamiento de bicis.

El bikennel es un habitáculo colorista donde caben seis aparcamientos que se abren con una tarjeta electrónica.

<http://www.diariovasco.com/20091204/alto-urola/tolosarra-disena-singular-modelo-20091204.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/04/vecinos/tosaldea/un-tolosarra-patenta-una-formula-para-el-aparcamiento-de-bicicletas>

El Ayuntamiento de Ataun implantará un novedoso sistema de movilidad sostenible basado en el alquiler de vehículos eléctricos.

Los nuevos vehículos completarán el transporte público ya existente y facilitarán la comunicación con los principales núcleos del entorno. La iniciativa ha sido impulsada por la Diputación Foral de Gipuzkoa, Ihobe y Kutxa.

<http://www.ecoticias.com/motor/20172/noticias-de-coche-vehiculo-electrico-verde-hidrogeno-motos-electricas-hibridas-medio-medioambiente-medio-ambiente-medioambiental-co2-eficiencia-energetica-ahorro-energetico-medio-medio-ambiente-medioambiente-medioambiental-renovables-El-Ayuntamiento-de-Ataun-implantara-un-novedoso-sistema-de-movilidad-sostenible-basado-en-el-alquiler-de-vehiculos-electricos>

El PNV de Donostia pide canceladoras para los discapacitados en los autobuses urbanos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/01/vecinos/donostia/el-pnv-pide-canceladoras-para-los-discapacitados-en-los-autobuses-urbanos>

El Ayuntamiento de Tolosa ha logrado uno de los premios que concede la Fundación CONAMA a la sostenibilidad de pequeños y medianos municipios.

La villa tolosarra ha recibido el galardón por su proyecto llamado «Tolosa Camina», que abarcaba cuatro frentes: la movilidad sostenible; el ahorro y eficiencia energética; la actuación municipal en la lucha contra el cambio climático y la eliminación de sumideros de CO2.

<http://www.diariovasco.com/20091204/tolosa-goierri/premio-para-ayuntamiento-trabajo-20091204.html>

La reforma de la estación central de Eibar se acometerá en 2010 y costará 2,5 millones.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091205/guipuzcoa/reforma-estacion-central-eibar-20091205.html>

Pedaladas sostenibles en Navidad.

El Ayuntamiento repite por segundo año esta experiencia a través de la que, además de optar por el ahorro económico y energético, quiere concienciar a la ciudadanía acerca de la importancia de las energías limpias. El objetivo que persigue el consistorio es invitar a que sean los donostiarras con su energía los que iluminen la Navidad acercándose a Alderdi Eder y pedaleando sobre alguna de las diez bicicletas que se han instalado.

<http://www.diariovasco.com/20091205/san-sebastian/pedaladas-sostenibles-navidad-20091205.html>

Empezar a convivir al volante y a pie.

El plan de movilidad de Bergara está dando pasos. Con la próxima reapertura de Bideberri se abre la veda para implantar las primeras medidas de peatonalización en el casco histórico. El Consistorio está haciendo gestiones para la obra del parking del Seminario.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/05/vecinos/debagoiena/empezar-a-convivir-al-volante-y-a-pie>

Los autobuses híbridos ahorrarán 1,5 millones de litros de gasóleo. Donostibus prevé implantarlos en la ciudad a partir de 2011.

Un autobús híbrido ha estado circulando en los últimos días por las calles de Donostia para demostrar las ventajas y cualidades de este tipo de vehículos que se alimentan de electricidad y gasolina. La compañía municipal ha testado los resultados y asegura que "suponen un avance en el transporte urbano sostenible".

La principal ventaja es que las emisiones de CO2 se reducen entre un 20 y un 30%, pero además, disminuye el consumo del gasoil. Según comunican desde Donostibus, los antiguos autobuses recientemente retirados de la flota producían emisiones 34 veces superiores a las de este nuevo prototipo híbrido y los futuros autobuses ecológicos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/09/vecinos/menos-humos>

El calculador de rutas recibe más de 2.400 visitas en 15 días.

