

## POS-D12

*PD en Ingeniería Náutica, Marina y Radioelectrónica Naval*

## **LAS EMBARCACIONES FLUVIALES TRADICIONALES DE GIPUZKOA: ESTUDIO TÉCNICO Y PROPUESTA DE CONSERVACIÓN**

Codirectoras: - Itsaso Ibáñez Fernández - Marta Barandiaran Landin Doctoranda: - Ane Izarra Uriarte

UPV/EHU, ETS de Náutica y Máquinas Navales.

Las embarcaciones fluviales tradicionales constituyen una parte del patrimonio vasco que está desapareciendo, ya que cada vez funciona un número menor de gabarras, alas y chalanas; y hay constancia de la existencia de algunas en avanzado estado de deterioro, semihundidas o sumergidas. Nuestra investigación se centra en el estudio de las embarcaciones fluviales tradicionales que se conservan en Gipuzkoa, que son producto, fundamentalmente, de la evolución de la tradición local y de las técnicas de la carpintería de ribera del País Vasco. Las embarcaciones fluviales del País Vasco, en general, y de Gipuzkoa, en particular, han sido poco estudiadas. Tampoco han sido inventariadas, lo que dificulta la disposición de datos concretos acerca de su número, características, y su estado de conservación. Sabemos que los habitantes de las riberas guipuzcoanas utilizaban tres tipos de embarcaciones fluviales tradicionales: alas, chalanas (txanela en euskera) y gabarras. Se trata de embarcaciones de carga (personas, animales o mercancías), propulsadas a remo, creadas para ser empleadas en el río. Tienen el fondo plano, con la popa y la proa cuadradas, de gran flotabilidad, estabilidad y poco calado. Su uso se fue abandonando paulatinamente y, salvo raras excepciones, las que aún existen no están debidamente cuidadas o, incluso, están abandonadas. Tradicionalmente construidas en madera (tanto su estructura como su equipamiento interior y los instrumentos para su manejo), terminarán por desaparecer tarde o temprano. Por ello, es urgente localizarlas, inventariarlas y documentarlas, así como preparar propuestas técnicas para la conservación de aquellas que resulten más interesantes y representativas. Para llevar a cabo la investigación se está realizando un estudio de las distintas tipologías existentes, basándonos en una metodología para la localización e inventario de las embarcaciones que se conservan, previamente establecida. Asimismo, para analizar su utilización, se están empleando tanto fuentes orales como escritas. Tras el trabajo de campo, se evaluará el estado de conservación de las embarcaciones, con el fin de realizar una propuesta que permita su recuperación.