



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

VITORIA-GASTEIZKO
INGENIARITZA
ESKOLA
ESCUELA
DE INGENIERÍA
DE VITORIA-GASTEIZ

BOLETÍN DE LA ESCUELA DE INGENIERÍA DE VITORIA-GASTEIZ

BOLETÍN INFORMATIVO Nº 114
MAYO 2023

www.ehu.eus/vitoria-gasteizko-ingeniaritza-eskola

CONTENIDOS

Promoción de las titulaciones

1. Ferias de Orientación
2. Jornadas de Puertas Abiertas

Visitas y Jornadas

1. Visita a Aernnova y túnel del viento
2. Jornadas de investigación
3. II Jornada de divulgación y encuentro de vehículos eléctricos
4. Charla instrumentación electrónica AIRBUS

Otros

1. 8 de marzo (INCLUIR AQUÍ EXPOSICIÓN TOPOGRAFAS)
2. Asociación ROBOTEKIN
3. Mobility Lab
4. Desperdicio alimentario en la UPV/EHU
5. Premio TFG Beñat Caira Lago

Promoción de las titulaciones

1. - Ferias de Orientación

Donostia – Vitoria – Bilbao:

Los días 28 de enero, así como el 4 y 11 de febrero se celebraron en los tres campus universitarios de la UPV/EHU, las ferias de orientación universitaria de cara al curso académico 2023-2024.

Las Ferias de Orientación ofrecen al futuro alumnado una oportunidad única para conocer de cerca los estudios de grado de la UPV/EHU, así como todo el procedimiento de acceso a la universidad.

2. - Jornadas de Puertas Abiertas

El 21 y 24 de marzo se celebraron, de forma presencial, las jornadas de puertas abiertas de la Escuela.

Queremos agradecer especialmente vuestra ilusión, comprensión y dedicación para mostrar y explicar las características del equipamiento disponible en los laboratorios. Gracias por vuestro apoyo y colaboración.

Gracias por seguir luchando por hacer cada vez más visible a la sociedad nuestra oferta de titulaciones y la calidad de la formación impartida en la Escuela.

Visitas y Jornadas

1. - Visita a Aernnova y túnel del viento

Alumnado en Ingeniería en Automoción, así como el equipo de Formula Student Vitoria y Moto Student, visitaron la planta de Aernnova Aeroestructuras en febrero. La visita la continuaron en las instalaciones de la Fundación CTA donde pudieron conocer de cerca el túnel de viento.



2. - Jornada de Investigación.

La Jornada de Investigación de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz es una jornada bienal. Los departamentos y grupos de investigación presentan a la comunidad académica, a las Empresas y diferentes Instituciones sus trabajos y resultados de investigación. Los temas son variados dentro del campo de la ingeniería: propiedades electrónicas de los materiales, geolocalización, fabricación avanzada, medio ambiente, energía, automática...

Las presentaciones son breves (5 minutos) y dinámicas; los asistentes a la jornada conocen de primera mano la investigación que se realiza en la Escuela. El objetivo de esta jornada es facilitar la colaboración entre diferentes grupos de investigación del centro y entre los grupos de investigación de la Escuela, Empresas e Instituciones.

En la presente edición 17 investigadores explicaron sus proyectos:

1. **Prozesaketa lokaletik hodeiko prozesaketara. Erretako eremuen kartografia Google Earth Enginen.** A. Bastarrika, E. Roteta, J. González
2. **Aplicaciones inalámbricas para industria 4.0.** E. Artetxe, O. Barambones, I. Calvo, P. Fernandez-Bustamante, I. Martin y J. Uriarte
3. **Real Time Selective Harmonic - Power Converter Control Based on Artificial Neural Networks.** Ibañez-Hidalgo, A. Sanchez-Ruiz, A. Perez-Basante, A. Zubizarreta, S. Ceballos
4. **Portaera kritikoa eta efektu magnetokalorikoa lur-arraroetan oinarritutako material intermetalikoetan.** A. Herrero, E. Apiñaniz eta A.J. Garcia-Adeva
5. **Dimensionado y diseño de un prototipo de Battery Pack para MotoStudent.** UPV/EHU Araba MotorSport, sección electrónica
6. **Grupo de Control e Integración de Sistemas (GCIS).** M. Alvarez, A. Armentia, A. Burgos, O. Casquero, N. Iriondo, D. Orive, F. Pérez, I. Sarachaga
7. **Simulación y control de sistemas físicos mediante computación cuántica.** A. Moreno, B. Garcia, I. Perez, A. Mata, J. Cumbrado
8. **Termografía infragorria, defektuen monitorizazio eta detekziorako Litio ioi Baterietan.** E. Jaime-Barquero, B. Correa, J-L. Dauvergne, E. Bekaert, E. Zulueta
9. **Aprendizaje profundo para el control de vehículos autónomos.** M. Cabezas, E. Zulueta y A. Sanchez
10. **Etiquetado automático de imágenes para entrenamiento de modelos de Deep Learning.** A. Sanchez, E. Zulueta, M. Cabezas
11. **Industry 5.0 Et Human-centered approach.** A. Ruiz de la Torre Acha, R.M. Río Belver, W. Guevara Ramirez & C. Merlo
12. **AMR en el modelo DrivAer.** Z. Ansa, O. Irigaray, A. Larrinaga eta U. Fernandez
13. **Caracterización de los residuos generados en el Territorio Histórico de Álava (THA) ¿Qué echamos al contenedor gris (fracción resto) y al marrón (materia orgánica - biorresiduos)?** I. González, N. Rojo
14. **Formula Student Vitoria: desarrollo y primera competición.** J. Pastor
15. **Conducción autónoma por visión: seguimiento de objetos.** A. Irazabal
16. **Aplicación de técnicas de mecánica de fluidos computacional en el ámbito de la medicina.** A. Ugarte-Anero, U. Fernandez-Gamiz, J.M. Lopez-Guede
17. **Técnicas inteligentes aplicadas a la industria, movilidad y salud.** J.M. Lopez Guede et al.

3. - II Jornada de divulgación y encuentro de vehículos eléctricos

Por segundo año consecutivo, la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz y la Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (AUVE), organizó las II JORNADAS DE DIVULGACIÓN Y ENCUENTRO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL CAMPUS DE ÁLAVA UPV/EHU, que tuvieron lugar los **días 25 y 27 de marzo** de 2023.

Estas **jornadas de acceso libre y gratuito**, incluyeron exposición de varios modelos eléctricos procedentes de particulares y concesionarios, la participación de empresas, así como diversos eventos sociales y divulgativos que, en su conjunto, ofrecieron a las personas asistentes una oportunidad única para conocer de primera mano el estado de desarrollo y el impulso del sector de la movilidad eléctrica en nuestro entorno cercano.



4. - Charla instrumentación electrónica AIRBUS

El viernes 24 de marzo, el alumnado del Grado en Ingeniería Electrónica Industrial y Automática, como parte de la asignatura Instrumentación Electrónica, recibieron una charla de Leire Segura, ingeniera de Airbus titulada "Instrumentación en los sistemas eléctricos de los aviones".



Otros

1. - 8 de marzo

El pasado 8 de marzo, la Comisión de Igualdad de la Escuela organizó una bonita iniciativa con motivo del día por la igualdad de la mujer.



Para que la semana del 6 al 10 de marzo, estuviera todo listo, varios voluntarios y voluntarias se encargaron de decorar algunos espacios del centro en color violeta, color internacional para la reivindicación de la igualdad de derechos sin importancia del género.

De igual modo, en las escaleras centrales de la Escuela, se incluyeron en paneles de color violeta, nombres de mujeres representativas de la ingeniería y la ciencia.



Asimismo, tal y como viene siendo habitual, el día 8 nos reunimos en la puerta principal de la escuela para sacarnos una fotografía e inmortalizar el momento.

Además, este año, el Colegio Oficial de Ingeniería Geomática y Topográfica, con motivo del día 8 de marzo, cedió a la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz, la exposición denominada "Una de las nuestras".

Con esta exposición, se pretendía dar visibilidad a la presencia de la mujer en la profesión, donde 22 colegiadas explican su experiencia laboral como Ingenieras en Geomática y Topografía.



2. - Asociación ROBOTEKIN

El pasado 30 de marzo, treinta entidades y organizaciones empresariales de naturaleza privada y pública se reunieron en el Parque Tecnológico de Araba para constituir de manera formal la Asociación Robotekin, el primer "hub" de robótica y automatización de Euskadi, entre ellas, la UPV/EHU.

"Robotikaren eta Automatizazioaren Euskal Elkarte - ROBOTEKIN - Asociación Vasca de Robótica y Automatización" es el nombre oficial de este lugar de encuentro del ecosistema de robótica y automatización.