Más de 2.400 visitas en dos semanas. Ése ha sido el resultado del nuevo localizador de rutas de la página web de Donostibus (www.dbus.es), que permite al viajero calcular la distancia y el tiempo de todas las líneas de la compañía. El director de Dbus, Gerardo Lertxundi, habla de "resultados espectaculares", ya que el servicio ha sido mejor acogido de lo que se pudo pensar inicialmente.

Lo único que tiene que hacer el navegador es seleccionar una dirección de origen y un destino y determinar la distancia máxima en la que se buscarán las paradas cercanas a esos puntos. A continuación, debe elegir el día para que el localizador de rutas le ofrezca un listado con las diferentes posibilidades de trayectos, horarios y líneas disponibles. Esta información viene acompañada de un pequeño mapa de Google Maps que permite visualizar los diferentes recorridos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/09/vecinos/donostia/el-calculador-de-rutas-recibe-mas-de-2400-visitas-en-15-dias>

Los usuarios de parkings periféricos de Donostia tendrán billetes de bus gratis en Navidad.

Los usuarios de los parkings periféricos de Donostia podrán utilizar el transporte público de modo gratuito, si efectúan compras en las tiendas asociadas a SShops Donostia durante las navidades.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/10/vecinos/donostia/los-usuarios-de-parkings-perifericos-tendran-billetes-de-bus-gratis-en-navidad>

La calzada del Boulevard acogerá uno de los nuevos bidegorris que se crearán en 2010.

El nuevo bidegorri formará parte de los 12 kilómetros de carriles bici que sumará el año próximo la ciudad y que supondrán un incremento de cerca del 30% respecto a los 35 kilómetros disponibles actualmente para los ciclistas.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/11/vecinos/la-calzada-del-boulevard-acogera-uno-de-los-nuevos-bidegorris-que-se-crearan-en-2010>

Donostibus estudia implantar un sistema de prioridad semafórica.

Los autobuses de Donostibus podrían disponer en el futuro de un sistema de prioridad semafórica similar al que utilizan los tranvías y trenes, según anunció ayer el director gerente de la empresa municipal, Gerardo Lertxundi, que explicó que el sistema se aplicaría en aquellos momentos en los que el transporte público sufre atascos o va retrasado.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2009/12/11/vecinos/donostibus-estudia-implantar-un-sistema-de-prioridad-semaforica>

Noticias de Araba

"Las frecuencias se están cumpliendo, menos en la línea periférica; necesita un carril-bus para salvar los atascos".

A los conductores de Tuvisa, el refrán de "tienes más paciencia que el santo Job" se les ha quedado corto. Por eso, porque han compartido -sufrido- el estreno de la red con el ciudadano, han pedido participar en "la búsqueda de soluciones a las demandas que sean razonables".

<http://www.noticiasdealava.com/2009/11/30/vecinos/las-frecuencias-se-estan-cumpliendo-menos-en-la-linea-periferica-necesita-un-carril-bus-para-salvar-los-atascos>

EA de Vitoria pide soluciones para los "damnificados" por vivir en las zonas por donde pasa el tranvía.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/11/30/vecinos/vitoria-gasteiz/ea-de-vitoria-pide-soluciones-para-los-damnificados-por-vivir-en-las-zonas-por-donde-pasa-el-tranvia>

El PP propone que el tranvía llegue a Judimendi, Arana, Aranbizkarra y Zaramaga.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/02/vecinos/la-cifra>

Reformar las viviendas del centro próximas al tranvía sale más caro a los vecinos.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/02/vecinos/vitoria-gasteiz/reformar-las-viviendas-del-centro-proximas-al-tranvia-sale-mas-carro-a-los-vecinos>

La Fava demanda al Ayuntamiento "total transparencia" en la información referente al Plan de Movilidad.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/02/vecinos/vitoria-gasteiz/la-fava-exige-al-ayuntamiento-una-informacion-transparente-1>

El 70% de los comerciantes urge mejorar la carga y descarga, que funciona «mal».

