



batubide

batubide

Boletín electrónico

La UE premia a San Sebastián por su transporte urbano sostenible.

San Sebastián ha sido premiada por la Unión Europea por sus esfuerzos por desarrollar un transporte urbano limpio y por sus iniciativas en favor de una movilidad sostenible. El anuncio de este reconocimiento llega el día en que se presenta el primer autobús híbrido de Donostibus, una tecnología evolucionada sobre los vehículos de combustión que en la ciudad utilizan biodiesel en una proporción ya del 20%.

El premio europeo fue concedido a la ciudad en la reciente Civitas Forum Conference celebrada en Cracovia (Polonia). El galardón reconoce «los excepcionales logros de Donostia en su política de transporte urbano y su papel como embajador activo de la iniciativa Civitas, para un eficiente y más ecológico transporte en las ciudades europeas». La UE reconoce el «éxito de la planificación, ejecución y resultados de las medidas adoptadas» a lo largo del tiempo y afirma que la ciudad «ha demostrado ser un paradigma de excelencia, sirviendo su experiencia como ejemplo para otras ciudades europeas».

[Más detalles](#)

[Más detalles](#)



La terminal de autobuses de Ariaga, en el aire.

Los grupos municipales de PP, EB y EA reclamaron ayer el «derecho» de los ciudadanos a opinar sobre el tipo de estación de autobuses que quieren para Vitoria. Las tres formaciones registraron en el Ayuntamiento su propuesta para que el Gabinete Lazcoz convoque un referéndum al respecto, lo que supondría una decisión sin precedentes. De esta forma, los tres grupos municipales vuelven a mostrar su apoyo a la plataforma SOS Ariaga y a la asociación Ekologistak Martxan, que el lunes solicitaron por enésima vez al equipo de gobierno que «paralice» el proceso para estudiar otras ubicaciones.

El PNV retirará su apoyo a la terminal de Ariaga si confirma que ahora afectará al 6,8% del parque, «el doble de lo previsto».

La estación de autobuses sigue en el aire. Tanto, que los dos grupos que la impulsaron en mayo, el PSE y el PNV, no aprueban su diseño a día de hoy. El alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, asegura que «no vamos a permitir» que la terminal afecte el doble de lo previsto al parque de Ariaga. El regidor socialista se unió a las críticas de los jeltza-

[Más detalles](#)

Boletín Nº 2.

30 de Noviembre 2009



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

Noticias destacadas

[La UE premia a San Sebastián por su transporte urbano sostenible.](#)

[La terminal de autobuses de Ariaga, en el aire.](#)

[Entrevista a Ana Zuzagoitia, Presidenta de Gasteizko Bizi-kleteroak.](#)

[El transporte público roza los 18 millones de viajeros en Gipuzkoa.](#)

[EB critica la "falta de planes" del alcalde para llevar el tranvía al campus de Araba.](#)

[Aparcamiento y transporte son las principales carencias de Leioa, según los vecinos.](#)

"Si no está la infraestructura, la promoción de la bici como un vehículo ideal no servirá". Ana Zuazagoitia, Presidenta de Gasteizko Bizikleteroak.



[Más detalles](#)

El transporte público roza los 18 millones de viajeros en Gipuzkoa.

El transporte público en Gipuzkoa ha alcanzado, durante los últimos doce meses, casi los 18 millones de viajeros, lo que ha supuesto un incremento del 5,45% sobre año anterior.

[Más detalles](#)

Universidad y movilidad sostenible

EB crítica la "falta de planes" del alcalde para llevar el tranvía al campus de Araba.

Hace seis meses, EB solicitó al alcalde que le remitiera todos los informes técnicos que obraran en su poder en relación con las futuras ampliaciones del tranvía en Vitoria. La respuesta recibida ha sentado muy mal en las filas del grupo municipal. Según denunció el portavoz, José Navas, "no existe ningún informe técnico por parte del equipo de gobierno para elaborar un plan que garantice la ampliación del tranvía hasta el campus universitario". Asimismo, denunció que la iniciativa del primer edil de alargar las vías por la Avenida y no por Adurza "no ha sido fruto del debate y el acuerdo en el seno de la Corporación", por lo que pidió que, antes de adoptar una decisión de tanta importancia, "se negocie con la oposición".