Robotekin surge tras decenas de reuniones de contraste con los principales agentes locales pertenecientes al ámbito en cuestión para testar sus necesidades e intereses y tras haberse estudiado casos de éxito internacional como, por ejemplo, el de Odense Robotics en Dinamarca. En este sentido, uno de sus grandes objetivos es estrechar lazos con ecosistemas similares del ámbito internacional buscando colaboraciones y sinergias.

Los perfiles de los pioneros de Robotekin son seis: Fabricantes (agentes encargados de crear la tecnología y fabricar los robots); Proveedores de servicios (generadores de programas y componentes que permiten `servitizar` los robots); Formación (entidades educativas y formativas que adaptan sus itinerarios formativos a las necesidades de la robótica y la automatización); I+D (dedicadas a la investigación, el desarrollo tecnológico y/o la innovación que participan en proyectos sobre robótica y automatización); Usuarios finales (engloba a empresas y entidades que, no teniendo su negocio que ver directamente con la robótica, usan los robots y se benefician directamente de su desarrollo); y Startups (compañías incipientes que se fomentarán y a las que se apoyará especialmente) y colaboración y relaciones internacionales con ecosistemas similares y fomentar y apoyar especialmente a las startups.



3. - Mobility Lab

La Fundación Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab y la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea han sellado un acuerdo para la creación de Mobility lab-campus, alianza estratégica para la formación, investigación, innovación y transferencia de conocimiento en el ámbito de la movilidad y la logística. Este convenio significa la entrada en funcionamiento definitiva del laboratorio, con la puesta en marcha de 18 proyectos de investigación.

La UPV/EHU se sumó en 2021 al proyecto Vitoria-Gasteiz Araba Mobility Lab, al considerarlo interesante para la universidad y, sobre todo, para la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz (EIVG), que tiene capacidad y una amplia trayectoria en proyectos de investigación, contratos con empresas, publicación de artículos científicos en ámbitos relacionados con la movilidad inteligente y sostenible y la industria 4.0 o sectores de gran importancia como la automoción y la aeronáutica.

Desde la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz se realizó una propuesta a la Fundación Mobility Lab donde se abría la puerta a colaboraciones en esas líneas y áreas de interés común, a través de la creación de la alianza estratégica Mobility lab-campus, y el desarrollo del macroproyecto 'Territorio verde y sostenible'. Con esa propuesta se pretende dar respuesta a las crecientes necesidades de innovación y de desarrollo de nuevos productos y servicios para el portfolio de las empresas de los sectores de la Automoción y de la Movilidad y, a su vez, ser referente para la definición de las políticas de los agentes públicos, así como para las administraciones públicas y la ciudadanía.

En conjunto se desarrollarán 18 proyectos de investigación, contando con la participación de 8 grupos de investigación de referencia de la EIVG. Este convenio permitirá también el desarrollo de TFGs, TFMs y tesis doctorales industriales, así como la contratación de personal investigador predoctoral, y la adquisición de nuevo equipamiento científico. De ahí que, para el Campus de Álava, y en particular para la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz (EIVG), este proyecto constituya una apuesta estratégica que generará un valor añadido evidente.

4. - Desperdicio Alimentario en la UPV/EHU

La Cafetería de la Escuela ha colaborado en un proyecto denominado "Desperdicio Alimentario en la UPV/EHU. Medir para reducir" en el que se ha estudiado el residuo alimentario evaluándolo tanto en forma de desperdicio (parte comestible que podría ser evitada) como en pérdidas (parte no comestible que es inevitable).

El desperdicio alimentario de la cafetería representa el 1.5 % del total de la UPV/EHU y la media anual por comensal está en 1,27 kg, que se encuentra muy por debajo del promedio de la UPV/EHU (5.725 kg/año-comensal).



¡Enhorabuena!

5. Premio TFG Beñat Caira Lago

El alumno de la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz, Beñat Caira Lago, de Ingeniería en Automoción, ha ganado la beca Robot para cursar el Máster en Ingeniería Industrial de la Universitat de les Illes Balears gracias a su trabajo de fin de grado "Diseño y optimización de un pedalier para vehículos de rally o drift".

INGENIERIA TECNICA



eman ta zabal zazu



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

VITORIA-GASTEIZKO
INGENIARITZA
ESKOLA

ESCUELA
DE INGENIERÍA
DE VITORIA-GASTEIZ