Los repartidores de Vitoria claman soluciones. Alertan de que cada vez tienen menos espacio para realizar la labor de carga y descarga, resignados a maniobrar por una ciudad con un número imparable y creciente de coches, aunque tengan menos sitio para circular. Los chóferes van «al límite» y cuando llegan a su destino resoplan al comprobar que numerosos vehículos y contenedores invaden los carriles reservados a la entrega de mercancías. Con este panorama, los transportistas tienen muy claro que no pueden seguir así y urgen soluciones al Ayuntamiento.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091204/alava/comerciantes-urge-mejorar-carga-20091204.html>

Los grupos pactarán la ruta de la ampliación del tranvía.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091204/alava/grupos-pactaran-ruta-ampliacion-20091204.html>

Dulantzi y Barrundia se suman a la iniciativa de compartir coche.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/04/vecinos/cuadrillas/dulantzi-y-barrundia-se-suman-a-la-iniciativa-de-compartir-coche>

El alcalde dice que habrá «varias alternativas» para elegir cómo se amplía el tranvía.

El Ayuntamiento de Vitoria elegirá los criterios generales de la ampliación del tranvía. Dejarán este criterio en manos de los técnicos, que recogerán el testigo y plantearán los lugares concretos por los que pueden ir los convoyes. Y no diseñarán un trazado, sino «al menos dos», de forma que el Consistorio elegirá uno por consenso.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091205/alava/alcalde-dice-habra-varias-20091205.html>

El tráfico en América Latina es el principal escollo para la buena marcha de los urbanos.

Los autobuses urbanos de Vitoria siguen sumando viajeros desde que el pasado 30 de octubre se pusieron en marcha las nueve nuevas líneas de Tuvisa. Según los datos facilitados ayer por el concejal de Movilidad, Joaquín Esteban, la compañía ha ganado 83.638 usuarios de forma progresiva, lo que se traduce en un incremento del 15,01%.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/05/vecinos/el-trafico-en-america-latina-es-el-principal-escollo-para-la-buena-marcha-de-los-urbanos>

Los transportes son ya el segundo motivo de reclamación de los consumidores alaveses.

Dentro de las demandas relativas a los transportes, más de la mitad de ellas, concretamente un 64%, se centraron en el transporte aéreo. Las cancelaciones y los retrasos en los vuelos -además de los consabidos trastornos ocasionados por el temido *overbooking*-, fueron los argumentos más habituales para reclamar, seguidos por los problemas con el equipaje, tanto en lo tocante a pérdidas como a deterioros.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/09/sociedad/euskadi/los-transportes-son-ya-el-segundo-motivo-de-reclamacion-de-los-consumidores-alaveses>

Los coches invaden la carga y descarga en las calles de Vitoria-Gasteiz. Un informe municipal exige que los vigilantes de la OTA empiecen a sancionar estas infracciones.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091211/alava/coches-invaden-carga-descarga-20091211.html>

Octavo atropello del tranvía.

Una mujer de 70 años se convirtió ayer en la octava persona arrollada por el tranvía desde que se inaugurara hace casi un año.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091211/alava/octavo-atropello-tranvia-20091211.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/10/sociedad/euskadi/evacuado-al-hospital-tras-colisionar-su-coche-con-un-camion-1>

Vecinos vuelven a recurrir la ordenanza de la OTA.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/11/vecinos/vitoria-gasteiz/vecinos-vuelven-a-recurrir-la-ordenanza-de-la-ota-1>

Vitoria aprovechará los nuevos fondos del plan E para construir nuevos carriles bicis y de autobuses.