[Más detalles](#)

La OTA que viene abre el debate.

El debate está en la calle desde hace tiempo, pero ahora que el tiempo apremia empieza a cobrar más fuerza. A partir de 2010, se comenzará a tramitar la OTA desde el Antiguo hasta Ibaeta, incluyendo Berio, el campus universitario, Brotaburu y parte de Igarra. Mientras los vecinos esperan su implantación, trabajadores y universitarios piden al Ayuntamiento facilidades en forma de bono o tarjeta «especial» para poder seguir

[Más detalles](#)



Noticias de Bizkaia

Vizcaya subvenciona con 724.436 Euros once proyectos de eficiencia energética.

Desde 2005, año en que comenzó el programa de ayudas dirigido a promover la ejecución de los Planes de Acción recogidos en las Agendas Locales 21 en los municipios, la Diputación vizcaína ha destinado 21,7 millones de euros a la puesta en marcha de 215 proyectos relacionados con las energías renovables, la eficiencia energética y la movilidad sostenible, que han supuesto una inversión total de 56,2 millones de euros.

[Más detalles](#)

Bilbao quiere reducir un 5% la emisión de gases causantes del efecto invernadero. El Ayuntamiento anima a la ciudadanía a aportar ideas al Plan Local de Acción contra el Cambio Climático.

Las medidas que contempla el borrador de este plan se engloban en cinco grandes ejes estratégicos: eficiencia energética y fomento de las energías renovables, movilidad sostenible, consumo razonable y generación de residuos, planeamiento urbanístico y adaptación al calentamiento global.

[Más detalles](#)

[Más detalles](#)

La Policía de Bilbao inicia una campaña de vigilancia de atropellos y bicis.

[Más detalles](#)

Aparcamiento y transporte son las principales carencias de Leioa, según los vecinos .

[Más detalles](#)

Reivindican un modelo de transporte público eficaz y de «coste moderado» para el Duranguesado.

[Más detalles](#)

Arratia propone potenciar la línea de Bizkaibus a Bilbao por la autopista.

[Más detalles](#)

Una marcha en Erandio reclamará mayor seguridad para los cicloturistas.

[Más detalles](#)

El quinto vagón del metro, en un mes.

[Más detalles](#)

Noticias de Gipuzkoa

La página web de Donostibus ha incorporado un buscador para saber qué líneas hay que coger para trasladarse de un punto a otro de la ciudad, un instrumento que se antoja muy útil para los recorridos no habituales o para los usuarios que no tengan interiorizada la red de líneas urbanas.

Esta novedad se presentó ayer en el marco de una profunda renovación de www.dbus.es, que inicia su incursión en las redes sociales: Twitter y Facebook.

La ventana digital de Donostibus ha crecido en visitas un 12% en el último año y ya registra casi un millar de entradas cada día. Sus responsables eran conscientes de que los usuarios del autobús cada vez estaban más interesados por las informaciones que ofrecía la web y han renovado su imagen y contenidos para «mejorar la calidad, la seguridad y la rapidez en la búsqueda de información», según explicó la concejala de Movilidad, Maravi Dafauce.

El nuevo planificador de rutas de la página web es la novedad más llamativa. Bajo el título 'Cómo ir de... a...' el usuario obtendrá las diversas opciones para ir de un punto a otro de la ciudad con las diferentes líneas de autobús. El buscador indica las diferentes alternativas de viaje, el tiempo estimado de la ruta, y muestra en un mapa por dónde se realiza el trayecto.

Dbus abre además un foro de participación donde se compromete a dar respuesta en «1 o 2 días» a todas las consultas u opiniones de los usuarios, y además estrena su incursión en Facebook y Twitter. «¿Ojo tienes que hacerte fan de dbus y cada vez que metamos una información nueva te llegará a tu cuenta», explicó el gerente Gerardo Lertxundi. La web publica además en inglés y francés las informaciones útiles para facilitar a los turistas el acceso al transporte público.

