



15676. BIDE-SEGURTASUNERAKO PSIKOLOGIA

Irakaslea: **Aitor Aritzeta** (31 Taldea, euskaraz)
(01:02 Taleda, gazteleraz)

Kodea: 15676

Hautazko irakasgaia

Zehaztugabeko maila

Bigarren lauhilabetea

Kreditu guztiak: 6 Kreditu teorikoak: 4 Kreditu praktikoak: 2.

HELBURU OROKORRAK

Oinarrizko ezagutza barneratu gizakia, errepidea eta ibilgailuaren arteko interakzioa eta elkarreragina azaltzeko. Honekin batera gidariaren portaera, istripuei lotutako faktoreak eta prebentziorako prozesu psikologikoak aztertze gaitasuna eta esku-hartzerako trebezia garatzea. Psikologia, ergonomia, errepide eta ibilgailu diseinua eta gida-heziketarako lerketa trebeziak landuko dira ere.

GAITEGIA

1. DEFINIZIOAK ETA BIDE-SEGURTASUN PSIKOLOGIAREN SORRERA ETA GARAPENA.

- 1.1. Bide-segurtasunaren historia
- 1.2. Motorizazioa eta istripuak
- 1.3. Arrisku taldeak

2. OINARRIZKO PROZESU PSIKOLOGIKOAK ETA GIDATZEKO PORTAERA

- 2.1. Hautemate prozesuak eta gidatzea
- 2.2. Arreta prozesuak eta gidatzea
- 2.3. Ikaskuntza prozesuak eta gidatzea
- 2.4. Motibazio prozesuak eta gidatzea

3. PORTAERA AZALTZEKO EREDUAK

- 3.1. Giza faktoreak eta istripuak
- 3.2. Trebezien eta atazen eskakizun ereduak
- 3.3. Eredu kognitibo-motibazionalak

4. ESTRESA ETA GIDATZEA

- 4.1. Estresari buruzko sarrera
- 4.2. Estresaren eragina gidatzean eta bide-segurtasunean
- 4.3. Estresore bitalak eta trauma-ondoko estresa

5. DROGEN ERABILERA ETA GIDATZEA

- 5.1. Alkohola, bide-segurtasuna eta istripuak
- 5.2. Alkoholaren eragina gidariaren gaitasun psikofisikoetan
- 5.3. Drepesiboak diren drogen eragina
- 5.4. Estimulatuzaileak diren drogen eragina
- 5.5. Aluzinogenoak diren drogen eragina



6. ARRISKU HAUTEMATEA ETA ERABAKI HARTZEA

- 6.1. Erabaki hartzea eta erantzun aukeraketa
- 6.2. Egozpen prozesuak gidatzerakoan
- 6.3. Arrisku hautematearekin erlazioa izan dezaketen beste prozesuak
- 6.4. Jarrerren papera

7. ISTRIPUA BIZI DUTENEN ERREHABILITAZIOA

- 7.1. Trafiko istripuen ondorioak
- 7.2. Errehabilitazioaren psikologia
- 7.2. Susperraldiaren denbora-tartea
- 7.4. Errehabilitazio profesionala eta bizi-berritzea

8. ESKU-HARTZE PROFESIONALA BIDE-SEGURTASUNAREN PSIKOLOGIAN

- 8.1. Emaizen ebaluazioa
- 8.2. Arazoen azterketa
- 8.3. Bide-segurtasunerako ebaluazio programen ezartzea
- 8.4. Bide-heziketa
- 8.5. Gidarien trebakuntza
- 8.6. Esku-hartze soziala: informazioa-persuasioa
- 8.7. Gidarien ebaluaketa eta hautaketa.

OINARRIZKO BIBLIOGRAFIA

- Montoro, L., Carbonell, E. J., Sanmartin, J. y Tortosa, F. (Eds.). (1995). Seguridad Vial: Del Factor Humano a las Nuevas Tecnologías. Madrid: Editorial Síntesis.
- Montoro, L., Alonso, F., Esteban, C., Toledo, F. (2000). Manual de seguridad vial: El factor humano. Barcelona: Ariel.

EBALUAZIOA

Programan oinarritutako azterketa teorikoak irakasgaiaren edukari buruzko galdera teorikoak izango ditu eta galdera objektiboak izango dira lau alternatibekin. Erantzun okerrak negatiboki kontatuko dira. Bere balorazioa azken kalifikazioaren %50ari dagokio.

Ikasturteko lan teoriko-praktikoaren balorazioa azken kalifikazioaren beste %50a izango du (lan teorikoak puntuaketaren %30a osatuko duelarik eta lan praktikoak gainontzeko %20a).