El primer bidegorri conectará la Virgen Blanca con Armentia a través de los paseos de La Senda y Fray Francisco y el segundo unirá el Casco Viejo con el cementerio de Santa Isabel por Portal de Arriaga. Estos dos proyectos, valorados en 527.000 euros, destacarán con fuerza entre la decena de planes que el Ayuntamiento ha decidido incluir en ese segundo paquete de ayudas subvencionado por el Gobierno central, que destinará 25 millones de euros a la capital alavesa en 2010. La batería de propuestas, adelantadas ayer por el alcalde, sumarán 1,6 millones de euros y estarán relacionadas con el desarrollo de ese Plan de Movilidad Sostenible.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091212/alava/virgen-blanca-armentia-bici-20091212.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/11/vecinos/vitoria-gasteiz/nuevo-plan-e-destina-a-vitoria-casi-2-millones-de-euros-para-la-construccion-de-carriles-bus-y-bidegorris>

Vitoria sostenible, pero menos.

La capital verde se resiente por el excesivo uso del vehículo privado. Los vitorianos emiten la mitad de CO2 que la media española, rebajan su consumo de agua cada año y generan menos residuos que en las otras capitales vascas, pero siguen prefiriendo el coche para moverse.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20091213/alava/vitoria-sostenible-pero-menos-20091213.html>

Otras noticias

La oficina contra el cambio climático, uno de los 'pilares' de 'EcoEuskadi 2020'.

La consejera ha manifestado que este órgano, en origen, tenía un carácter "más sectorial" y que, ahora, se ha optado por "articular un instrumento más completo y más complejo que nos permita cambiar el modelo de desarrollo hacia el que debe dirigirse la Euskadi del siglo XXI", con el fin de reducir el consumo de recursos y la generación de residuos en la producción.

Según ha explicado, el decreto de estructura de la oficina va a ser revisado para dar cabida a departamentos como el de Empleo o el de Economía, que quedaban fuera de la misma.

La consejera ha explicado que el plan EcoEuskadi 2020 es un plan gubernamental que consta de tres pilares fundamentales, uno de los cuales es la oficina hoy constituida. Los otros dos pilares son la economía y la innovación, y el empleo y la cohesión social.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Medio/Ambiente/revisara/plan/lucha/cambio/climatico/elpepu/espvas/20091202elpvas_14/Tes

Hay que penalizar el uso del coche, según los expertos en movilidad.

En las ciudades el ruido, la contaminación y el caos circulatorio es cada vez mayor. Y corregir esta realidad pasa por el uso de la bicicleta, el desplazamiento a pie y el transporte público. Las afirmaciones son de varios expertos en movilidad, que explicaron ayer a políticos, policías locales y técnicos municipales por qué es necesario reorganizar tanto el diseño de las calles como el modo de transportarse en varias localidades extremeñas, entre ellas Badajoz, donde no se suelen recorrer distancias superiores a los cinco kilómetros.

Otras cuestiones que se pusieron sobre la mesa en la 'I Jornada Movilidad Sostenible' organizada por la Agencia Extremeña de la energía (Agenex) fue no «premiar» el uso del coche permitiendo el aparcamiento en doble y triple fila, «calmar» su velocidad y que resulte incómodo circular o aparcar.

Además, se insistió en que se consideren «prioritarias» las actuaciones encaminadas a proteger al peatón y al ciclista, que no sean una promesa electoral más. De hecho, en las jornadas se apuntaron casos reales de gobernantes en España que se han atrevido, apostaron por la bici y al final han obtenido más votos.

<http://www.hoy.es/20091204/badajoz/penalizar-coche-segun-expertos-20091204.html>

Garraio publikoa urririk izatea eskatu dute Baionan Oldartu kolektiboko kideek.

Eguberrietarako erosketak egiten hasi diren unean, doako autobus zerbitzua eskatu du Oldartu kolektiboak Baionan. Baiona-Angelu-Miarritze (BAM) hiri elkargoak egin duen autobusen bidea baliatu du aldarrikapena plazaratzeko. Kartoi eta egurrezko autobus bat egin, eta bidea hartu zuten kolektiboko kideek atzo Baionan. Herritarrei alegiazko txartelak banatu zizkieten, autobusean doan sartzeko.

http://paperekoa.berria.info/harian/2009-12-06/014/005/Garraio_publicoa_urririk_izatea_eskatu_dute_Baionan_Oldartu_kolektiboko_kideek.htm

<http://www.gara.net/paperezkoa/20091206/170697/eu/Autobus-publicoak-doakoak-izatea-bideragarria-dela-dio-Oldartuk>

La campaña de movilidad sostenible 'Yo viajo en ten' ha llegado a más de 135.000 Cántabros.

http://www.radiorabel.com/index2.php?option=com_content&do_pdf=1&id=19102

Primer encuentro sobre Movilidad sostenible en Sevilla.

El pasado jueves 3 de Diciembre se celebró en Sevilla el Primer Encuentro sobre Movilidad Sostenible un acto que fue organizado por el grupo Casco Antiguo y en el que participaron diferentes representantes de instituciones públicas y privadas.

<http://peatonesdesevillablog.blogspot.com/2009/12/primer-encuentro-sobre-movilidad.html>

Jornada sobre Movilidad Sostenible en Badajoz.

<http://plataformacarilbicibadajoz.blogspot.com/2009/12/la-jornada-de-movilidad-sostenible-se.html>

Presentación del ranking europeo de ciudades verdes (*European Green City Index*).

Muy oportunamente, encabeza el ranking Copenhague, que ambiciona llegar a ser neutra en emisiones de dióxido de carbono en 2025, y que fue líder en las 8 categorías empleadas para puntuar en el ranking verde: dióxido de carbono, energía, edificios, transportes, agua, residuos y uso de la tierra, calidad del aire y gobernanza ambiental. De un total de 100 puntos, Copenhague consiguió 87,31.

Este grupo de 30 ciudades ha hecho los deberes a favor del medioambiente. Más de la mitad de sus ciudadanos (el 62,5%) va al trabajo a pie, en bicicleta o en transporte público; 24 ciudades tienen medidas para reducir los residuos y dos tercios promueven medios de transporte más *verdes*.

<http://www.ecoperiodico.com/ranking-europeo-de-ciudades-verdes/>

Miñano debate sobre los planes de movilidad alaveses.

La Diputación Foral de Alava, el Ayuntamiento de Vitoria y el Parque Tecnológico expondrán esta semana en Miñano sus respectivos planes de movilidad dentro de la jornada de difusión y sensibilización titulada Promoción de alternativas al vehículo privado, que culminará con una mesa de debate sobre Cómo llevar a la práctica nuevas medidas de movilidad.

El próximo miércoles día 9 tendrá lugar en el Parque Tecnológico de Miñano la mencionada jornada, organizada conjuntamente por el programa BAI de Eusko Ikaskuntza, el Cluster de Transporte y Logística de Euskadi TIL-ITS y el Parque Tecnológico de Alava. El objetivo de esta iniciativa consistirá en analizar las pautas de movilidad y reflexionar sobre posibles soluciones, promover modos de transporte medioambientalmente sostenibles y apoyar a las empresas en su compromiso sobre la movilidad.

<http://www.noticiasdealava.com/2009/12/06/sociedad/euskadi/minano-debate-sobre-los-planes-de-movilidad-alaveses>

Mercedes hará coches eléctricos con el apoyo de Industria.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Mercedes/hara/coches/electricos/apoyo/Industria/elpepuespv/20091211elpvas_10/Tes

http://www.elpais.com/articulo/espana/Acuerdo/Gobierno/vasco/Mercedes/coches/electricos/elpepuespv/20091210elpepunac_39/Tes