[Más detalles](#)

La nueva línea que une Altza, Martutene y Hospitales registra 2.500 viajeros al día. La reordenación de los autobuses de B Antiguo permite que el índice de puntualidad roce el 100%.

[Más detalles](#)

La entrada del tren de alta velocidad en San Sebastián costará 250 millones.

[Más detalles](#)

Guipúzcoa culminará su red de alta capacidad con la incógnita de los peajes.

[Más detalles](#)

Seguros a pie y en bici: Varios cientos de personas se manifestaron ayer por el centro de Irun, en demanda de seguridad para quienes circulan por la ciudad a pie o en bicicleta.

[Más detalles](#)

Dbus prueba esta semana el autobús híbrido que circulará a partir de 2011.

[Más detalles](#)

El PNV de Donostia pide que los aparcamientos disuasorios se conecten al autobús .

[Más detalles](#)

El proyecto de metro para Donostialdea se presenta ante el Consejo Social.

[Más detalles](#)

La difícil tarea de aparcar y ser peatón.

[Más detalles](#)

Noticias de Araba

Vitoria triplicará sus aparcabicis.

Un estudio encargado por el Ayuntamiento considera que las 5.000 plazas deben llegar a 15.000 en un horizonte aún sin definir, enmarcado en el Plan de Movilidad.

La ciudad - con más metros de bidegorri por habitante, la capital de los 'bicipolis', el 'biciberg' y del préstamo gratuito mete un piñón más para distanciarse del pelotón. Vitoria sigue haciendo méritos para ser reconocida como la 'Amsterdam española' -así, de hecho, se la conoce ya en algunos foros especializados- y, en su apuesta por fomentar las bondades de la bicicleta como el medio de transporte «más rápido y más sostenible», se ha propuesto triplicar ahora su número de aparcamientos para estos vehículos de dos ruedas.

[Más detalles](#)

El Gobierno vasco ha dado ya el paso definitivo para llevar el tranvía hasta el corazón de Abetxuko y dar así por finalizada, al fin, la primera fase de la implantación del metro ligero en Vitoria. Llegará a mediados de 2011.

[Más detalles](#)

Cajeros para cargar la tarjeta tranvía-bus.

[Más detalles](#)

La segunda fase del tranvía, en "stand by".

[Más detalles](#)

Vitoria restringirá el uso del 16% de las plazas de OTA a vecinos y comerciantes.

[Más detalles](#)

El Gobierno vasco abre expediente a once parkings vitorianos por cobros «abusivos»

[Más detalles](#)

Vitoria aprueba el mapa de la OTA 2010, que impide aparcar a los no residentes en el Casco.

[Más detalles](#)

Sansomendi recogerá firmas para que el urbano entre en el barrio.

[Más detalles](#)

El PNV propone que el tranvía dé servicio a todo el barrio de Abetxuko.

[Más detalles](#)

[Más detalles](#)

El PP vitoriano pide «agentes de movilidad» para frenar el aumento de atropellos.

[Más detalles](#)

EB dice que la llegada del TAV antes de soterrar las vías dejará a Vitoria «aislada»

[Más detalles](#)

[Más detalles](#)

Los autobuses urbanos de Vitoria-Gasteiz, como un reloj.

[Más detalles](#)



Otras noticias

La comunidad energética internacional debatirá sobre las innovaciones del sector en Egécica Expoenergética 2009.

En el certamen estará representado el sector energético en su totalidad con especial protagonismo de los sectores dedicados a la producción y distribución sostenibles, las nuevas soluciones tecnológicas y la eficiencia en la construcción, así como la eficiencia en el transporte y la movilidad sostenible, según informaron fuentes de la organización de la muestra en un comunicado.

[Más detalles](#)

Más de la mitad de las empresas españolas no cuenta con instalaciones y servicios accesibles.

El 55 por ciento de las grandes empresas españolas no ha desarrollado ningún sistema para garantizar la accesibilidad de sus instalaciones y servicios, según se desprende del Estudio Multisectorial sobre el Estado de la Responsabilidad Corporativa de la Gran Empresa en España 2009, realizado por el Club de Excelencia en Sostenibilidad.

Respecto al medio ambiente, el 73 por ciento de las empresas posee una estrategia de reducción de gases de efecto invernadero, a pesar de que un 40 por ciento no tiene una obligación legal al respecto. Asimismo, un 90 por ciento cuenta con planes de reducción de consumos y residuos, un 85 por ciento dispone de acciones o proyectos de desarrollo y promoción de la ecoeficiencia, y un 68 por ciento desarrolla planes de movilidad sostenible.

[Más detalles](#)

La Secretaría de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, apostó por "un sistema de transporte sostenible, que sea motor y no freno de un desarrollo económico bajo en emisiones de CO2", durante la apertura del XVII Simposio Internacional sobre economía y política del transporte celebrado en Madrid.

[Más detalles](#)

El Consejo de Ministros aprobará hoy el anteproyecto de Ley de Economía Sostenible, el principal instrumento con el que el Gobierno quiere impulsar el cambio de modelo económico durante la próxima década.

Presta una atención específica a la movilidad sostenible (mejora del ahorro y la eficacia energética en el transporte, con instrumentos y obligaciones concretas que la fomenten). Se crea la Mesa de Movilidad Sostenible como órgano consultivo, asesor y de cooperación de todos los agentes vinculados a la movilidad.

Se fomenta la elaboración de Planes de Movilidad Sostenible, que condicionará la percepción de subvenciones estatales al transporte. Se impulsa el desarrollo de planes de transporte de empresas para incentivar el uso del transporte público colectivo. Promoción del transporte por carretera limpio, impulso al vehículo eléctrico y al transporte de mercancías por ferrocarril.

[Más detalles](#)

Euskadi y Aquitania estudian el modelo alemán para coordinar logística y transporte.

[Más detalles](#)

Artículos, libros etc.

Movilidad sostenible: ciudades más limpias. Artículo publicado en la revista Integral.

La Comisión Europea ha adoptado el esperado Plan de Acción de Movilidad Urbana para los 27 estados comunitarios. En él se proponen 20 medidas concretas para ayudar a las autoridades nacionales, regionales y locales a alcanzar sus objetivos de movilidad urbana sostenible.

Bruselas recuerda que más del 70% de la población de la Unión vive en las ciudades y esto provoca que un 40% de las emisiones de CO₂ y el 70% de las de otros contaminantes atmosféricos se originen en el tráfico rodado de nuestras urbes. Además, uno de cada tres accidentes mortales se produce en las carreteras de áreas urbanas.

El plan presenta una combinación de diferentes propuestas. Por ejemplo, con el objetivo de mejorar los derechos de los pasajeros del transporte público, la comisión colaborará con el sector para lograr una serie de compromisos voluntarios. Seguirá apoyando proyectos de investigación y demostración sobre vehículos con emisiones menores o nulas y, por otra parte, se crearán vínculos prácticos entre la movilidad urbana y las políticas comunitarias vigentes en el ámbito de la salud, la cohesión y las discapacidades. Otras medidas propuestas son una iniciativa para mejorar la información de tráfico y la prolongación del apoyo de la comisión a campañas de concienciación pública, tales como la Semana Europea de la Movilidad.

Para acelerar la adopción de estos planes por parte de las autoridades locales, la comisión preparará material informativo específico y pondrá en marcha actividades de formación y promoción. También presentará documentos de orientación sobre aspectos importantes, como el reparto de mercancías en el medio urbano y los sistemas de transporte inteligentes en las ciudades. La comisión mejorará las estadísticas armonizadas, facilitará el intercambio de información, incluso con los vecinos de la UE, y creará una base de datos con buenas prácticas de movilidad urbana.

Por último, Bruselas trabajará con el fin de obtener financiación comunitaria para las iniciativas locales o regionales que vayan en esta dirección y estudiará las necesidades futuras.

Las medidas se ejecutarán durante los próximos cuatro años y la comisión evaluará en el año 2012 los progresos registrados y la necesidad de nuevas medidas. En opinión del comisario de Transportes, Antonio Tajani, "las medidas propuestas estimularán y ayudarán a las ciudades a hacer el transporte urbano más fácil, ecológico y mejor organizado, y las ciudades estarán mejor informadas y equipadas".

[Más detalles](#)



Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa